

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - COMUTRAN

Aos **12 (doze) dias do mês de julho de 2016**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Rogéria Maria Canedo Guimarães, advogada da CPTrans, cuja pauta foi a seguinte: **1) *Explicação sobre cadastramento e vistoria dos motofretistas*; 2) *Balanço do trânsito durante a 27ª Bauernfest*; 3) *Assuntos Gerais***. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário, o Vice Presidente do COMUTRAN, Sr. **EDISON DE SÁ RODRIGUES**, deu início aos trabalhos agradecendo a presença dos Conselheiros e informou sobre a impossibilidade do comparecimento do Presidente, Sr. Fernando Badia. O Vice Presidente do Conselho passou então ao **item 01** da Pauta ***“Explicação sobre cadastramento e vistoria dos motofretistas”***. Com a palavra, disse que há um diálogo contínuo entre CPTRANS e motofretistas. Reiterou o disposto na reunião anterior no sentido de informar que o primeiro passo foi a demarcação dos espaços destinados ao estacionamento das motofretes. Disse que a ideia é trazer o motoboy para a formalidade. Para tanto, exigir-se-á do motofretista a participação em curso e a apresentação de documentos necessários para o exercício da atividade como cópia da CNH na categoria “A” válida e expedida há pelo menos 2 anos, cópia do CPF, do comprovante de residência e CRVL e pagamento da taxa de cadastramento. Será também exigido capacete regulamentado pelo INMETRO, luvas, roupas resistentes, calçado fechado, colete preto com faixas refletivas, equipamentos originais da motocicleta farol baixo e alto, lampejado, luzes de posição, freio, direção e placa, espelhos, escapamento original, pneus e velocímetros, vareta aparadora de linha pipa, mata cachorro e baú fechado com faixa refletiva. Haverá vistoria de todas as motocicletas cadastradas. A vistoria terá validade de um ano e será realizada no pátio da CPTRANS, mediante agendamento prévio. Disse que todas as motofretes serão identificadas mediante placas confeccionadas na CPTRANS, com selo holográfico, indicando o número da placa da motocicleta. Disse que o cadastramento teve início nesta data. Por fim disse que todas as informações acerca do cadastramento dos motofretistas encontram-se no site da CPTRANS.

AUGUSTO/SINDICATO DOS BANCÁRIOS, perguntou se haverá diálogo também com as empresas que fornecem o serviço de motofrete, o que foi confirmado pelo Vice Presidente do Conselho. Nada mais a tratar sobre o tema, passou-se então ao **item 02** da Pauta **“Balanco do trânsito durante a 27ª Bauernfest”**. Mediante recurso data show, **EDISON RODRIGUES** passou a discorrer sobre o assunto. Disse que conforme informações da CONCERT, 44.7 mil Automóveis subiram a serra nos fins de semana da Festa. Em Média, 80 ônibus de turismo compareceram na cidade sem contar os ônibus que tiveram acesso pela via Bingen e os “não interceptados”. O total de público foi de aproximadamente 250.000 pessoas. Foram aplicadas medidas mitigadoras ao trânsito no período compreendido entre 24/06/2016 a 03/07/2016 como: Ampliação de 220 para 630 vagas de estacionamento rotativo no entorno da Festa; Entrada do sistema do rotativo controlado pela SINALPARK; Contratação de empresa terceirizada para auxiliar no trânsito; Parceria com a GM e PMERJ; Criação de embarque e desembarque nas ruas Barão de Amazonas e Imperatriz; Proibição de circulação de ônibus de turismo no Centro Histórico; Criação de estacionamento para ônibus de turismo na rua Getúlio Vargas; Criação de estacionamento para vans no pátio da sede da Prefeitura; Alteração do trânsito na entrada/saída da Estrada da Independência (Cremerie); Criação de “Expresso Bauern” com carros extras saindo do terminal Bingen a cada 20 minutos. Foi também elaborado um plano de contingência, resultado de diversas reuniões com o MPE, CPTRANS, SMS, SAMU, FCTP, PMERJ e CBMERJ, com grande interação entre os entes envolvidos. Houve informação em tempo real via rádio e/ou celular dos acontecimentos e providências saneadoras. Disse também que no dia 18/06/2016 foi realizado um simulado da Bauernfest, no evento Deguste, o que permitiu aos entes envolvidos obterem a noção de tempo de resposta das situações como necessidade de ambulância, acompanhadas de batedores. Diversos estudos foram realizados com vistas a busca de rotas alternativas para veículos de emergência e população. Para isso, foram criados 36 mapas indicadores das rotas. Os trajetos alternativos e todos os dados das medidas mitigadoras para o trânsito durante a Bauernfest foram amplamente divulgadas na imprensa oficial do Município, jornais de circulação no Município folders entregues aos condutores, redes sociais e internet. **EVANDRO/ASTAPE** disse que entende que tudo transcorreu bem durante o evento. **PETER LAURENCE** também entende que o evento transcorreu bem, não obstante entender que os

motoristas não foram devidamente avisados acerca da cobrança do rotativo. **EDISON RODRIGUES** disse que toda a população foi avisada através das diversas publicações em jornais e na internet além da distribuição de folders. Passando-se ao **item 3** da pauta **“Assuntos Gerais”**, **EVANDRO/ASTAPE**, com a palavra, solicitou intervenção da CPTRANS na Rua Padre Feijó, no Morin, mediante a pintura de faixa amarela contínua, considerando que o local apresenta perigos aos transeuntes. **PACHECO/SIND. RODOVIÁRIOS** solicitou a colocação de quebra-molas na entrada do bairro Mauá, próximo a garagem da Viação Expresso Real, com vistas a gerar maior segurança na localidade. Requereu também que a ponte da ERIL com acesso a Rua Caldas Viana seja fechada e a faixa de pedestre restirada, também com vistas a evitar acidentes, considerando que o deslocamento dos transeuntes para a referida ponte acarretará possíveis acidentes, vez que por diversas vezes, ocorreram situações complicadoras com o deslocamento dos transeuntes dentre o terminal para o acesso à ponte. **EDISON RODRIGUES** disse que as propostas serão analisadas à luz da possibilidade técnica. Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião, cuja ata segue assinada pelo Vice Presidente do COMUTRAN e por mim, Rogéria Maria Canedo Guimarães, advogada da CPTRANS, que na oportunidade secretariou a reunião, devendo ser aprovada e publicada posteriormente na internet.

EDISON DE SÁ RODRIGUES
VICE PRESIDENTE DO COMUTRAN

Rogéria Maria Canedo Guimarães
Secretária