

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Aos 13 (treze) dias do mês de junho de 2017, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes- CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Jéssica Miguez França de Araujo, cuja pauta foi a seguinte: **1) Plano de Governo; 2) Assuntos Gerais**. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário. Presidiu a reunião o Vice-Presidente, Diretor Técnico Operacional **Luciano Moreira**. Sr Luciano Moreira iniciou a reunião fazendo a leitura da ata da reunião anterior que foi aprovada pelos membros do Conselho. Ainda, justificou a ausência do Presidente em função de agenda externa. **JORGE DE BOTTON**, solicitou informações referentes aos procedimentos em relação aos projetos apresentados e de que maneira o COMUTRAN irá se posicionar em relação ao assunto. **LUCIANO MOREIRA** esclareceu a plenária que a Regulamentação referente aos projetos deverá ser apreciada pelos membros do COMUTRAN. Informou ainda que foi entregue um estudo de Impacto de Vizinhaça próximo às áreas onde os projetos deverão ser executados. Esclareceu ainda, sobre a importância da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. Informou que existe a possibilidade do COMUTRAN encaminhas ofício a Câmara Municipal, com o Parecer do Executivo sobre o assunto. Em seguida o Sr **JORGE DE BOTTON** solicitou modificação no Código de Obras em relação aos novos empreendimentos no Município de Petrópolis. **ROBERTO RIZZO** sugeriu que o estudo de impacto de vizinhança seja elaborado através de Lei específica. Em seguida Sr Roberto Rizzo apresentou as informações referentes as leis complementares do plano diretor. Informou ainda que todas as ações foram apresentadas ao Ministério Público na pessoa da Dr^a Zilda Januzzi. **JORGE DE BOTTON** informou que foi aprovada a construção de seiscentos apartamentos na Estrada de Teresópolis e que certamente comprometerá a mobilidade do local. **ALEXANDRE HUGUENEY** questionou sobre a documentação de consulta ao COMUTRAN poderia ser colocado no processo de pedido de licenciamento de obras, onde o COMUTRAN opinaria sobre impacto de vizinhança e outros quesitos. **ROBERTO RIZZO** sugeriu que em relação ao impacto de vizinhança devam ser analisados critérios objetivos de análise técnica. **PAULO MARTINS** informou que de acordo com o CTB (Código de Trânsito Brasileiro) o corpo técnico da CPTrans deve ser informado sobre assuntos referentes a geração de trafego e mobilidade. Disse ainda que o COMUTRAN não tem capacidade técnica, sugeriu então, que o COMUTRAN tenha conhecimento das situações mais impactantes através do Departamento Técnico da CPTrans. **JORGE DE BOTTON** disse que a Prefeitura aprova os empreendimentos de acordo com o Código de Obras, ainda informou que dependendo do tamanho do empreendimento, causa um impacto diferenciado. Sugeriu que a nova Legislação defina o que seria um empreendimento de grande porte, tendo em vista a ausência deste assunto no Código de Obras. **LUCIANO MOREIRA**, falou sobre as propostas do plano de governo, sendo eles: projeto urbanístico para adequação de pavimentação da área urbana, uma vez que não existe ainda nenhuma normalização para pavimentação da cidade; área de ciclovia ou ciclofaixa, acabar o projeto de aterramento do Centro Histórico, este já concluso. PPPs para viabilização de estacionamentos subterrâneos. **ROBERTO RIZZO** esclareceu que as PPPs são intersetoriais, que abrange outras secretarias, como a de Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CPTrans empresa de economia mista, Secretaria de Serviço e Ordem Pública e ainda Secretaria de Planejamento. **JORGE DE BOTTON** solicitou informação sobre o responsável pela coordenação do projeto da União e Indústria junto com DNIT no Município de Petrópolis e o Sr Roberto Rizzo informou que a Prefeitura está tendo participação através da Coordenadoria de Planejamento, CPTrans e Secretaria de Obras, analisando o projeto que está sendo feito pelo DNIT. **JORGE DE BOTTON** esclareceu a plenária de se ter uma representação da Prefeitura para acompanhar os projetos junto ao DNIT. **LUCIANO MOREIRA** sugeriu a plenária que o assunto específico sobre o DNIT seja acompanhado e tratado em todas as reuniões do COMUTRAN. **FRANCESCO** opinou em relação ao centro urbano do Município que deverá ser cada vez mais reduzido o acesso de

