

ATA DA SÉTIMA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE -  
COMUTRAN 17/07/18

Aos dezessete dias do mês de Julho de dois mil e dezoito, às dezenove horas, no auditório da Cptrans, foi realizada sétima reunião ordinária do Comutran que tratou dos seguintes assuntos: 1) Relato das atividades da Cptrans durante a Bauernfest; 2) Apresentação da proposta de Implantação do trem Urbano - Professor Eduardo David – COOPPETEC/UFRJ; 3) Apresentação do Planejamento das Operações de Fiscalização do Transporte Público; 4) Apresentação do projeto de Lei sobre a regulamentação da prestação do serviço de transporte individual privado de passageiros. Assinaram o livro de presenças os seguintes conselheiros: João Rafael, Nathalia Frias, Jorge de Button, Carla Valle, Hélio Moura, Cassia Machado Guimarães, José Paulo Martins.

Em seguida o Sr. Presidente Jairo Pereira Cunha, agradeceu a presença dos conselheiros e dos visitantes, agradeceu principalmente a presença do Vereador Maurinho Branco, presidente da Comissão de Transportes da Câmara Municipal, solicitou a inversão da pauta em função da ausência justificada do Diretor Técnico Operacional Luciano Moreira que faria a apresentação dos itens um e três do edital de convocação, que foi aprovado pela Assembléia. Em seguida passou a palavra para a Doutora Gabriela que fez a apresentação da nova minuta sobre a regulamentação da prestação do serviço de transporte individual privado de passageiros. Justificou ainda, que o atraso no envio da minuta do projeto para apreciação dos senhores conselheiros se deu em função de ter esperado o retorno do setor jurídico do executivo. Em seguida fez a leitura da referida minuta. O Sr. Paulo explicou que o parecer foi elaborado com base na nova lei federal, e que o parecer elaborado obteve somente três contribuições, sendo uma dos empresários das empresas de ônibus, do representante dos taxistas e do próprio Sr Paulo. A doutora Gabriela explicou sobre as dificuldades em relação o sistema de fiscalização em função do efetivo reduzido dos fiscais da Cptrans . Esclarecidas todas as dúvidas e informações complementares, a Doutora Gabriela fez a leitura na íntegra da minuta do projeto de lei, que seguirá em anexo a essa ata. Finda a leitura da minuta, a palavra foi concedida a plenária.

O Sr. Jorge de Button fez a sua consideração em relação a disponibilidade do uso do cadastro online atualizado e fiscalizado pela Cptrans. O Sr. Ivanildo Werneke fez os esclarecimentos sobre o processo de fiscalização e controle exercido pela empresa Uber, esclareceu que o efetivo atual cadastrado é de aproximadamente duzentos motoristas atendendo ao sistema Uber no município de Petrópolis. O Sr. Jorge de Button solicitou que deverá ser evitado a duplicidade de controle entre a empresa Uber e a Cptrans. A doutora Gabriela explicou sobre as dificuldades em relação ao efetivo e em relação os valores das taxas a serem cobradas para o cadastramento e vistorias para uso do sistema Uber, a sugestão seria a implantação de um selo para o controle do sistema de cadastramento e vistorias, informou ainda, que esses valores serão analisados pela equipe técnica da Cptrans, informou que algumas alterações devem ser feitas depois da análise técnica em relação a valores e custos do cadastramento da empresa na Cptrans em função da falta de informação sobre a quantidade de veículos em circulação na cidade que atuam no sistema Uber e que a sugestão seja a criação do sistema de selo de controle e vistorias, informou ainda que esse valor dever ser de aproximadamente de quinze mil reais ano, mas que todos esses detalhes de repasse serão analisados tecnicamente. Em seguida o Sr. Ivanildo Werneke, prestador de serviços do sistema Uber esclareceu sobre o rigoroso sistema de controle e fiscalização exercido pela empresa Uber e sugeriu que tanto os motoristas e representantes da Uber, sejam ouvidos nas suas sugestões e contribuições para as melhorias e os ajustes do sistema, citou que concorda com o sistema de regulamentação e fiscalização que será exercida pela Cptrans, solicitou que exista uma representação dos motoristas da Urber para participarem das próximas reuniões. O Sr. Jorge de Button sugeriu que a ênfase da Cptrans seja feita no controle das credencias e documentação encaminhas pela empresa Uber. Em seguida a palavra foi concedida ao Sr. Evandro que solicitou a

regulamentação do sistema Uber na cidade e que seja cumprida as regras estipuladas pela lei, sugeriu que os motoristas sejam credenciados para fins de fiscalização. O Sr. Paulo Martins sugeriu a inclusão do controle do sistema do cadastro nacional para evitar a pluralidade com a implantação de um escritório de representação da empresa Uber no município de Petrópolis, sugeriu ainda o rigoroso controle da tarifa dos serviços. Ficou definido o prazo de dez dias para que a comissão possa apresentar as inclusões e sugestões, ficando a entrega do relatório prevista para o dia vinte e quatro de Julho de dois mil e dezoito.

