ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Aos 17 (dezesete) dias do mês de Outubro de 2017, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes- CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Jéssica Miguez França de Araujo, cuja pauta foi a seguinte: **1) Apresentação da Setranspetro sobre os aspectos do Sistema de Transporte Público de Passageiros 2) Plano de Mobilidade; 3) Assuntos Gerais.** Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário. O Sr Presidente deu início a reunião agradecendo a presença de todos, fez a leitura dos itens da ata de convocação da reunião, em seguida informou sobre os testes que estão sendo realizados na entrada do bairro Carangola, com a finalidade de dar maior fluidez ao trânsito nos horários de pico, a ata da última reunião foi aprovada por unanimidade e foi combinado que qualquer alteração deverá ser encaminhada via e-mail até a data da próxima reunião. Em seguida passou a palavra para a Sr^a **Carla Rivette** que fez a apresentação da atual situação do transporte público urbano, visto que a última vez que o assunto foi tratado, foi na ocasião dos estudos sobre o reajuste tarifário, para que os Conselheiros possam acompanhar as modificações no sistema de transportes. Esclareceu os motivos na queda da utilização da demanda média, inclusive da gratuidade, considerando o momento de instabilidade com a crise. Alertou sobre a realidade dos indicadores de despesas diretas que poderão impactar na planilha do próximo reajuste tarifário. Apresentou os gráficos em percentual da atualização do sistema tarifário de todos os tipos de usuários que não pagam passagens, acrescentando que é uma preocupação social de todos, o efetivo controle do sistema de gratuidades, visto que impacta no custo de quem paga a passagem. Esclareceu ainda que em outros Estados e Países, existem outras fontes de custeio. **Jessé** informou que assunto referente a outras fontes de custeio, deve ser amplamente debatido na próxima Conferência Municipal de Transportes. **Claudia** alertou que os idosos não estavam contemplados na planilha, **Carla Rivette** informou que o acesso dos idosos não é registrado nos validadores, uma vez que eles acessam pela porta do meio, mediante apresentação da identidade. **Paulo Martins**, ressaltou a importância de que os membros do Comutram devam se aprofundar no assunto referente a fonte de custeio. **Evandro** questionou se já foi feito algum estudo para a melhoria do sistema de transportes, citando as diversas reclamações dos usuários em relação ao estado dos ônibus. **Carla Rivette** esclareceu que as empresas não tem disponibilidade orçamentária para renovação da frota e que a topografia da cidade, também dificulta e prejudica a manutenção dos ônibus. **Francesco** informou que os engarrafamentos são prejudiciais ao funcionamento do sistema de transporte e da mecânica dos ônibus. **Fabini** esclareceu que seria impossível um sistema de troncalização sem integração, comentou que existe uma erro na utilização da frota, sugeriu que as rotas sejam rateadas por demanda de utilização, citando o exemplo do ISS e da Câmara de Compensação. **Evandro** esclareceu que nos gráficos apresentados não foram contemplados os serviços de fretamento. **Carla Rivetti** citou que várias alternativas estão sendo estudadas, testadas e aplicadas junto com a CPTrans para otimizar e melhorar a mobilidade viária. Jorge de Botton lembrou que será no dia 23 de Outubro a definição do processo de licitação das obras da Estrada

União e Indústria e solicitou o envolvimento da Comissão de Mobilidade para participar das alterações referentes as rotatórias ao longo da via, sugeriu as modificações em relação aos quebra-molas instalados na cidade. **Carla Rivetti** informou que outra medida para reduzir a fraude na utilização do sistema é a implantação do leitor biométrico, bem como, esclareceu as especificações técnicas do sistema e as consequências de má utilização por parte do usuário. Em seguida o Presidente passou a palavra para a **Sr Gabriela** que informou sobre a audiência referente a fraude nos serviços de táxi e sobre as propostas para elaboração de um Projeto de Lei e por portaria o sistema operacional dos serviços. **Luciano** informou sobre os testes realizados na Carangola, considerou que tecnicamente o resultado foi positivo, apesar de algumas reclamações. Ressaltou ainda que outras modificações estão sendo estudadas para serem aplicadas em diversas áreas da cidade.

Nada mais havendo, encerrou-se o presente que segue assinada pelo secretário e pelo Presidente.

Jéssica Miguez França de Araujo
Secretária

Mauro Henrique Ribeiro de Oliveira
(Maurinho Branco)
Presidente do COMUTRAN