

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Aos 08 (oito) dias do mês de agosto de 2017, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes- CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Jéssica Miguez França de Araujo, cuja pauta foi a seguinte: **1) Atualização do sistema de transporte coletivo; 2) Discussão sobre o sistema de gratuidade; 3) Assuntos Gerais.** Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário. Luciano Moreira justificou a ausência do presidente **Maurinho Branco**, comunicou ainda, que em função de acidente ocorrido com a Carla Rivette a apresentação sobre Transporte Publico deverá acontecer na próxima reunião. Em seguida o Sr **Paulo Martins** fez a apresentação do material sobre critérios de subsídios para a concessão de gratuidade que são utilizados por diversos estados e outros países, citou ainda ser o material uma pesquisa feita pelo Ipea. Citou a situação sobre as notícias vinculadas nos meios de comunicação sobre o projeto de lei que reduz a gratuidade de 65 anos para 60 anos, sugeriu que o Comutran deveria se posicionar em relação ao assunto, principalmente pelo projeto não mencionar a fonte de custeio para subsidiar a gratuidade. Em seguida **Luciano Moreira** fez a leitura dos tópicos do material que foi distribuído para todos os conselheiros. Passou a palavra para a **Srª Claudia** que comentou sobre a indicação do Vereador Leandro Azevedo indicando que ter tido os membros do conselho tutelar tenham acesso à gratuidade. O Sr **Evandro de Oliveira** solicitou esclarecimentos sobre a decisão do TCE sobre a redução do preço das passagens. Foi explicado pelo **Sr Luciano Moreira** que essa situação não se aplica ao Município de Petrópolis. **Paulo Martins** citou que a responsabilidade do legislativo seria estar presente junto ao Comutran para buscar em conjunto soluções para solucionar o assunto sobre gratuidade. Citou ainda, o exemplo a cidade de São Paulo que possui diversas fontes de custeio para a concessão da gratuidade. A **Srª Alessandra** externou a sua opinião sobre as diversas situações que afetam e dificultam aos usuários da gratuidade, sugerindo que os custos da gratuidade sejam distribuídos por todos. O **Sr Evandro de Oliveira** solicitou que os conselheiros tivessem acesso as informações sobre a quantidade de gratuidade, bem como, os critérios de revisão e controle. O **Luciano Moreira** explicou sobre os procedimentos de controle e fiscalização para evitar as fraudes que estão sendo implantados pelas empresas e fiscalizados pela CPTrans. **Sr Hélio Moura** citou que a constituição é cidadã que somente o STJ é capaz de interpretar a constituição e que a edição de medidas provisórias prejudicam a população. **Sr Francesco** esclareceu que em São Paulo o subsídio da gratuidade faz parte do orçamento do Município. Esclareceu que o papel do Legislativo é determinar a fonte de custeio para sustentar o aumento da gratuidade, questionou ainda, sobre o destino da verba que deveria ter sido passada para as empresas de ônibus pelo executivo. O **sr Luciano Moreira** esclareceu sobre a destinação, utilização e transferência da verba destinada pelo Fundef. **Francesco** sugeriu que seja feito uma pesquisa em outros Municípios para identificar os modelos de custeios para a concessão da gratuidade. **Ubyrajara Costa** sugeriu que o material apresentado pelo Sr Paulo se transforme em indicações legislativas para a construção de projetos para melhorar o sistema da gratuidade. **Alexandre Hugueney** citou que a falta de planejamento e critérios para elaboração de projetos prejudicam a população. Ficou definido que os conselheiros **Srª Claudia**, **Sr Paulo** e **Jessé** iriam produzir o texto para ser analisado pelo Comutran para votação na próxima reunião extraordinária. A **Sr Patricia** sugeriu a criação de ciclovias para melhorar o desafogo do trânsito, estimular a prática de atividades esportivas bem como a melhoria da qualidade de vida da população pela utilização do uso de bicicleta, com alternativa de melhorar a mobilidade, em vias arteriais com opção de estacionamento para bicicletas de forma planejada e integrada com acesso ao embarque de ônibus. O **Sr Evandro de Oliveira** esclareceu que a falta de orientação tanto de pedestre, ciclistas e motoristas quanto ao uso da ciclo faixa existente na Barão do Rio Branco é uma das principais causas de acidente. O **Sr Luciano Moreira** esclareceu algumas dúvidas sobre as especificações contidas no CTB referentes as ciclo vias e ciclo faixas, esclareceu ainda sobre as alternativas de obras e planejamento para as construções necessárias para melhorar a mobilidade urbana na cidade. Esclareceu sobre a situação dos congestionamentos na rua Ipiranga, citando que

as alternativas implantadas pela CPTrans na referida via, que apesar do resultado positivo, tiveram que ser suspensas por determinação superior. O **Sr Marcelo** sugeriu a criação de aplicativo com informações e alternativas referentes ao trânsito.

Nada mais havendo, encerrou-se o presente que segue assinada pelo secretário e pelo Presidente.

Jéssica Miguez França de Araujo
Secretária

Mauro Henrique Ribeiro de Oliveira
(Maurinho Branco)
Presidente do COMUTRAN