

ATA DA REUNIÃO DO
CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - COMUTRAN

Aos **8 dias do mês de dezembro de 2015**, às 19:30h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária o Sra. Rogéria Maria Canedo Guimarães, advogada da CPTRANS e secretária do COMUTRAN, cuja pauta foi a seguinte: **“1) Escolha do membro titular e suplente representante do COMUTRAN junto ao COMCIDADE; 2) Escolha do membro titular e suplente da CIP – Comissão de Julgamento de Infrações e Penalidades; 3) Ciência e análise dos estudos técnicos para fixação do reajuste da tarifa do transporte coletivo de passageiros para o ano de 2016; 4) Assuntos Gerais.** A convocação fora publicada no Diário Oficial do Município de Petrópolis do dia 02 de dezembro de 2015, bem como encaminhada a todos os conselheiros via correio eletrônico em conformidade com os endereços informados junto à Secretária do COMUTRAN. O Presidente do COMUTRAN, **JORGE FERNANDO VIDART BADIA** deu início aos trabalhos agradecendo a presença. Inicialmente disse que foi assegurado os assentos dos conselheiros, posteriormente, após a constatação de assentos vagos, foi permitida a presença de outros participantes. Ato contínuo procedeu a leitura da pauta. Imediatamente após, invertendo a pauta, entregou a cada membro do COMUTRAN a solicitação de reajuste da tarifa do serviço de transporte coletivo urbano de passageiros elaborado pelo SETRANSPETRO, acompanhada da planilha de custos. Solicitou que **ALEXANDRE LIMA/CPTRANS** fizesse a apresentação da referida planilha colocada em exposição mediante o recurso data show. **ALEXANDRE DE LIMA/CPTRANS** procedeu a leitura do ofício do SETRANSPETRO, ofício nº 178/2015. Disse que a planilha foi apresentada de modo sintético e os itens descritos estão em conformidade com a Resolução da CPTRANS nº 02/2008 que versa acerca da metodologia do cálculo tarifário para o

transporte coletivo de passageiros de Petrópolis. O **PRESIDENTE DO COMUTRAN/FERNANDO BADIA** disse que a proposta apresentada é do SETRANSPETRO tendo o Sr. Prefeito solicitado a elaboração da planilha pela CPTRANS que encontra-se em fase final de elaboração. Amanhã, dia 09/12/2015, a planilha elaborada pela CPTRANS será encaminhada a todos os conselheiros mediante correio eletrônico, em conformidade com os endereços noticiados junto à secretaria do COMUTRAN. A proposta apresentada na reunião não é do governo e sim das empresas de ônibus. Ato contínuo, abriu a palavra para os interessados. Inicialmente para os membros do COMUTRAN. **PAULO MARTINS** disse que considerando que a CPTRANS não apresentou a sua planilha, fica prejudicada a análise pelo COMUTRAN. Torna-se necessário a análise das 2 propostas e tempo suficiente para análise. Verificou que as informações constantes na planilha estão mais completas este ano em comparação com a do ano passado. Esse fato facilita a análise. **FERNANDO BADIA** disse que a proposta não é para ser votada neste momento e sim apenas para conhecimento dos conselheiros. **PAULO MARTINS** perguntou aos representantes do SETRANSPETRO qual foi o cálculo da demanda utilizado para se alcançar o valor descrito na planilha. **CARLA RIVETTI/TRANSPAL**, disse que não houve acréscimo significativo e nem demanda considerável. No entanto três fatores foram os grandes causadores da solicitação da majoração da tarifa como o retorno da mão de obra dos cobradores em função da determinação judicial; o acréscimo do valor do óleo diesel e o reajuste no salário dos rodoviários em 9% ocorrido em março/2015. **IOMAR TORRES** disse que não possui expertise para a análise da planilha. Antes da discussão da tarifa entende necessário a discussão de item por item da planilha em conjunto com a planilha da CPTRANS, confrontando-as. Disse que tem dúvidas com relação à questão dos cobradores. Disse ainda que tem conhecimento de que a planilha do GEIPOT encontra-se em desuso. Necessário observar o princípio da eficiência aliado à eficiência das empresas de ônibus na prestação dos serviços. Com relação a participação na reunião de pessoas que não são membros do conselho, entende que a reunião deve ser aberta, permitindo-se a participação de todos para uma ampla discussão.

