

## **ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - COMUTRAN**

Aos **08 dias de novembro de 2011**, às 19:30h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Sr. Presidente do COMUTRAN, Roberto Fábio Pessoa Fraga, presidente da CPTRANS, deu por iniciados os trabalhos fazendo a leitura da pauta da reunião que é a seguinte: 1) Aprovação das atas de reuniões dos meses de fevereiro, abril e maio do corrente ano e aprovação da ata da reunião de outubro do corrente ano; 2) Alteração do Regimento Interno; 3) Assuntos gerais. Secretariou a reunião a Sra. Izamari Cristina Machado Pacheco, designada pelo presidente do Conselho. Abertos os trabalhos, O Sr. Roberto Fraga apresentou-se como novo presidente da CPTRANS, ressaltando a importância deste Conselho e solicitou a ajuda dos membros deste Conselho para a ordenação do trânsito da cidade. Dando início ao primeiro assunto da pauta, a secretária distribuiu aos participantes que não haviam sido contatados por e-mail, cópias da ata da reunião ocorrida em 11/10/2011 para a aprovação da mesma e posterior lavratura em livro e cópias do Regimento Interno. Após isto, os membros presentes aprovaram por unanimidade as atas de 08/02/2011, de 12/04/2011 e de 10/05/2011, que estavam pendentes de aprovação. Depois houve a leitura dos pontos relevantes da ata de 11/10/2011, que também foi aprovada sem ressalvas. Todas estas quatro atas serão lavradas posteriormente em livro próprio e publicadas na página de Internet da CPTRANS. A seguir iniciou-se o segundo assunto da pauta, que dizia respeito ao início dos trabalhos de alteração do Regimento Interno do COMUTRAN. João Felipe Verleun ressaltou a importância de se alterar também o regimento do processo de eleição dos 11 membros representativos da comunidade. A Secretária informou que esse regimento é feito a parte, a cada ano que a CMTT (Conferência Municipal de Trânsito e Transportes) é realizada. Ela providenciará cópia do regimento da eleição que ocorreu este ano para repassar aos membros do conselho. Também ressaltou a importância da alteração do regimento em função das alterações na estrutura administrativa municipal, bem como a necessidade de interlocução com outros órgãos relevantes. Deu como exemplo órgãos que deveriam fazer parte do COMUTRAN: Secretaria de Segurança, Secretaria de Esportes e Lazer e o IPHAN. Também informou que havia órgãos com cadeiras permanentes do

COMUTRAN que não estavam comparecendo às reuniões, como por exemplo o caso da COMDEP, que já foi notificada por e-mail e que na próxima falta, poderia ter sua participação no COMUTRAN oficialmente impedida, conforme regimento atual. Ficou acordado então que os membros trariam para a próxima reunião os itens que julgarem necessários de alteração no regimento interno do conselho. O Sr. Roberto Fraga então passou para o terceiro item da pauta, que seriam os assuntos gerais. Ele iniciou informando o início da operação de desvio de veículos com destino à Rua Teresa pela Olavo Bilac, que tem por objetivo diminuir o volume de veículos passando pelas vias da área central. Informou também o andamento do projeto de implantação da faixa livre na Rua Washington Luiz, com o recuo do ponto de ônibus da Petro Ita que hoje se encontra no Fórum. O Sr. Francisco Luis Ribeiro tomou a palavra e reforçou a importância de também dar um ordenamento no trânsito na saída da Rua Mosela. A Sra. Mirta Tabicas indagou sobre o retorno da mão-dupla na Silva Jardim, e foi informado pela Sra. Marcia Kraus e pela Sra. Izamari Pacheco, ambas do setor de Projetos da CPTRANS, que estão sendo realizadas contagens volumétricas na Praça Marechal Carmona (Saída da Silva Jardim) para avaliar o impacto desta alteração no tráfego da área e que somente após estas contagens, a proposta seria colocada em pauta. A Sr. Roberto Fraga deu palavra à Sra. Marcia Kraus para a apresentação do projeto de alteração do tráfego na área da Praça da Confluência, que propõe o desvio dos veículos provindos da Barão do Rio Branco em direção à Treze de Maio para a Avenida Presidente Kennedy e Rua Padre Siqueira. O Sr. Henrique Ahrends informou que a ponte da Avenida Presidente Kennedy (em frente à Rua Alfredo Pachá) já foi construída prevendo esse movimento. O Sr. Roberto Fraga informou que o projeto é de avaliação e que verificando a ineficácia das alterações apresentadas, ele seria reelaborado, incluindo o desvio dos veículos provindos da Treze de Maio com destino à Avenida Presidente Kennedy para a Barão do Rio Branco, passando pela ponte da antiga Moageira. O Sr. Evandro Oliveira solicitou que deixasse pelo menos uma vaga do ponto de táxi da Rua Padre Siqueira próxima ao cruzamento com a Treze de Maio. A convidada Sra. Érika Machado, do IPHAN, informou que qualquer alteração no tráfego em vias com proteção histórica deveria passar antes pelo crivo deste órgão. O Sr. Francisco Luis Ribeiro questionou a possibilidade de aumento do tráfego na Rua Treze de Maio, e a Sra. Marcia Kraus respondeu que isso não irá ocorrer. O Sr. Roberto Fraga informou sobre a idéia de se implantar um monitoramento por câmeras nas principais vias do município voltado exclusivamente para o trânsito. A seguir, a Sra. Marcia Kraus apresentou detalhadamente o projeto da faixa livre na Washington Luiz, deixando em aberto a questão da relocação dos pontos de ônibus da Viação Petro Ita (em frente ao CEFET) e da Viação

