

**ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES -
COMUTRAN**

Aos **11 dias de outubro de 2011**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, ocorreu a reunião ordinária do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transportes. Constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Sr. Presidente do COMUTRAN, Hélio Moura Filho, Presidente Interino da CPTRANS, deu por iniciados os trabalhos fazendo a leitura da pauta da reunião que é a seguinte: 1) Aprovação da ata de reunião anterior; 2) Proposição de temas para debates; 3) Assuntos gerais. Secretariou a reunião a Sra. Izamari Cristina Machado Pacheco, secretária designada pelo presidente do Conselho. Abertos os trabalhos, foi distribuída aos participantes uma cópia da ata da reunião ocorrida em 17/08/2011 para a aprovação da mesma e posterior lavratura em livro. Também foi distribuída uma relação de temas para comporem a pauta do período, conforme sugestões dadas na reunião anterior. A referida ata foi lida aprovada por todos, com a ressalva dada pelo Sr. Hélio Moura, na nomeação do Comandante Vidal, que na verdade é Superintendente Estadual da Polícia Rodoviária Federal, e seu nome correto é VITAL. A correção será feita para a lavratura no livro. Também foram distribuídas cópias das atas das reuniões em 08/02/2011 e em 12/04/2011, que ainda não estavam aprovadas, para que os presentes que participaram das mesmas pudessem aprovar para posterior lavratura. Foi informada pela secretária que ainda haveria uma ata da reunião ocorrida em 10/05/2011 para ser aprovada, porém sua cópia não havia sido entregue pelo anterior secretário, ficando então, para a próxima reunião a sua aprovação. O Sr. Antônio Pastori tomou a palavra, dizendo que entrou em contato com o Sr. Henrique Ahrends, atual Secretário de Planejamento, e este comunicou uma proposição do governo federal obrigando aos municípios, acima de 200mil habitantes a criarem um Plano de Mobilidade Urbana. O Sr. Antônio Pastori então reforçou a necessidade deste plano, e solicitou que haja uma cooperação entre os órgãos municipais para que o processo seja iniciado. Ele informou que há uma demanda no COMCIDADE em elencar temas e projetos de maior relevância para o encaminhamento ao Governo Federal, e

que para tal será necessário que cada conselho municipal eleja 5 temas para este encaminhamento. Ele então propôs que isto seja colocado em pauta para a próxima reunião. O Sr. Hélio Moura, tomou a palavra, avisando que está saindo da presidência da CPTRANS, e salientou seu pesar em deixar a CPTRANS, que foi necessitada em função de sua escolha em continuar como Secretário de Segurança do Município e participar do Conselho de Segurança Estadual. Reafirmou sua proposição em dar andamento em alguns processos internos na CPTRANS, e informou algumas atividades que a Secretaria de Segurança Municipal está promovendo na cidade. Também informou a inclusão de uma gerência voltada para a mobilidade urbana, dentro do novo PCCS (plano de cargos e salários) da CPTRANS, plano este que está em processo de aprovação. O Sr. Ivan Kloh perguntou sobre a nomeação do próximo diretor presidente da CPTRANS. O Sr. Hélio Moura respondeu que o nome cotado é o do Sr. Roberto Naval, ilmo. ex- vereador do Município. O Sr. Paulo Roberto então solicitou que seja discutida a votação da proposta de implantação de mão dupla na Rua Barão de Teffé. A Sra. Marcia Kraus, afirmou que antes disto, já está em discussão técnica a alteração de tráfego em algumas vias no entorno da Barão de Teffé, incluindo a proposta de inversão da Rua Nilo Peçanha, que está em conversação com a Secretaria de Planejamento, já que para tal será necessário a execução de obras de urbanização, como a relocação das lombadas existentes no final da Rua da Imperatriz e ampliação de calçadas. Ela informou também a existência de uma proposta da Fundação de Cultura em criar uma via compartilhada na rua existente em frente ao prédio da antiga Caixa Econômica Federal, para que haja uma integração física com a Praça Dom Pedro, estando esta proposta também em estudo juntamente com a Secretaria de Planejamento. Ela salientou a necessidade de esclarecer que as vias do município estão operando além da sua capacidade, não devendo o poder público então abrir mão de nenhuma via na área central. O Sr. Hélio Moura informou a existência de uma operação chamada “Calçada Livre”, onde houve uma força tarefa para fiscalizar veículos estacionados sobre a calçada em várias vias. Também informou o andamento do processo de licitação para o Pátio Legal, cujo principal trabalho será a retirada de veículos abandonados estacionados nas vias locais dos bairros da cidade. O Sr. Jesus Vincente elogiou a colocação de guardas no cruzamento da Treze de Maio, que ajudou a mobilidade na cidade.

