

ATA OITAVA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE -  
COMUTRAN 14/08/18

Aos quatorze dias do mês de agosto de dois mil e dezoito, às dezenove horas, no auditório da Cptrans, foi realizada a oitava reunião ordinária do Comutran que tratou dos seguintes assuntos: 1) Apresentação do Projeto Maglev- Professor Eduardo David- COOPPETEC/UFRJ; 2) Apresentação da proposta de Implantação do trem Urbano - Professor Eduardo David; 3) Votação do Conselho para definir se é favorável ou não a manifestação de interesse no projeto maglev; 4) Pontos a desenvolver na próxima reunião. Assinaram o livro de presenças os seguintes conselheiros: João Rafael, Nathalia Frias, Jorge de Button, Carla Valle, Hélio Moura, Cassia Machado Guimarães, José Paulo Martins.

Em seguida o Sr. Presidente Jairo Pereira Cunha, agradeceu a presença dos conselheiros e dos visitantes e em seguida passou a palavra para o Professor Eduardo David para apresentar o Projeto Maglev, trem por levitação magnética, tendo sua primeira produção na Alemanha em 1974 e atualmente utilizado na China como um dos principais meios de transporte. O professor afirma que apostar na tecnologia é estar na frente, por ser um meio de transporte mais rentável. O mesmo afirma que cidades como Petrópolis, que possuem uma média de 300 mil habitantes, se torna propensa a receber um metro magnético. Sendo essa uma forma mais rentável de transporte e, também geraria oportunidade de trabalho. Podendo ser feito um convênio com uma Universidade Chinesa, para qualificar profissionais.

O projeto tem como cidades para desenvolvimento Petrópolis, Juiz de Fora e Londrina. Sendo efetivamente construído, o Brasil passará a ser o segundo país no mundo a ter essa tecnologia. Através desse meio de transporte o petropolitano ganhará mais qualidade de vida, reduzindo o tempo de espera para a condução e até mesmo o tempo dentro da locomoção. Sua construção será aérea, formando um "Anel Imperial", ligando a rodoviária BR-040, Bingen, Centro, partindo desse ponto passa a ser subterrânea, na UCP terá uma estação, passando pelo terminal do Centro, Rua Tereza, LNCC e fechando o anel com a BR-040. O presidente Jairo afirmou que existe também uma grande demanda para conexão centro de Petrópolis a Itaipava. O Geólogo presente afirma que a geologia da cidade é bem complicada, porém existe uma máquina chamada Tuneladora, que possui um diâmetro menor e escava até 30 metros por dia de túnel, dessa forma não existiriam riscos de desabamentos, pois seria escavada diretamente na rocha. O projeto para cidade de Petrópolis custará cerca de 1 Bilhão de reais (tirando como base o "Arco Imperial"). Para chegar até a efetivação do projeto é primeiro necessário um estudo a fundo da geologia e estrutura da cidade resalta o professor Eduardo. Ficando pendente para que se inicie esse estudo, que sairá a custo zero para a cidade, a publicação de um edital este ano ainda.

Mostrando o interesse da cidade pelo projeto, sendo feito isso e estando tudo dentro dos padrões de segurança, a construção do Anel Imperial terá previsão de início para o ano de 2020.

Carlar Rivetti (Representante das empresas de ônibus) se posicionou contra a abertura para estudo da construção do metro, pois geraria uma concorrência direta com as empresas de ônibus, categoria que a mesma defende.

Carla Valle (Representante da sociedade civil) afirmou que gostou do projeto e acha uma proposta inovadora para a cidade, levantou também preocupação em relação a estrutura geológica,

questionou a importância de saber até que ponto a construção do metrô não prejudicaria a cidade em um todo. Levantou o questionamento sobre o plano de mobilidade urbana da cidade em relação a este projeto, onde ele iria estar ajudando. E por fim apontou a necessidade de ter mais tempo para que pudesse se pronunciar nas próximas reuniões, ter abertura para voz mais ativa, gerando de fato um debate.

Fechando a pauta magleve, foi feita a votação do conselho, onde determinaria se o COMUTRAN seria favorável ou não a manifestação de interesse por parte do Prefeito ao projeto, e por maioria dos votos o conselho não acordou a manifestação.

Presidente Luciano pontuou algumas colocações para as próximas reuniões, tais como as Consultas Públicas Focadas, que acontecerá em conjunto com o conselho COMUTRAN, sendo abordada em sua primeira 1 hora de reunião.

Será feito também um anuário de estatístico de acidentes para Semana Anual de Trânsito, sendo feita uma breve apresentação na próxima reunião.

Foi solicitado a Iza Marques que prepare um material de apresentação do abairramento para ser debatido no próximo encontro do COMUTRAN.

Foi determinado que para as próximas reuniões, o tempo de duração das apresentações seja menor, para que haja mais debates e todos não só ouçam como também possam falar.

Por fim foi feito um agradecimento ao Sr. Paulo Martins, por todos os anos de comprometimento ao trabalho na CPtrans, deixando muitas saudades, por toda sua trajetória e dedicação.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a presente reunião, às vinte e duas horas e quinze minutos, da qual, para constar, eu Ubirajara da Costa Silva, secretário do COMUTRAN lavrei e assinei a presente ata junto ao Sr. Presidente Jairo Pereira Cunha e demais conselheiros.

Petrópolis, 14 de Agosto de 2018.

---

Jairo Pereira da Cunha

---

Ubyrajara da Costa Silva

---

Ordem dos Advogados do Brasil

---

Alessandra de Souza Cabral

---

Carla de Souza Valle

---

José Paulo Ramos Martins

---

Cássia Machado Guimarães

---

Nathália Frias Figueiredo

---

João Rafael de Sousa Carvalho

---

Alexandre Carlos Hugueney

---

Jorge de Button

---

Piter Laurence Martins Carvalho

---

UCP-Centro de Engenharia e Computação