Esperança (em frente ao Ed. Arabella) para o trecho final da Rua do Imperador, próximo à Padaria Sul América. O Sr. João Felipe Verleun indagou sobre a possibilidade de desvio do tráfego de veículos de passeio pela Rua General Osório e Marechal Deodoro, e a Sra. Marcia Kraus informou que devido ao volume de veículos em direção à Rua Teresa isso não seria viável. O Sr. Ivan Kloh aprovou a proposta de relocação apenas da Viação Esperança. A Sra. Érika Machado informou que o principal desgaste nos prédios antigos se deve ao processo de “arranca-e-para” de veículos pesados, que é o caso dos pontos de ônibus. A Sra. Marcia Kraus respondeu então que o conforto e segurança dos usuários de ônibus deveriam prevalecer sobre as questões de proteção do patrimônio histórico, e indagou por sua vez, como o IPHAN havia tratado da instalação de abrigos para passageiros nas vias da área central há alguns anos. A Sra. Érika esclareceu que alguns abrigos tiveram sua instalação aprovada pela o IPHAN em função da distância de instalação em relação aos prédios históricos mais próximos, e indagou o por quê do ponto de ônibus existente na Rua Monsenhor Bacelar, ao lado do prédio da UCP, não poder ser relocado para propiciar a instalação de um abrigo para passageiros. A Sra. Marcia Kraus por sua vez respondeu que todas as alternativas de relocação deste ponto de ônibus são prejudiciais ao tráfego no entorno da Praça da Liberdade. A Sra. Érika Machado então reforço a necessidade de implantação de novas alternativas de transporte coletivo, como por exemplo, os VLT’s, os quais deveriam ser incluídos no Plano de Mobilidade a ser elaborado em função do Plano Diretor. Estes veículos forneceriam o devido conforto e segurança para que os usuários de automóveis migrassem para o transporte coletivo. O Sr. Luis Cláudio Rocha tomou a palavra e ressaltou que qualquer alteração no tráfego das vias do município é bem-vinda, e que há necessidade de implantação das propostas que são apresentadas. Também ressaltou a necessidade de reformulação do sistema de transporte coletivo, e indagou como está a implementação das linhas interbairros. O Sr. Alexandre Lima informou que as linhas de interbairros foram reimplantadas resgatando as linhas que existiam anteriormente, e que elas só funcionam nos horários de pico, para dar maior velocidade comercial nos horários de maior demanda. O Sr. Luis Cláudio Rocha retomou a palavra e ressaltou a necessidade de implementação de campanhas de educação para o trânsito, tanto para motoristas quanto para pedestres, e deu o exemplo da quantidade de acidentes que vem ocorrendo nas faixas de travessias de pedestres. A Sra. Marcia Kraus informou sobre o andamento de campanhas de educação com teatro que estão sendo realizadas pela CPTRANS. O Sr. Roberto Fraga informou que está avaliando uma proposta de utilização de estagiários para o setor de controle de estacionamento rotativo e para o setor

de educação para o trânsito. O Sr. João Felipe Verleun reclamou sobre as travessias de pedestres semaforizadas, onde algumas o tempo para o pedestre está descontinuado, dando como exemplo a travessia no Quartier. O Sr. Luis Cláudio Rocha continuou sua explanação, concordando com necessidade de alteração no regimento interno do COMUTRAN e do processo de eleição de membros da comunidade. O Sr. Evandro Oliveira ressaltou a necessidade de intervenção no cruzamento das ruas Padre Feijó e Teresa. A Sra. Marcia Kraus então informou que o projeto de alteração de tráfego neste local estava sendo elaborado e seria implantado assim que houvesse determinação superior. O Sr. João Felipe Verleun indagou sobre o Plano de Mobilidade Urbana. O Sr. Henrique Ahrends respondeu que este seria o assunto de maior relevância a ser tratado no COMUTRAN. Informou que está contatando várias entidades (como universidades, ONG's, etc...) para auxiliar na formulação do Plano Diretor que deverá ser aplicado pelos próximos governos, e propôs a criação de um Grupo Técnico dentro do COMUTRAN para tratar exclusivamente do Plano de Mobilidade, que seria denominado "GT-Mobilidade", o que foi aprovado por todos. O Sr. Roberto Fraga então solicitou a todos os presentes a aprovação das alterações de trânsito apresentadas nesta reunião, as mesmas foram aprovadas por unanimidade, sem ressalvas. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pela secretária e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio.

**IZAMARI CRISTINA MACHADO PACHECO**  
**Secretária**

**ROBERTO FÁBIO PESSOA FRAGA**  
**Presidente do COMUTRAN**