A Sra. Lydia Mayal sugeriu a discussão sobre a intensificação da fiscalização de trânsito no centro da cidade, principalmente na questão do estacionamento na pista da Rua do Imperador, fora das baías. O Sr. Hélio Moura disse que há uma certa tolerância no estacionamento de veículos nas baías existentes em função de pessoas idosas desembarcando, ou indo para farmácias. Mas que fora isso, a fiscalização têm sido eficaz. Informou que a fiscalização está dividida entre a Guarda Municipal e os agentes de trânsito da CPTRANS, estando a primeira responsável pelo corredor da área central e a última pela periferia do município. Também falou sobre o aumento no acidentes em motocicletas. O Sr. Hélio Moura informou a intensificação na apreensão de motocicletas irregulares pela Polícia Militar nos últimos meses, o que contribuiu para amenizar o número de acidentes com este tipo de veículo. A Sra. Marcia Kraus e Sra. Mirta Tabicas afirmaram que o problema também ocorre com bicicletas. A Sra. Márcia Kraus aproveitou para propor a intensificação nas ações de educação voltadas para os motociclistas e informou sobre a proposta de ampliação do estacionamento rotativo na Rua Oscar Weinschenk. O Sr. Paulo Roberto informou que há um desrespeito no tráfego no final da Rua Doutor Nelson de Sá Earp, com relação à circulação de veículos em direção ao Bingen, que vem cortando pela esquerda e entram no final para o Bingen. Ele sugeriu a colocação de cones canalizando as duas pistas e a intensificação da fiscalização no local, com um guarda permanente para autuar os motoristas infratores. O Sr. Gabriel Weinen solicitou que seja discutido a proposição de que o COMUTRAN seja deliberativo. O Sr. Antônio Pastori e o Sr. Hélio Moura informaram que há conselhos que não são deliberativos, e que para tornar o COMUTRAN deliberativo, será necessária a alteração via legislação municipal, passando pelo crivo da Câmara Municipal. O Sr. João Felipe Verleun reforçou a necessidade desta alteração. A Sra. Izamari como secretária informou que o estatuto do referido conselho está defasado em função do seu tempo de criação, dando o exemplo da Secretaria de Educação, que no estatuto tem a Secretaria de Esportes vinculada. A Sra. Marcia Kraus afirmou a necessidade de revisão de alguns itens, especialmente no que diz respeito aos horários e calendários das reuniões. Ficou então, como sugestão de pauta para a próxima reunião a revisão do estatuto do COMUTRAN. A Sra. Marcia Kraus ressaltou que a CPTRANS hoje em dia está sendo ouvida pelos demais órgãos do governo municipal, tendo voz ativa nos demais conselhos. Ela deu um

exemplo dos alvarás que são expedidos pelo município, que hoje são analisados e aprovados também pela CPTRANS. Ela informou a ocorrência de casos onde estabelecimentos comerciais possuem alvará de funcionamento, mas que não possuem áreas internas de carga e descarga e exigem do município que estas áreas sejam disponibilizadas nas vias públicas. O Sr. Antônio Pastori sugeriu, retornando ao tema da revisão do estatuto, que seja enviado aos membros do COMUTRAN o texto do estatuto por e-mail. A Sra. Izamari informou que irá providenciar este envio, bem como o envio via correio para os membros que não possuem e-mails ativos. O Sr. Jesus Vincente afirmou a necessidade da CPTRANS em controlar o transporte público, com a proposta de reforma no esquema de horários das linhas de transporte público, que segundo ele em alguns casos foram estipulados há muitos anos e não se adequam mais ao tráfego atual e ao crescimento da população. Ele afirma o aumento da frota de veículos de passeio que contribui para o congestionamento nas vias, o que foi confirmado pela Sr. Hélio Moura, que informou que a cada mês chegam às concessionárias de Petrópolis mais de 300 veículos novos. O Sr. Jesus Vincente solicita que a CPTRANS como órgão gestor chame as comunidades e realize esta reforma em conjunto com elas. O Sr. Paulo Roberto propôs a criação de estacionamento em espinha no Retiro, na ilha central na Avenida Barão do Rio Branco. A Sra. Marcia Kraus solicitou que ele encaminhasse o projeto ao setor de Projetos da CPTRANS para avaliação. Por fim, o Sr. Hélio Moura se despediu mais uma vez, em especial em relação à presidência da COMUTRAN. Ressaltou o bom relacionamento com os membros deste conselho e com os membros do governo municipal, em prol do bem comum, em especial na relação aos agentes de trânsito da CPTRANS e Guardas Municipais. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pela secretária e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio.

IZAMARI CRISTINA MACHADO PACHECO
Secretária designada

HÉLIO MOURA FILHO
Presidente do COMUTRAN