FERNANDO BADIA disse que a questão da participação está sendo feita de forma democrática, salvaguardando-se inicialmente o direito dos conselheiros de terem o assento garantido e posteriormente, permitindo-se a participação de outros interessados em conformidade com as vagas de assento. **PEDRO CROSS/SECRETARIA DE EDUCAÇÃO** disse que em momento algum fora proibida a participação de populares, tendo sido tão somente avisado que seria permitida a participação de pessoas estranhas ao Conselho após assegurado os lugares dos conselheiros. Assim, houve uma construção do caminho para que todos possam participar da discussão. Necessário encontrar o equilíbrio e a organização. **PAULO MARTINS** disse que as reuniões do COMUTRAN são abertas e democráticas. No entanto, torna-se necessário haver ordem para que as reunião possam transcorrer de forma harmônica. **FERNANDO BADIA** propôs que a plenária votasse sobre a possibilidade da abertura da fala para todos. Por unanimidade, a plenária aprovou que todos possam utilizar-se da palavras. Os inscritos para uso da palavra passaram a se manifestar. **WESLEI** parabenizou Sr. Paulo pelas palavras e pela organização da CMTT. Concorda com Sr. Paulo e lomar acerca da questão das planilhas. Disse que considerando a problemática da discussão do reajuste da tarifa, a reunião deveria ser na Casa dos Conselhos. Sugeriu que as próximas reuniões sejam na Casa dos Conselhos. Disse por fim que ficou muito triste quando limitaram a participação popular. **RAFAELA/APE** disse que quer contribuir com o Conselho. Sugeriu a transferência da reunião para a Casa dos Conselhos ou outro lugar que possa abrigar todos os interessados a participarem das reuniões. Considerando a complexidade do mecanismo da planilha de cálculo tarifário perguntou se existe curso de capacitação do conselhos. Disse que deve-se ter cautela com o processo da condução do assunto e que fora barrada inicialmente para participar da reunião. **PEDRO CROSS/SECRETARIA DE EDUCAÇÃO** disse que o problema é histórico. Não se trata de uma questão isolada. O Conselho é polêmico e isto é salutar. O problema é que ao longo dos tempos, houve oscilação entre a abertura democrática e explosão das expressões. Torna-se necessário o equilíbrio. O objetivo inicial foi garantir o assento para os conselheiros.

Posteriormente, com assentos vagos, abriu-se o espaço para os populares. O Conselho é aberto mas precisa ser organizado. **FERNANDO BADIA** disse que não há capacitação para os membros do COMUTRAN. Disse que traz para ele a responsabilidade da situação de limitar a participação na reunião, que entende que não foi simpática, mas necessária em favor da organização do evento. **SAGATI** disse que é servidor municipal e entende que o servidor tem o direito de participar do conselho. Solicitou que o regimento seja revisto a fim de que seja permitida a participação da candidatura dos servidores. **ADEMAR DE OLIVEIRA FILHO** registrou que o ocorrido na 12ª CNTT, repetiu-se na presente reunião. Torna-se necessário que a reunião seja organizada, obedeça os critérios estipulados e os itens da pauta. Caso contrário, a reunião não produzirá os frutos desejados. **VITOR SALES** disse que entende que houve autoritarismo. Questionou ainda os 12% sobre a remuneração do capital, que segundo sua opinião é muito alta. **ALEXANDRE/CPTRANS**, esclareceu que o índice de 12% aplica-se apenas nos casos de veículos novos, dessa forma, como a idade média da frota operante está entre 3,5 à 4 anos, esse não será o percentual médio real, acrescentou ainda que dada a previsão de inflação no ano de 2015 está entre 10,5% à 10,8% o índice de remuneração de 12% se mostra adequado a realidade econômica do Brasil. **CARLA LEITE/SINDICATO DOS BANCÁRIOS**, disse que considerando a grande discussão acerca do tema, entende que por uma questão inclusive de conforto, as reuniões devem ser realizadas na Casa dos Conselhos. Nada mais havendo a tratar acerca da apresentação da planilha passou-se ao item 01 da pauta ***“Escolha do membro titular e suplente representante do COMUTRAN junto ao COMCIDADE”***. **FERNANDO BADIA** passou para a plenária a questão abrindo a votação. Por aclamação Sr. PAULO MARTINS ocupará a representação do COMUTRAN como titular e como suplente SINDICATO DOS BANCÁRIOS, também eleito por aclamação. Ambos agradeceram a indicação e visam atuar no propósito. Passando-se ao item 02 da pauta, ***“Escolha do membro titular e suplente da CIP – Comissão de Julgamento de Infrações e Penalidades”***, o Presidente do COMUTRAN colocou em votação, sendo eleitos para ocupar a titularidade, a conselheira

CARLA DE SOUZA VALLE e como suplente, IOMAR BENTO TORRES, ambos por aclamação. **PEDRO CROSS/SECRETARIA DE EDUCAÇÃO** procedeu com os encaminhamentos finais. **CAROL** disse que não sabia das regras e que isso deveria ter sido avisado com antecedência. **PEDRO CROSS** disse que as questões foram informadas inicialmente, e que a próxima reunião seguirá com os mesmo trâmites. **IOMAR TORRES** solicitou que todos os membros do COMUTRAN se apresentassem para melhor conhecimento. Dito isto, todos os conselheiros apresentaram-se. Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião, cuja ata segue assinada pelo Presidente, que na oportunidade secretariou a reunião, devendo ser aprovada na próxima reunião ordinária e publicada posteriormente na *internet*.

JORGE FERNANDO VIDART BADIA

Presidente do COMUTRAN

ROGÉRIA MARIA CANEDO GUIMARÃES

Secretária