Em seguida a palavra foi concedida para a Sra. Carla Rivetti que informou que será encaminhada as sugestões pelas empresas de transportes, sugeriu ainda, a inclusão de cláusula para proibir o sistema de compartilhamento e sobre o sistema de segurança controle e fiscalização, principalmente sobre a utilização de serviço particular (pirataria). Em seguida a palavra foi concedida a Sr. Leonardo que sugeriu alteração no artigo terceiro para a seguinte redação, caberá ao órgão público gestor ao invés da Cptrans, sugeriu a indenização sobre o seguro para evitar a perda de valores em cada ano. Em seguida a palavra foi concedida para o Sr. Hélio Moura que citou o fato sobre uma ocorrência em relação a colisão com o seu veículo e identificou o motorista utilizando veículo com a placa do Rio de Janeiro, transitando na cidade de Petrópolis, sugeriu que seja criado uma portaria regulando a identificação de adesivos nos veículos do sistema Uber. Em seguida a palavra foi concedida ao Sr Sebastião que fez a seguinte explanação sobre a fiscalização do Detro de excelente qualidade e que deve ser seguida como exemplo, citou ainda o caso de motoristas que estão fraudando a carteira de habilitação e que a Uber está exercendo uma fiscalização rigorosa no sistema e sugeriu que a empresa Uber, bem como os motoristas do sistema, sejam ouvidos para apresentarem contribuições para melhoria da regulamentação. Em seguida a palavra foi concedida ao Sr. Ronaldo Cunha que informou que existe uma página do Facebook que está realizando fiscalização de forma voluntária com a finalidade de ajudar o funcionamento do sistema, explicou sobre o sistema de identificar os veículos com adesivo, pode prejudicar a segurança dos motoristas, se prontificou a participar das reuniões para a melhoria de processo de implantação do sistema Uber no município. Em seguida a palavra foi concedida ao Sr. Jorge de Button que apresentou a sugestão que a visão final para as contribuições sejam em função do usuário, informou ainda que o mercado regula os valores e que essa escolha deva ser feita pelo usuário, solicitou que a simplificação do processo seja feita de forma positiva e que todos os pré requisitos serão cumpridos pelas empresas.

Em seguida a palavra foi concedida ao professor Eduardo David, que fez uma explanação sobre os benefícios da implantação do projeto sobre Trem para o município de Petrópolis, iniciou explicando sobre as grandes dificuldades da mobilidade urbana no mundo todo, apresentando como solução o sistema de levitação magnética, citou os exemplos de outros países interessados no investimento financeiro desse projeto no Brasil e as possibilidades de intercambio cultural que o projeto pode proporcionar para as diversas empresas, universidades com a expansão de novos empreendimentos desse setor. Em função do avançar do horário a apresentação do sistema foi adiada para uma próxima reunião onde o assunto será tratado em pauta exclusiva.

Em seguida o Sr. Fabini fez as explicações sobre o processo de PNI baseado numa lei de parceira público privada, para o desenvolvimento do processo e que as adequações que serão necessárias para inclusão na lei de licitações 8666, para a execução do projeto Levitação Magnética e que segue anexo a essa ata.

O Sr. Paulo externou o seu voto favorável em relação ao sinal verde para que a presidência da Cptrans possa dar continuidade andamento desse projeto junto ao executivo. A Sra. Patricia Salvini apresentou a sugestão de que seja feita um estudo detalhado com os empresários das empresas de transportes para avaliar detalhes do projeto. O Sr. Teodoro apresentou a sugestão de estudos preliminares para o compartilhamento, para a melhoria do sistema de transportes com a integração do sistema de MagLeve.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a presente reunião às vinte e duas horas e quinze minutos, da qual, para constar, eu Ubyrajara da Costa Silva, secretário do COMUTRAN lavrei e assinei a presente ata juntamente com o Sr. Presidente Jairo Pereira Cunha e demais conselheiros.

Petrópolis, 17 de Julho de 2018.

---

Jairo Pereira da Cunha

---

Ubyrajara da Costa Silva

---

Ordem dos Advogados do Brasil

---

Alessandra de Souza Cabral

---

Carla de Souza Valle

---

José Paulo Ramos Martins

---

Cássia Machado Guimarães

---

Nathália Frias Figueiredo

---

João Rafael de Sousa Carvalho

---

Alexandre Carlos Huguenev

---

Jorge de Button

---

Piter Laurence Martins Carvalho

---

UCP-Centro de Engenharia e Computação