

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - COMUTRAN

Aos **10 dias do mês de março de 2015**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Rogéria Maria Canedo Guimarães, advogada da CPTrans, cuja pauta foi a seguinte: **1) Aprovação da ata do mês de fevereiro de 2015;** **2) Apreciação do pedido de reajuste de tarifa do serviço de transporte individual de passageiros – táxi;** **3) Informe do Grupo de Trabalho;** **4) Formação de uma comissão para colaborar com a organização da Conferência Municipal da Cidade;** **5) Assuntos Gerais.** Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário, o Sr. Gilmar de Oliveira, Diretor Presidente da CPTRANS e Presidente do COMUTRAN, deu início aos trabalhos agradecendo a presença dos Conselheiros. Agradeceu ainda a presença do representante do Vereador Marcos Montanha e também dos jovens representantes da UJS. Ato contínuo passou a discorrer acerca dos informes mensais: 1º) Entendimentos entre o Município de Petrópolis e o 32º Batalhão de Infantaria Motorizada visa permitir, a partir do dia 16 de março de 2015, o tráfego de veículos através da Vila Militar até às 20 horas, interligando os bairros Bingen e Valparaíso. Destacou que a medida contribuirá para melhoraria do trânsito na ligação Bingen x Centro e bairros da zona sul da cidade. 2º) No dia 18 de março o governo municipal encaminhará à Câmara Municipal de Petrópolis o Projeto de Lei que tem por objetivo transformar todos os Conselhos municipais em deliberativos. Trata-se de um projeto que fortalece os órgãos de participação popular, sobretudo o COMUTRAN que atualmente possui caráter consultivo. 3º) A 1ª fase de implantação do sistema GPS nos ônibus municipais, qual seja: instalação dos módulos nos veículos/ônibus foi concluída e deu-se andamento a 2ª fase que é a implantação de um Centro de Controle de Operação – CCO, nas

dependências da CPTRANS. A medida tem por finalidade aprimorar os métodos de fiscalização do serviço de transporte coletivo no município de Petrópolis através do monitoramento da frota em tempo real. Passando-se ao **item 1** da pauta **“Aprovação da ata do mês de fevereiro de 2015”**, o Presidente perguntou se haveria alguma ressalva quanto aos termos da ata do COMUTRAN do mês de fevereiro de 2015, encaminhada previamente via correio eletrônico para todos os membros do conselho, sendo certo que não houve qualquer pronunciamento quanto aos seus termos até aquele momento. **Álvaro Basto/OAB** solicitou que fosse retirado da ata a frase *“Entende, em princípio, que deveria haver uma emenda à Lei Orgânica para tratar da questão”* com relação a sua fala quando se discorria acerca da *“Discussão sobre os indicadores de qualidade de transporte coletivo de passageiros”*, visto que não foi o que disse. O Presidente do COMUTRAN informou a expressão será retirada. Após, os conselheiros do COMUTRAN, por unanimidade, aprovaram a ata do dia 10 de fevereiro de 2015, na íntegra, sem qualquer outra ressalva. Passando-se para o **item 02 da pauta, “Apreciação do pedido de reajuste de tarifa do serviço de transporte individual de passageiros – táxi”**, o **Presidente do COMUTRAN** disse que a CPTRANS elaborou planilha acerca do pedido de reajuste tarifário, considerando todos os insumos inerentes ao serviço. Mediante o recurso data show o Presidente apresentou a planilha de cálculo, alcançando o resultado final de 12% de reajuste. O Presidente propôs encaminhar o estudo para todos os membros do COMUTRAN, para ciência e conhecimento de seus termos. **GILMAR**, ainda com a palavra, disse que o COMUTRAN não tem a obrigação legal de avaliar o pedido de reajuste da tarifa dos táxis, não obstante, considerando que no ano de 2014 o assunto foi trazido ao COMUTRAN para deliberação, também no ano de 2015 entendeu-se pela manutenção da oitiva do COMUTRAN acerca do assunto. **Evandro/ASTAPE** dispôs que nem sempre as contas apresentadas pela CPTRANS são as adotadas pelo IPEM o que pode gerar uma diferença em função da aferição. Retomando a palavra, **Evandro/ASTAPE** disse que a Associação não tem conhecimento técnico para a elaboração da

