ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - COMUTRAN

Aos **08 dias do mês de março de 2016**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Rogéria Maria Canedo Guimarães, advogada da CPTrans, cuja pauta foi a seguinte: *"01) Informações sobre o Estacionamento Rotativo; 02) Painéis informativos do sistema GPS; 03) Análise da proposta de alteração do Regimento Interno do Comutran; 04) Assuntos Gerais."* Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário, o Vice Presidente do COMUTRAN, Sr. **EDISON DE SÁ RODRIGUES**, deu início aos trabalhos agradecendo a presença dos Conselheiros informando que o Presidente do Conselho, Sr. JORGE FERNANDO VIDART BADIA, encontrava-se em reunião e chegaria oportunamente. Ato contínuo, passou-se ao **item 01** da pauta ***"Informações sobre o Estacionamento Rotativo"***. O Vice Presidente do Conselho convidou o Sr. Luiz Baltar, representante da empresa SINALPARK, subconcessionária do serviço de estacionamento rotativo no Município de Petrópolis, a fim de prestar as informações sobre o tema. **LUIZ BALTAR**, com a palavra, apresentou-se e passou a discorrer acerca do novo sistema do estacionamento rotativo mediante apresentação de recurso datashow. Dispôs que o sistema anteriormente utilizado funcionava de forma tradicional, preenchido manualmente, o que gerava diversas dificuldades. Hoje novos conceitos foram implantados como o fim dos bilhetes pré impressos; ampliação dos canais de venda e meios de pagamento; cumprimento do regulamento do sistema; gestão e controle informatizados; geração de dados estatísticos para fins de Planejamento Urbano. O novo conceito do estacionamento rotativo gera uma maior democratização do uso da vaga, acarretando o uso mais adequado à mobilidade urbana. Gera também um controle estatístico de como a cidade está sendo ocupada, o que que garantirá o poder público o armazenamento de dados que ajudarão na tomada de medidas junto ao

planejamento urbano. O atual sistema supre a ausência de controladores, considerando os parquímetros eletrônicos instalados ao longo das áreas do estacionamento. Todas as informações pertinentes ao estacionamento rotativo, são registradas pelos controladores e o sistema gera dados de controle. Em caso de problemas técnicos, o controlador reporta-se ao sistema central para que o problema seja resolvido de forma imediata. O sistema aceita todos os meios de pagamento atuais como cédulas, moedas nacionais, cartão eletrônico recarregável e créditos pré pagos para canais virtuais o que facilita o usuário. Os pontos de venda são os parquímetros eletrônicos Multivagas; ponto de vendas móveis (controladores); ponto de vendas fixos e canais de venda virtual. A emissão do bilhete se dá mediante a indicação da placa do veículo e o pagamento do valor correspondente ao tempo de estacionamento que deseja adquirir nos termos do regulamento. O sistema auxilia inclusive o comércio com a circulação das moedas que retornam para o comércio. Após a apresentação do datashow, Sr. Luiz apresentou o aparelho chamado de parquímetro, acautelado na sede da CPTRANS e realizou testes, inclusive com a participação dos membros do COMUTRAN. Após as apresentações houve uma grande interação entre o Sr. Luiz Baltar, o Presidente do COMUTRAN que chegou na oportunidade e os membros do COMUTRAN que formularam diversos questionamentos, tendo todos sido devidamente esclarecidos. Ato contínuo, **EVANDRO/ASTAPE** perguntou sobre as condições dos funcionários da CPTRANS do estacionamento rotativo. **FERNANDO BADIA/PRESIDENTE DO CONSELHO** informou que fez uma reunião com os funcionários concedendo-lhes a faculdade de trabalharem na SINALPARK, mediante rescisão do contrato de trabalho com a CPTRANS com o pagamento de todas as verbas rescisórias ou de permanecerem nos quadros da CPTRANS. No prazo concedido, apenas 10 funcionários manifestaram interesse na rescisão contratual com a CPTRANS, sendo 08 para trabalharem na SINALPARK. Os demais funcionários que optaram em permanecer nos quadros da CPTRANS serão cedidos para a Prefeitura. Assegurou que todos os empregos serão preservados. Passando-se para o **item 02** da pauta, "***Painéis informativos do sistema GPS",*** o Presidente do Conselho, Sr. **FERNANDO**

BADIA, sugeriu que o tema fosse transferido para a próxima reunião considerando o avançar da hora, o que fora aprovado por unanimidade dos membros. Passando-se ao **item 03** da pauta ***"Análise da proposta de alteração do Regimento Interno do Comutran",*** o Presidente do conselho Sr. **FERNANDO BADIA**, disse que sugere a retomada do tema com o envio pela CPTRANS do Decreto que criou o COMUTRAN e a proposta de alteração do Regimento Interno do Conselho elaborada por gestão anterior do Conselho. Na próxima reunião, de posse do material, o assunto será retomado e formado grupo de trabalho para discussão do tema. Os membros, por unanimidade, aprovaram a proposta de retomada da discussão de alteração do Regimento Interno do COMUTRAN. Passando-se ao **item 04** da pauta ***"Assuntos Gerais",*** **VANDERLEI/TURB** cobrou do Presidente resposta de 2 ofícios da TURB, sendo um referente ao pedido de planilha de cálculo tarifário individualizado por empresa e outro sobre o cumprimento da Câmara de Compensação Tarifária. O Presidente do Conselho e da CPTRANS, **FERNANDO BADIA**, disse que o assunto não era afeto ao COMUTRAN considerando sobretudo que os referidos ofícios, ao que parece, teriam sido encaminhados à CPTRANS e não ao COMUTRAN. Ato contínuo, registrou ainda que a empresa **TURB** atualmente apropria-se indevidamente de valor referente aos 2% da tarifa destinado ao pagamento à CPTRANS pelo gerenciamento do sistema. Portanto, hoje sofre o poder público/CPTRANS por não receber o valor e, consequentemente, a população, que não recebe na integralidade os serviços a serem prestados pela CPTRANS em especial, a correta manutenção dos terminais do Centro, Itaipava e Corrêas. Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião, cuja ata segue assinada pelo Presidente do COMUTRAN e por mim, Rogéria Maria Canedo Guimarães, que na oportunidade secretariou a reunião, devendo ser aprovada na próxima reunião ordinária e publicada posteriormente na *i*nternet.

JORGE FERNANDO VIDART BADIA
Diretor Presidente
Rogéria Maria Canedo Guimarães
Secretária