

**ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES -
COMUTRAN**

Aos **14 dias de agosto de 2012**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Sr. José Fernando Riggo, Diretor Técnico Operacional da CPTrans e vice-presidente do COMUTRAN deu início aos trabalhos. Secretariou a reunião a Sra. Izamari Cristina Machado Pacheco, que fez a leitura da pauta da reunião que foi a seguinte: 1) Aprovação da ata da reunião anterior; 2) Detalhamento dos levantamentos iniciais para o Plano de Mobilidade; 3) Assuntos Gerais. A secretária indagou se os membros presentes haviam recebido a última ata (julho) por e-mail e em caso afirmativo, se havia alguma alteração a ser efetuada. Todos confirmaram o recebimento, exceto o Sr. Sérgio Ramos Mattos (representante da UDAM). A secretária então lhe entregou uma cópia da mesma e solicitou que ele a lesse durante a reunião e no final, apresentasse as correções que se fizessem necessárias. O Sr. Mario Jorge Bandarra (representante da APEA) questionou a aprovação de uma ata anterior (do mês de abril), indagando o porquê de estar registrado a proposição de um novo regimento interno para a CMTT, se já havia sido feito isto em março e se este documento estaria no gabinete do sr. Prefeito. A secretária respondeu que ele estava confundindo dois regimentos diferentes: o regimento interno do COMUTRAN (este sim estaria no Gabinete do Prefeito) e o regimento interno para a CMTT que é o regimento feito anualmente para cada conferência de trânsito que é realizada. Os demais membros não sugeriram correções nem realizaram questionamentos. A seguir, o sr. José Fernando Riggo apresentou o Sr. Roberto Rizzo, exmo. Secretário de Planejamento e Urbanismo, para iniciar a explanação sobre o Plano de Mobilidade, e sobre o PAC2 Mobilidade. Este apresentou as linhas gerais para a proposição de projetos para o PAC2, ressaltando que havia sido formado uma força tarefa entre os técnicos da Secretaria de Planejamento e da CPTrans para a execução das proposições, grupo este que teria como objetivo realizar um inventário de projetos relevantes para a mobilidade do município que já existissem, e uni-los sob a forma de projetos voltados para a mobilidade urbana com foco no Transporte Coletivo, que é a meta do PAC2 Mobilidade. A Sra. Izamari complementou a explanação informando que o membros do GT-Mobilidade externos à Cptrans ou à Sec. Planejamento não haviam sido convocados para esta força tarefa em virtude do pouco tempo para a elaboração destas

proposições (menos de quatro semanas). O Sr. Antônio Pastori pediu a palavra e reforçou a importância que o COMUTRAN tem nas questões de planejamento, e que o Poder Executivo pouco utiliza a estrutura deste conselho para validar suas propostas. O Sr. Evandro José Oliveira questionou sobre a continuidade dos projetos que serão apresentados ao PAC2, em virtude da possível troca de prefeito para o próximo mandato eleitoral. O Sr. Roberto Rizzo informou que caso o resultado da seleção das propostas se dará somente no final do ano, e que somente a partir do próximo ano é que serão iniciados os trabalhos de apresentação dos projetos executivos para as proposições elencadas. Mas apesar disto ocorrer no próximo mandato, ele acredita que todas as ações são contratadas entre a esfera municipal e a esfera federal e que a simples troca de prefeito (caso ocorra) não pode interferir no processo. O Sr. Mario Jorge Bandarra tomou a palavra e sugeriu, como uma proposta a longo prazo, a criação de um túnel/aqueduto interligando os municípios de Petrópolis e Teresópolis, túnel este que poderia servir para melhorar a mobilidade entre estes dois municípios. A Sra. Izamari solicitou que ele colocasse a proposta por escrito e a encaminhasse ao GT-Mobilidade para análise e inclusão da mesma, caso esta se coadune com as linhas gerais do Plano de Mobilidade, ainda em fase inicial de elaboração. O Sr. José Paulo Martins pediu a palavra e reforçou a importância dos Conselhos Municipais para a gestão participativa da cidade, e apresentou uma breve explanação sobre a questão dos conselhos serem "deliberativos ou consultivos", defendendo a tese de que os conselhos ligados às áreas estratégicas de governo (saúde, transportes, segurança pública, etc..) não devem ser deliberativos sob pena dos mesmos acabem incorporando funções exclusivamente inerentes ao Governo Executivo. Aproveitou também a oportunidade para convidar os membros do COMUTRAN para a apresentação do projeto do Centro Olímpico em Itaipava, que se dará no dia 20/08/2012 às 18:30h, na Casa dos Conselhos. O Sr. Roberto Rizzo encerrou sua explanação sobre o PAC2 informando que estaria disponível para a apresentação do documento final a ser encaminhado com as proposições para o PAC2 e sugeriu que fosse realizada uma reunião extraordinária, no final do mês de agosto para esta apresentação. Todos membros concordaram com a proposta, e a Sra. Izamari sugeriu a data de 28/08/12 que ainda seria confirmada oportunamente. O Sr. Roberto Rizzo aproveitou a oportunidade e convidou os membros do COMUTRAN para a Audiência Pública sobre a formação do Instituto Koeler, que se acontecerá no dia 15/08/2012 às 19h no plenário da Câmara Legislativa Municipal. O Sr. Mario Jorge Bandarra pediu a palavra para reclamar que a pauta não estava sendo seguida, pois não havia sido falado ainda sobre o "Detalhamento dos levantamentos iniciais para o Plano