planilha. Assim, a CPTRANS auxiliou na questão e no próximo ano, a própria Associação terá os subsídios necessários para a elaboração de sua própria planilha. **PAULO MARTINS**, com a palavra disse que a natureza do pedido de reajuste tarifário do serviço de transporte individual por táxi é diversa do serviço de transporte coletivo de passageiros. No serviço de táxi, a iniciativa de utilizá-lo ou não gira em torno do momento e da necessidade do usuário. A tabela concede um balizamento para o usuário. Como conselheiro, entende que é difícil de opinar acerca da questão visto que a utilização do referido meio de transporte é função da necessidade do usuário e das condições do mercado. Com a palavra, **EVANDRO/ASTAPE** agradeceu ao Alexandre/CPTRANS pela ajuda na elaboração da planilha bem como no esclarecimento da metodologia utilizada. Dispôs ainda que o Sr. Marcus Von Seehausen, recém-nomeado como Presidente do IPEM, em contato com a ASTAPE, comprometeu-se com a categoria a fim de realizar a aferição dos taxímetros de forma a abolir a utilização da tabela, o que entende tratar-se de uma conquista da Associação. **Gilmar** propôs o encaminhamento das propostas de reajuste ao executivo para decisão acerca do reajuste. Sr. **PAULO MARTINS** disse que essa seria a medida mais acertada, considerando que com relação ao reajuste tarifário dos veículos de transporte coletivo, o COMUTRAN encaminhou a planilha para a apreciação do Chefe do Executivo. Tal proposta foi aceita por unanimidade pelos membros do Conselho. Passando-se ao item 3 da pauta, ***“Informe dos Grupos de Trabalho”***, **Alexandre/CPTRANS** dispôs que o Grupo é formado por 11 membros, tendo havido até a presente data houve 3 reuniões, com a participação em média de 63% dos membros. Nesse período foram definidos o calendário das reuniões e pauta das discussões. Passando-se ao **item 4** da pauta ***“Formação de uma comissão para colaborar com a organização da Conferência Municipal da Cidade”*** **Gilmar** dispôs que a Conferência da Cidade realizada no ano de 2014 contou com a participação do COMUTRAN para a organização do evento que foi excelente. Para este ano visa-se a discussão em 4 eixos e foi solicitado que os Conselhos colaborem com material. **GILMAR** convidou os membros do COMUTRAN

para integrarem a comissão organizadora do evento que deverá ocorrer no mês de abril. Com a palavra, Sr. **PAULO MARTINS**, membro do COMUTRAN e do COMCIDADE disse que os dois últimos temas da Conferência da Cidade foram sugeridos pelo Governo Federal e foram ligados à mobilidade urbana. Para este ano, pensa-se de forma diferente. Os temas não serão fixos; serão montados 4 grupos e o objetivo é demonstrar os anseios da sociedade, seja na saúde, educação, mobilidade urbana e habitação. Neste sentido, a Conferência será produzida por todos. Sr. **PAULO MARTINS** disse ainda que já existe material consolidado e suficiente para ser utilizado na Conferência, considerando todo o material produzido nas Conferências anteriores.

MÁRIO BANDARRA/APEA colocou-se à disposição para participar na organização do evento. Passando-se ao **item 5** da pauta **“Assuntos Gerais”**, **GILMAR**, com a palavra informou que está se desligando da CPTRANS no próximo dia 17 junto à reunião do Conselho de Administração da empresa. Agradeceu ao COMUTRAN pela dedicação dos seus membros aos assuntos do Conselho, o espírito de colaboração de todos e o clima de respeito mútuo durante os debates, o que acarretou em bons trabalhos desenvolvidos, sempre em atendimento aos interesses coletivos da sociedade. Disse que sua saída se dá por interesse próprio e que este ato deveria ter ocorrido há mais tempo. Pretende retornar às suas atividades profissionais como consultor na área dos transportes e confidenciou ter enfrentado dificuldades no cumprimento do papel de secretário municipal da pasta, sobretudo por não possuir atributos que exigem habilidades de natureza política. Apesar disso, revelou que a convivência no ambiente do COMUTRAN foi a sua principal motivação durante os últimos 25 meses.

