

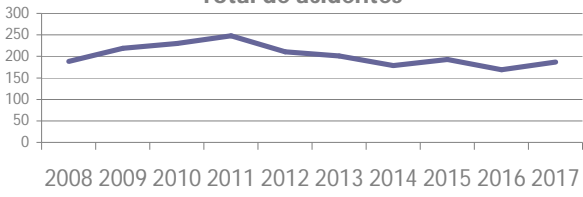
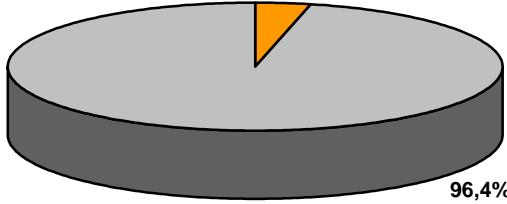
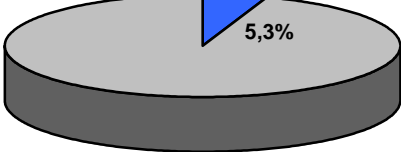


FICHA TÉCNICA TEMÁTICA SIMPLIFICADA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB					 			
Modo de Transporte	TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO - PEDESTRES							
	Referente ao transporte por pedestrianismo (caminhar)				Tipo de transporte	Não Motorizado		
					Impacto Ambiental	Nenhum		
ANÁLISE QUANTITATIVA								
Segurança Viária		Fonte: Anuário Estatístico de Acidentes				<p>Total de acidentes</p> 		
Total de acidentes neste modo em 2017	Total de vítimas neste modo em 2017	Total de fatalid. na cena n. modo 2017	Total de fatalidades neste modo em 2017					
187	192	1	7					
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total					
8,2%	12,1%	2,9%	20%					
Participação Na Mobilidade		Fonte: Companhia de Transportes				<p>Vitimas fatais x Vítimas não fatais</p> 		
Habitantes que usam o modal (est.)	Hab. que usam como principal meio de locomoção	Grau de Satisfação Bom ou regular (3,4,5)		Grau de satisfação Ruim (1,2)				
300.000	15.900	Não disponível		Não disponível				
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		Percentual do total				
	5,3%							
Evolução da Frota		Fonte: DETRAN/RJ e DENATRAN				<p>Habitantes que caminham como principal meio de locomoção</p> 		
Frota total deste tipo	Frota total do STPP	Frota total acessível		Frota total GNV				
não se aplica	não se aplica	não se aplica		não se aplica				
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		Percentual do total				
INDICADORES ESPECÍFICOS		Fonte: Companhia de Transportes			ITENS DA POLÍTICA NACIONAL E PLANO DIRETOR			
Indicador	2008	2018	2028		<p>* Lei Federal 12.587/12 (Mobilidade Urbana)- Art. 6º A Política de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes: (...) II - Prioridade dos modos de transporte não motorizados sobre os motorizados (...)</p> <p>* Lei Municipal 7.167/14 (Plano Diretor) - Art. 25. A política de organização do território tem como objetivo geral orientar, ordenar e disciplinar o crescimento das áreas urbanizadas (...) segundo as seguintes diretrizes: (...) III - Hierarquizar o sistema viário, (...) privilegiando o transporte coletivo, os deslocamentos cicloviários e de pedestres, (...) a serem expressos detalhadamente na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana;</p>			
Total de km percorrido (ano)								
Total de passageiros equivalentes (ano)								
Índice de Passageiros equiv. / km								
Total de viagens gratuitas equiv. (ano)								
Índice de Desempenho Operacional								
Observações adicionais sobre análise quantitativa								
ANÁLISE QUALITATIVA								
Vantagens		Riscos Futuros		Ações impactantes em andamento				
<ul style="list-style-type: none"> * Custo zero * Auxilia a saúde - é um exercício físico * Movimenta a cidade : onde há muitos pedestres, há maior segurança. * Menor impacto ambiental entre todos os modais. * Democrático - Todos podem desfrutar o pedestrianismo, até pessoas com dificuldade de locomoção. 		<ul style="list-style-type: none"> * A falta de manutenção das calçadas, dificulta e até impede o ato de caminhar. * Pessoas sedentárias tem preguiça para caminhar. 		<ul style="list-style-type: none"> * Elaboração de Manual para calçadas, que visa a padronizar as calçadas de modo a oferecer a devida e correta acessibilidade. 				
Desvantagens		Oportunidades Futuras		Observações adicionais sobre análise qualitativa				
<ul style="list-style-type: none"> * Vítimas de acidente apresentam maior gravidade nos ferimentos. * Exposição do pedestre às intempéries * Maior tempo de viagem, se comparado aos demais modos de transporte. 		<ul style="list-style-type: none"> * O planejamento urbano está muito focado nas pessoas atualmente, o que favorece ainda mais a criação de áreas cada vez mais adequadas para a prática do pedestrianismo. 						