

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Aos 09 (nove) dias do mês de maio de 2017, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes- CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Jéssica Miguez França de Araujo, cuja pauta foi a seguinte: **1) Maio Amarelo; 2) Eleição CIP; 3) Plano de Governo; 4) Assuntos Gerais**. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário. Presidiu a reunião o Vice-Presidente, Diretor Técnico Operacional **Luciano Moreira**, que iniciou esclarecendo o atraso do início da reunião por ter ocorrido um princípio de incêndio na Rua 16 de Março. Após foi pedido uma inversão de pauta pelo **Paulo Martins**, para que fosse falado sobre a tarifa, sobre a falsa impressão ou a falta certeza que a imprensa local utilizou dizendo que o Comutran foi quem deliberou, decidiu o aumento da tarifa. Que o fato deve ser esclarecido ou que todos saibam a real sequência dos fatos. Pediu para que o mesmo veículo de imprensa que publicou repetidamente que o Comutran foi o órgão que promulgou o reajuste se retrate sobre o fato através de um documento redigido pelo Conselheiro. **SILVIA GUEDON** externou sua insatisfação em relação a ausência de Conselheiros para a reunião marcada para o dia 27 de abril, em seguida citou matérias publicadas no jornal a qual faziam referência de que o Comutran teria deliberado e aprovado sobre o reajuste da tarifa. **LUCIANO MOREIRA** esclareceu que não houve autorização por parte da CPTrans, Comutran e nem pela Ascom para publicação de nenhuma matéria referente ao aumento de tarifa. **EVANDRO DE OLIVEIRA** questionou o porque do atraso da entrega das planilhas aos membros do Comutran, uma vez que, as mesmas foram entregues a CPTrans em Fevereiro. **PAULO MARTINS** consultou a plenária sobre a elaboração de um documento informando das atribuições do Comutran para ser publicado em veículo de comunicação (jornal), com a modificação do texto final. **HÉLIO MOURA** sugeriu a substituição do termo abaixo-assinado para o sistema de votação da plenária. Após, foi feita uma votação em relação a publicação ou não publicação do texto, tendo 06 (seis) Conselheiros votado contra o encaminhamento e 07 (sete) a favor, mantendo assim o encaminhamento do documento para o veículo de imprensa. **FRANCESCO** esclareceu a plenária sobre a planilha que define os parâmetros para o reajuste da tarifa é padronizada pelo GEIPOT, e quem define a demanda é o Município e que as empresas de ônibus obedecem o definido. Esclareceu ainda que, a planilha que a Setranspetro elaborou levava em conta o reajuste da passagem e a planilha da CPTrans levava em conta o reajuste atual dos rodoviários. **LUCIANO MOREIRA** lembrou o calendário dos grupos de trabalho, sendo eles: Mobilidade Urbana, Sistema de Transporte Coletivo e Segurança Viária, foi pedido pelo Conselheiro Alexandre Huguene, foi pedido uma inversão da ordem dos grupos de trabalho, passando Segurança Viária para a primeira terça-feira do mês e Mobilidade Urbana para a última terça-feira do mês, devido a data coincidir com o Comcidade, Conselho que o Sr Alexandre Huguene também participa, estando todos de acordo com a mudança deste calendário. **MARCELO MACHADO** ressaltou que em função dos grupos de trabalho, que a cada reunião seja apresentado pelos grupos o avanço de cada grupo de trabalho. **LUCIANO MOREIRA** pediu para que fique como ação na pauta das próximas reuniões do Comutran os relatórios dos grupos de trabalho desenvolvidos ao longo do mês. Em votação para a CIP foram eleitos como Titular Carla Valle e Suplente Peter Laurence. Em seguida a votação foi feita uma apresentação pelo Sr Jorge de Botton que falou de um projeto para a área de Itaipava, em relação a Mobilidade, pediu para que o Comutran participe desse projeto e que possa dar um parecer sobre esse impacto. Pediu que a Prefeitura tenha um sistema mais proativo em relação as novas construções e grandes empreendimentos. **MARCELO MACHADO** ressaltou que todos os projetos apresentados são cobrados as contrapartidas. **JORGE DE BOTTON** ressaltou que o Comutran tem que opinar sobre que tipos de obras acha que é importante ter, como exemplo, o cruzamento em nível em Araras que precisa ter um viaduto, obras como estas que precisam ser incluídas pois caso não sejam só daqui há 25 anos, é importante que se diga o que é importante conter no edital de licitação. **SANDRO LARA** ressaltou a importância de haver uma audiência pública para médios e

grandes empreendimentos principalmente para os que tem grande impacto de vizinhança. Ressaltou que a Audam tem vários projetos em relação a mobilidade na localidade, inclusive entre a Rua Joaquim Agante Moço a BR 495. **MARCELO MACHADO** sugeriu que seja montado um grupo de trabalho junto a Coordenadoria de Gestão Estratégica para preparar o que o Conselho vai querer da próxima concessão da BR 040.

Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pelo secretário e pelo Presidente.

Jéssica Miguez França de Araujo
Secretária

Mauro Henrique Ribeiro de Oliveira (Maurinho Branco)
Presidente do COMUTRAN