veículos, pois quanto mais estacionamentos forem construídos mais veículos serão trazidos ao centro urbano, disse ainda que o centro urbano precisa ser esvaziado. **LUCIANO MOREIRA** sugeriu que a discussão sobre a descentralização entre em pauta em outra oportunidade, devido a extensão do tema. **LUCIANO MOREIRA** informou que em relação aos caminhões de carga no centro da cidade, especificamente o supermercado Armazém do Grão, alugou um espaço para que os caminhões possam aguardar o momento da descarga do material. **CARLA RIVETTI** informou sobre as dificuldades de operação dos coletivos no bairro Siméria em função do excesso de caminhões de carga e descarga. Pediu ainda que a CPTrans considere na hora de aplicar as devidas penalidades. **LUCIANO MOREIRA** solicitou com urgência ao Sr Marcelo Machado andamento dos projetos em relação ao terminal de carga. **ROBERTO RIZZO** informou que a empresa responsável pela carga e descarga dos caminhões no bairro Siméria, está providenciando um espaço em Itaipava, disse ainda que o uso do espaço no bairro Siméria se dá de forma errada, que as carretas precisam ser multadas por parar em lugares inadequados. **LUCIANO MOREIRA** apresentou brevemente os pontos de relevância do Plano de Mobilidade Urbana. **MARCELO MACHADO** informou a plenária que a Prefeitura já disponibilizou espaço para a implantação do espaço de monitoramento. **LUCIANO MOREIRA** informou que participou de uma reunião onde foi tratado o assunto sobre integração do sistema de monitoramento de câmeras na cidade. **EVANDRO DE OLIVEIRA** externou sobre sua preocupação em não acontecer as reuniões do Conselho de Segurança. **CARLA RIVETTI** ressaltou sobre o funcionamento de apenas 02 (duas) cabines funcionando no pedágio em período de alta temporada, devendo ser oficiada a Concer para que alguma medida seja tomada em relação a melhoria deste funcionamento. **CARLA VALLE** levantou a questão em relação ao tempo de realização das propostas apresentadas, sendo esclarecido pelo Sr Luciano Moreira que são propostas a serem realizadas a curto, médio e longo prazo. **ROBERTO RIZZO** esclareceu então sobre as propostas que estavam sendo apresentadas, destacou que o Prefeito Bernardo Rossi ainda como pré candidato reuniu membros da sociedade civil em diversas áreas, foram criados grupos e a partir daí foram formuladas várias propostas, apresentadas ao TRE e convalidadas após ser eleito. As propostas estão sendo discutidas em todos os Conselhos e após a aprovação entrarão no Plano Plurianual, que deve ser feito e entregue até 30 (trinta) de Agosto para ser aprovado até o fim deste ano. Disse ainda que após a elaboração final do Plano Plurianual o mesmo será apresentado a todos os Conselhos. **PAULO MARTINS** se mostrou satisfeito de terem trago ao Conselho a organização do Plano Plurianual, pois em outros governos esteve presente em algumas reuniões, tendo como presentes a maioria representante do governo e o mínimo de representantes da sociedade civil para discutir o Plano Plurianual. Ressaltou a importância da participação nas propostas do Plano Plurianual, uma vez que, com isso poderão fazer as devidas cobranças posteriormente. **ROBERTO RIZZO** solicitou que as propostas encaminhadas sejam todas justificadas para que posteriormente possam ser analisadas. Em seguida Luciano Moreira apresentou alguns itens a serem discutidos, ressaltou a importância de discutir o Regimento do COMUTRAN tendo em vista a proximidade da Conferência. **PAULO MARTINS** chamou atenção para o prazo de realização de uma nova Conferência. Ressaltou que no mandato de 2012/2013 o Comutran organizou um Projeto de Lei para que fosse regularizado uma questão jurídica do Comutran por ser o único Conselho Municipal constituído por Decreto, tendo que ser portanto constituído por Lei Municipal. Ressaltou que o Projeto foi encaminhado ao Governo passado, porém, nunca houve nenhuma manifestação do Governo em relação a isso. Protestou ainda em relação a uma deliberação apresentada e votada no sentido de esclarecer a autoria do reajuste do último aumento da tarifa, tendo em vista que a imprensa divulgou que o COMUTRAN quem aumentou a tarifa, não sendo prerrogativa do COMUTRAN. Ressaltou que a declaração que deveria ser feita só havia sentido naquele momento estando ainda próximo do fato ocorrido. Infelizmente não sabe porque razão o assunto foi omitido.

Nada mais havendo, encerrou-se o presente que segue assinada pelo secretário e pelo Presidente.

Jéssica Miguez França de Araujo
Secretária

Mauro Henrique Ribeiro de Oliveira (Maurinho Branco)
Presidente do COMUTRAN