

TERMÔ DE REFERÊNCIA

O presente termo de referência tem como finalidade listar de maneira detalhada, as especificações técnicas a serem seguidas pela COPPETEC para a devida elaboração do escopo do projeto em questão.

1. Título do Projeto:

Desenvolvimento de análises e estudos, visando identificar de forma detalhada um diagnóstico do sistema viário da cidade de Petrópolis.

Este termo de referência tem como finalidade detalhar o escopo do projeto.

2. Objetivo

Constitui o objeto deste termo de referência o desenvolvimento de análises e estudos, visando identificar de forma detalhada um diagnóstico do sistema viário da cidade de Petrópolis.

3. Justificativa para a Contratação da COPPETEC – Anexo I

4. Escopo do Projeto.

Com a finalidade de atender o objetivo e o problema desta proposta, o estudo será composto pelas etapas detalhadas a seguir.

4.1. Etapa 1. Organização dos dados disponíveis

Esta etapa consiste em um levantamento e consolidação de dados.

Inicialmente, será realizada uma revisão na literatura sobre o assunto de impacto viário e políticas de melhoria da mobilidade em cidades médias. A finalidade desta pesquisa é buscar valores e experiências internacionais atualizadas de congestionamentos e/ou impacto no tráfego de veículos.

Em seguida, será organizado um banco de dados com as principais informações de mobilidade urbana da cidade:

- ✓ Dados de tráfego
- ✓ Dados de mobilidade urbana
- ✓ Dados de frota veicular
- ✓ Dados socioeconômicos
- ✓ Configuração urbana da cidade de Petrópolis
- ✓ Levantar o impacto dos principais Polos Geradores de Viagens de Petrópolis
- ✓ Levantar as principais vias da cidade de Petrópolis que influenciam no fluxo dos veículos da cidade.

Como produto além do banco de dados gerado, será organizado informações georreferenciadas da cidade para auxiliar na tomada de decisão ao longo do projeto com objetivo de atender o objetivo deste termo de referência.

4.2. Etapa 2 Análise do banco de dados de transporte público com objetivo de obter indicadores de tráfego para as vias de Petrópolis

Com a finalidade de avaliar o impacto viário causado pelo transporte público, será avaliado os dados disponíveis das viagens e linhas ao longo da cidade, com objetivo de gerar indicadores que mostrem a situação atual do trânsito na cidade.

4.3. Levantamento dos pontos críticos das principais vias da cidade de Petrópolis, obtendo indicadores de velocidade das vias;

Levantar os pontos críticos da cidade, buscando indicadores que representem as velocidades das vias. Esta etapa tem por finalidade buscar informações das velocidades das vias para subsidiar o planejamento da infraestrutura.

4.4. Contagem de tráfego de 2 pontos críticos com simulação do tráfego e propostas de solução

Para 2 interseções a serem definidas pela equipe CPTRANS, serão feitas contagens classificatórias e modelagem para buscar a melhor solução na infraestrutura.

4.5. Análise das câmeras com objetivo de verificar se é possível elaborar indicadores de tráfego para apoiar o planejamento de transportes

Análise dos dados de câmera da cidade para buscar informações de fluxo de tráfego ao longo das vias. Pretende-se com base nas informações disponíveis, gerar indicadores para subsidiar o planejamento da infraestrutura de transportes.

4.6. Apoio na parceria com WAZE para gerenciar as informações da cidade de forma contínua

Apoiar na CPTRANS na parceria com WAZE e buscar os indicadores de tráfego para subsidiar o planejamento de transportes.

4.7. Análise de projetos estruturantes para mobilidade urbana (nível anteprojeto)

Relacionar com base nas informações apresentadas anteriormente, relacionar os projetos estruturantes da cidade para melhorar a mobilidade urbana da cidade.

5. Metodologia

Para atingir o objetivo do presente trabalho, deverá seguir as seguintes etapas metodológicas:

- a. Levantamento bibliográfico;
- b. Levantamento de dados e informações;
- c. Levantamento de técnicas e ferramentas aplicada ao tema;
- d. Elaboração de um procedimento e planejamento executivo;
- e. Aplicação do procedimento;
- f. Análise das possíveis soluções.

6. Previsão de Duração

A duração prevista para os serviços propostos é de 8(oito) meses.

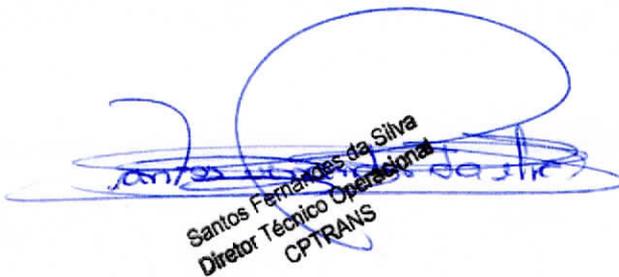
7. Estimativa de Custos / Composição de Preços – Anexo II

8. Justificativa de Preços – Anexo III

O referido anexo é composto por contratos com objetos semelhantes ao solicitado, celebrados entre a COPPETEC e o governos municipais das cidades de Ribeira – RN e de Caminho das Árvores – BA.

9. Documentação da COPPETEC – Anexo IV

10. Cronograma Físico Financeiro – Anexo V



Santos Fernandes da Silva
Diretor Técnico Operacional
CPTRANS