de Mobilidade". A Sra. Marcia Kraus, representante da CPTRANS informou que estava previsto apresentar o andamento das ações sobre o Plano de Mobilidade. A Sra. Izamari acatou a reclamação e pediu desculpas, pois o texto da pauta havia sido mal-formulado, e que o assunto deveria ser somente "Plano de Mobilidade". Além disto, em decorrência da publicação da lei sobre o PAC2 Mobilidade no dia 19/7/2012, a explanação sobre as ações relacionadas ao PAC2 também deveria ser realizada aos membros do COMUTRAN, pois também estão relacionadas diretamente com o Plano de Mobilidade. Ela aproveitou a oportunidade e informou que os orçamentos para os levantamentos de dados para o Plano de Mobilidade haviam sido atualizados e entregues à Secretaria de Planejamento para dar andamento às contratações. Em seguida a Sra. Izamari informou que ainda deveria ser votada a nova composição para o GT-Mobilidade, conforme havia sido comentado na reunião anterior. O Sr. Antônio Pastori declarou a impossibilidade de continuar participando ativamente do GT, devido à compromissos profissionais, e que deixava sua vaga para ser ocupado por outro. Assim sendo e devido o adiantado da hora, a Sra. Izamari solicitou que os membros interessados em compor as duas vagas do GT-Mobilidade, deveriam enviar seu desejo de candidatura por e-mail ao COMUTRAN, e na próxima reunião ordinária, seria realizada a votação para os candidatos. O Sr. Roberto Rizzo indagou se ainda haveria alguma questão a ser formulada em relação ao Plano de Mobilidade, e como nenhum outro membro se manifestou, ele agradeceu a presença de todos e se retirou da reunião. A seguir, passou-se ao terceiro assunto da pauta: assuntos gerais. O Sr. Evandro Oliveira tomou a palavra e indagou sobre a área de atuação da Guarda Civil, da Polícia Militar e dos Agentes de Trânsito, em relação à fiscalização de trânsito. A Sra. Izamari informou que os membros da CPTrans presentes à reunião não teriam esta informação, e que teria de se indagar ao setor jurídico da empresa e ao setor de fiscalização de trânsito o que haveria de documentação em relação a este assunto (convênios, mapas, etc...). O Sr. Mario Jorge Bandarra reforçou a indagação feita pelo Sr. Evandro e propôs, além disto, a implementação de uma autuação civil por fotografia, onde os próprios cidadãos pudessem cooperar com a fiscalização de trânsito, enviando à CPTrans fotografias das infrações para posterior advertência ou autuação aos motoristas. A Sra. Izamari solicitou que ele colocasse a proposta por escrito, detalhando o procedimento a ser proposto, e que esta proposição seria então encaminhada aos setores internos da CPTrans e do Município para verificar a legalidade do processo e a possibilidade de implementação. O Sr. Sérgio Mattos questionou vários artigos do novo regimento interno do COMUTRAN já encaminhado ao Gabinete do Executivo para publicação, dizendo que deveriam ser

reformulados. A Sra. Izamari explicou que este assunto já teria sido exaustivamente discutido entre os membros do COMUTRAN da gestão anterior e que reformular pela segunda vez o regimento, e encaminhar o texto novamente ao Gabinete, seria "andar para trás". Mas apesar da sua discordância, iniciou abriu uma votação entre os membros presentes para a proposição de um terceiro regimento interno. Por quatro votos a favor (Sr. Antônio Pastori, Sra. Lydia Mayall, Sr. Sérgio Mattos e Sr. Mario Jorge) e onze votos contra, a sugestão não foi aceita. O Sr. Antônio Pastori então sugeriu que fosse elaborado um ofício assinado pelos membros do COMUTRAN, a ser encaminhado ao Prefeito, para que ele acelere o processo de publicação do novo regimento interno que se encontra em seu gabinete. O Sr. Mario Jorge Bandarra tomou a palavra e reclamou sobre a instalação de quebra-molas no município, alegando que a maioria estaria fora dos padrões determinados pelo C.T.B - Resolução nº 39, especialmente as lombadas de seção reta. Ele também reclamou sobre a fiscalização a pedestres, que não é feita. A Sra. Marcia Kraus respondeu que havia sim, vários redutores de velocidade instalados em locais não propícios, em virtude de opções políticas de governos anteriores. Porém, ela como profunda conhecedora do assunto, informa que, especificamente em relação às lombadas, elas são utilizadas em todo o país, e são instaladas em conformidade com projetos urbanísticos, e por isso não constam na referida resolução. O Sr. Valmir Osório, representante da CPTRans disse que todas as ações de sinalização viária e fiscalização são voltadas para veículos, mas que aos poucos tem-se trabalho em sinalização educativa para pedestres. Para finalizar, a Sra. Izamari indagou ao Sr. Sérgio Mattos se haveria alguma correção na ata da reunião anterior e em face da sua negativa, a ata foi aprovada por unanimidade. Nada mais havendo em pauta para ser tratado, encerrou-se a presente que segue assinada pela secretária e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será publicada na página de Internet da CPTrans.

IZAMARI CRISTINA MACHADO PACHECO
Secretária

JOSÉ FERNANDO RIGGO
Vice-Presidente do COMUTRAN