

**ATA DA REUNIÃO DO**  
**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - COMUTRAN**

Aos **09 dias de abril de 2013**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes, tendo como secretária a Sra. Izamari Cristina Machado Pacheco, e cuja pauta da reunião foi a seguinte: 1) Aprovação da ata de reunião do mês de março de 2013; 2) Apresentação do novo texto para Portaria nº 13/2012 que dispõe sobre serviço de transporte fretado de passageiros; 3) Estudos iniciais para regulamentação de fretamento de cargas; 4) Diretrizes setoriais da Mobilidade Urbana inseridas no Plano Diretor; 5) Assuntos Gerais. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quantos bastem para o quorum necessário, o Sr. Gilmar Silva de Oliveira, Diretor Presidente da CPTRANS e Presidente do COMUTRAN abriu a reunião apresentando os informes do dia, sendo o primeiro sobre a Conferência Municipal da Cidade de Petrópolis (COMCIDADE), ocorrida no dia 06/04/2013. Nesse momento passou a palavra ao Sr. José Paulo Martins, representante do COMUTRAN no COMCIDADE e membro da mesa diretora. Paulo Martins falou sobre a importância da Conferência, que além de ser um evento anualmente realizado pelo COMCIDADE, também compreendeu a etapa municipal da Conferência Nacional que será realizada em novembro. O Sr. José Paulo Martins também forneceu detalhes da composição do COMCIDADE, que não é paritária e está dividida em 29 vagas para os conselhos municipais, 9 vagas para o Executivo e 3 vagas para Legislativo. Também disse que o COMCIDADE está acompanhando os trabalhos de elaboração do novo Plano Diretor, cuja última revisão foi realizada no ano de 2005. Continuando, ele informou que o governo está recebendo proposições da comunidade para o novo PD até o próximo dia 12 a partir do Portal da Prefeitura. Além disso, segundo ele, o município está elaborando uma nova LDO (Lei de Diretrizes Orçamentárias) e apresentou proposta de adesão ao programa federal “Cidades Sustentáveis”, que fornece instrumentos para mensurar e acompanhar se e como os municípios estão evoluindo com sustentabilidade. Prosseguindo, o Sr. Paulo Martins informou ainda que o COMUTRAN deve indicar dois novos membros (um titular e um suplente) para compor sua cadeira junto ao COMCIDADE. O presidente do COMUTRAN solicitou que o plenário se manifestasse e indicasse os candidatos para aprovação do conselho. Candidataram-se o Sr. José Paulo Martins e o Sr. Roberto Penna Chaves, representante da NOVAMOSANTA, e as duas indicações foram aprovadas pelo plenário, sem ressalvas. O Sr. Paulo Martins retomou a palavra e esclareceu que o COMCIDADE é um conselho que dá suporte aos demais conselhos municipais e os poucos municípios no Brasil que possuem um Conselho das Cidades atuante apresentam uma expansão mais aprimorada. O Sr. Roberto Penna Chaves sugeriu que já se passasse para o assunto das Diretrizes do Plano Diretor, e o Sr. Paulo Martins sugeriu a inversão da ordem da pauta, o que foi acolhido pelo Presidente do COMUTRAN. O Sr. Carlos Henrique, representante da Casa dos Conselhos, pediu a palavra e informou que os trabalhos para a elaboração do texto final do Plano Diretor estão um pouco atrasados em função da mobilização do governo em atenção à tragédia causada pelas chuvas na segunda quinzena do mês de março, porém, segundo ele, o Prefeito se comprometeu em dar celeridade a todas estas questões, em especial as que dizem respeito às reformas no regimento interno dos Conselhos. O presidente do Comutran prosseguiu com os informes e falou que a CPTRANS pretende implantar uma faixa reversível na Avenida Ipiranga, nos horários do pico da manhã e da tarde, com a finalidade de facilitar o fluxo de tráfego nesta avenida. Também informou que a minuta para a regulamentação do serviço de táxi para deficientes físicos, desenvolvida por membros do COMUTRAN, foi aprovada pela Câmara, e a Vereadora Gilda Beatriz fará encaminhamento da proposta ao Gabinete do Prefeito, para publicação. Continuando com os informes falou sobre um café da manhã promovido pelo Prefeito para os taxistas, ocorrido na manhã do dia 09 de abril, ocasião em que foi anunciada alteração no decreto de regulamentação do serviço de táxi permitindo o emprego de outras categorias de veículos. O penúltimo informe foi a respeito do dissídio da categoria dos trabalhadores, que aprovou um aumento de 9% nos salários dos trabalhadores desta categoria e que esse reajuste implica no impacto de aproximadamente 12 centavos sobre o preço da