Com a palavra, Sr. **PAULO MARTINS** disse que trata-se de uma notícia triste para a cidade e que abala inclusive a funcionalidade do COMUTRAN. No passado o COMUTRAN não teve bons Presidentes e com Gilmar, o Conselho obteve uma verdadeira guinada transformando-se no Conselho mais atuante da cidade graças a Presidência do Gilmar que deu uma nova roupagem para o Conselho, trazendo dignidade tanto para o conselho quanto para os seus membros.

SERGIO MATTOS/UDAM disse que o COMUTRAN nunca teve um Presidente tão ativo como Gilmar. Considera que o município perderá muito com a sua saída. Ato contínuo convidou a todos para participarem das Reuniões do Conselho Comunitário de Segurança de Petrópolis, órgão ligado a Secretaria de Estado de Segurança e ao ISP. Convidou então para que todos participem do encontro inicial a realizar-se no dia 12 de março de 2015, na ACEP, às 19horas. Passando a palavra para **MARIO BANDARRA/APEA**, pelo mesmo foi dito que é lamentável a saída do Gilmar da Presidência do COMUTRAN. Em continuidade aos trabalhos, **FARLEN MACIEIRA**, solicitou que fosse avaliada a possibilidade de alteração do ponto de ônibus localizado no Bosque do Imperador que além de inadequada para os cadeirantes, traz transtornos para os usuários nos períodos de chuva. Com a palavra, **GILMAR** disse que a CPTRANS oficiou o Ministério Público Federal e o IPHAN encaminhando proposta de alteração de abrigos de ônibus com vistas à solução da problemática, não só junto a localidade em questão mas também a proposta de implantação de abrigo na Rua Barão do Amazonas e Monsenhor Bacelar, não tendo no entanto obtido respostas dos órgãos envolvidos até o presente momento. Retomando a palavra, **MARIO BANDARRA/APEA** disse que a cidade vem atravessando graves problemas e não se consegue discutir. Dentre os diversos problemas que a cidade vem atravessando citou a ausência de investimento no turismo; o sério problema da mobilidade urbana e as questões judiciais que o município enfrenta. A APEA na gestão passada do COMUTRAN trouxe uma relação de questões ao Conselho mas nem todas foram discutidas. Sugere que se retorne às referidas discussões, dentre elas citou a multa cidadã que qualquer pessoa tomando conhecimento de infração de trânsito encaminha as imagens para o órgão de trânsito para avaliar e aplicar a penalidade. Ato contínuo, **ÁLVARO BASTOS/OAB**, sugeriu que seja cobrado do executivo o Plano de Mobilidade Urbana, considerando que não obstante todo o trabalho realizado pelo Grupo de Trabalho, o assunto permanece sem continuidade desde a entrega do Termo de Referência ao poder executivo no Mês anterior. Diante disto, sugere que o

COMUTRAN cobre do executivo a continuidade nas tratativas a fim de se alcançar a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. **SANDRO LARA**, agradeceu ao Gilmar todo o seu trabalho desenvolvido à frente do COMUTRAN, lamentando sua saída. Disse que Gilmar deixa um grande legado para a sociedade considerando todo o seu trabalho desempenhado à frente do Conselho. Ato contínuo registrou que os Terminais de Corrêas e Itaipava estão sem a presença diária dos Guardas Municipais e pede que sejam tomadas providências para que a seja sanado esse problema. Por fim, disse que se torna necessário uma maior fiscalização junto à ciclofaixa considerando a presença constante de veículos estacionados. Por fim, todos os membros do COMUTRAN agradeceram ao Gilmar por todo o trabalho desempenhado à frente do COMUTRAN. Gilmar agradeceu as manifestações em seu favor, mas ponderou a notoriedade alcançada pelo COMUTRAN nos últimos dois anos se deve à qualidade e envolvimento dos membros do Conselho, sobretudo os da sociedade civil, aos quais devem ser atribuídos o sucesso dos trabalhos desenvolvidos. Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião, cuja ata segue assinada pelo Presidente e por mim, Rogéria Maria Canedo Guimarães, que na oportunidade secretariou a reunião, devendo ser aprovada na próxima reunião ordinária e publicada posteriormente na *internet*.

GILMAR SILVA DE OLIVEIRA

Presidente

Rogéria Maria Canedo Guimarães

Secretária