passagem. O último informe foi a respeito da Secretária do conselho, que deixará de ser exercida pela Srta. Izamari por ter sido convidada para assumir a Subsecretária de Trânsito e Transportes da cidade de Juiz de Fora, Minas Gerais. Foi comentado sobre a experiência profissional e capacitação da funcionária de carreira da CPTrans, que ficará afastada das suas atuais funções, sendo cedida àquela Prefeitura sem ônus para o Município de Petrópolis e oportunamente substituída na secretaria do Conselho. Prosseguindo com a ordem da reunião, o Sr. Gilmar iniciou os assuntos de pauta, sendo o primeiro as Diretrizes de Mobilidade Urbana inseridas no projeto de Plano Diretor. Ele leu na íntegra os dois artigos (22 e 23) que tratam deste assunto e propôs que cada conselheiro se dedique a estudá-los para que na próxima reunião sejam feitas as devidas proposições. Comprometeu-se a encaminhar, por e-mail, uma versão em formato DOC para que os conselheiros interessados possam apresentar as suas sugestões. O Sr. Roberto Penna Chaves pediu a palavra e falou sobre a deficiência da infraestrutura viária dos distritos em relação à área central, e propôs que nas diretrizes de mobilidade urbana houvesse um destaque com relação aos distritos. Também solicitou que a utilização da BR-040 como via de ligação urbana fosse desestimulada, o que foi ponto de discordância pelos Srs. Carlos Henrique e Sra. Cláudia Ribeiro, representante da Secretaria de Educação. O Sr. Carlos Eduardo, representante da AMATEP, reclamou do acesso à Bonsucesso, que apesar da sinalização instalada pela CPTrans, que ao seu ver foi uma boa solução, a falta de fiscalização favorece o descumprimento das regras de trânsito. O Sr. Roberto Penna Chaves falou que o DNIT desenvolveu alguns projetos viários importantes, com intervenções nas principais interseções da Estrada União e Indústria e que a execução desses projetos seria fundamental para reduzir os problemas de trânsito na região. O Sr. Orlindo Pozzato, representante da Secretaria de Planejamento, pediu a palavra e falou da dificuldade de acesso à Itaipava, e da cultura de que o petropolitano busca estacionamento para seus veículos junto aos seus destinos. Ainda segundo ele, o Centro Histórico é predominantemente residencial e a quantidade de comércio, como por exemplo, os supermercados, acabam centralizando o tráfego e também o transporte coletivo. Por isso ele disse defender a convergência dos acessos ao centro histórico. O Sr. Sandro Lara, representante da UDAM tomou a palavra e afirmou que não é possível interromper o fluxo de veículos com destino ao centro, mas que medidas de restrição ao automóvel são necessárias para garantir mais qualidade de vida na cidade e que também é possível induzir a autossuficiência dos bairros para diminuir este fluxo em direção ao centro. O Sr. Orlindo Pozzato retomou a palavra, e sugeriu ainda que fosse reavaliada a questão do tempo de validade do transbordo temporal. O Sr. Paulo Martins sugeriu a interrupção da discussão em vista de que as especificidades afetas à mobilidade urbana teriam lugar oportuno no momento da formulação do Plano de Mobilidade. Lembrou que o que está em discussão são as diretrizes gerais da política de mobilidade urbana, inseridas na minuta do plano diretor, e que os demais assuntos da ordem do dia ficariam prejudicados. O presidente do Comutran retomou a palavra e passou para o próximo assunto da pauta, a da ata da reunião do mês de março de 2013, que foi aprovada sem ressalvas pelo plenário. O Sr. Carlos Henrique pediu a palavra e disse estar preocupado com as alterações no regimento interno do COMUTRAN, principalmente com a questão da alteração do mandato. Segundo ele, caso essa alteração seja aprovada, ela só deveria se realizar após a conferência prevista para ocorrer no mês de junho, próximo. A Sra. Izamari, secretária do COMUTRAN, pediu a palavra e informou que para dar tempo para as providências para a conferência, qualquer alteração no regimento interno relacionada diretamente à conferência deveria ser realizada até maio próximo. O Sr. Gilmar de Oliveira retomou a palavra e informou que a minuta de regimento interno, já aprovado pelo Conselho em 2013, foi devidamente encaminhada ao Chefe de Gabinete do Prefeito para avaliação e possível publicação. Prosseguindo, passou para o próximo assunto da pauta, que foi a questão do transporte fretado de passageiros. Sugeriu que o Conselho deveria discutir mais o assunto e para isso encaminhou uma minuta produzida pela equipe técnica da CPTrans com base em legislações já existentes em outras cidades. Sugeriu que o conselho estudasse o tema nos próximos dias e apresentasse suas proposições, por e-mail, antes da próxima reunião, para que o assunto fosse devidamente encerrado e encaminhado ao Gabinete do Prefeito. O próximo item da pauta tratou da questão do fretamento de cargas (kombis e caminhões a frete), veículos que ocupam áreas exclusivas de estacionamento demarcadas em todo município. Foi proposto

encaminhamento da minuta de regulamentação aos conselheiros, por e-mail, para que os mesmos pudessem estudar e propor alterações. Em “Assuntos Gerais”, o Sr. Paulo Martins lembrou a questão do GT-Mobilidade, que deveria retomar seus trabalhos o mais rápido possível. O Sr. Gilmar informou que a coordenação deste trabalho está a cargo da secretaria de planejamento e urbanismo, que no momento encontra-se envolvida prioritariamente nas discussões do Plano Diretor e da Lei de Diretrizes Orçamentárias. Além disso, lembrou que a recente tragédia provocada pelas fortes chuvas que atingiram o Município em meados do mês de março exigiu total mobilização do governo, prejudicando as ações de planejamento. Por esta razão adiou-se a retomada dos trabalhos para formulação do Plano de Mobilidade, mas complementou que a reivindicação deveria ser acolhida pelo Governo. O Sr. Carlos Henrique pediu uma atenção especial para o trânsito na região do Itamarati, que segundo ele está muito problemático, citando o exemplo do supermercado Bramil, cujo estacionamento tem provocado filas na via principal e interrompido o fluxo normal de coletivos saindo do transbordo do Itamarati. O Sr. Sandro de Lara informou aos demais conselheiros que houve uma reunião na semana passada com diversas comunidades dos distritos, onde foram colocadas diversas queixas, dentre elas, a questão dos congestionamentos constantes e a questão do estacionamento irregular de veículos, incluindo os que são abandonados nas vias públicas. Pediu uma intensificação na fiscalização, bem como a contratação de reboques para retirar estes veículos abandonados. Falou também sobre a solicitação para que as linhas troncais que atendem aos distritos sejam operadas por os ônibus de três portas. Segundo ele, os veículos da antiga empresa eram maiores e possuíam três portas, o que favorecia o tempo de embarque e desembarque. Além disso, pediu uma atenção especial ao transporte coletivo oferecido para a região do Brejal, que segundo ele não está oferecendo um serviço de qualidade em função da utilização de ônibus velhos. Também solicitou a implantação de linha de transporte coletivo para a localidade do Jacó, na Estrada Teresópolis-Petrópolis, que segundo ele, vive isolada, dependendo exclusivamente de transporte individual. O Sr. Roberto Penna falou sobre as reivindicações da APEA, e o presidente do Comutran esclareceu que uma parte já havia sido comentada em reuniões passadas, e sugeriu que os temas pendentes fossem retomados na próxima reunião Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião, cuja ata segue assinada pelo presidente e pela secretária, devendo ser aprovada na próxima reunião ordinária e publicada posteriormente na internet.

IZAMARI CRISTINA MACHADO PACHECO  
Secretária

GILMAR SILVA DE OLIVEIRA  
Presidente