

## **ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES COMUTRAN**

Aos **14 dias de dezembro de 2009**, às 19h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Sr. Presidente do COMUTRAN, Orlando Pozzato Filho determinou que fossem iniciados os trabalhos fazendo-se a leitura da convocação e pauta da reunião ordinária que é a seguinte: 1) Quebra-molas. 2) Assuntos Gerais. Secretariou a reunião o Sr. Aguinaldo Augusto de Mello Junior, membro do Conselho pela CPTRANS. Os trabalhos foram iniciados com a leitura da justificativa de ausência de reunião do Sr. Gabriel Weinen. Também, no uso da palavra, o conselheiro João Raeder (Sec. Educação) apresentou sua justificativa de ausência à última reunião em razão dos desdobramentos relativos aos cartões RIOCARD. Foi, então, procedida a leitura da ata da reunião anterior, tendo sido aprovada, sem ressalvas. Dada a palavra ao Sr. Engenheiro Walmir Osório, pelo mesmo foi dada continuidade ao assunto quebra-molas. Discorreu pormenorizadamente sobre a forma de fiscalização da CPTRANS, através de vistorias aos locais. Comentou que, atualmente, faz-se um estudo para retirada dos quebra-molas instalados excessivamente, bem como aqueles que se encontram fora das especificações. Citou, como exemplo, a possibilidade de retirada do quebra-molas existente próximo ao Green Fruit, na Rua Coronel Veiga, substituindo-se tal redutor com sinalização aérea e instalação de uma sinaleira intermitente amarela. Comentou que a CPTRANS tem, de perto, a atuação do Ministério Público do Estado que, frequentemente, requisita informações sobre a instalação ou a retirada de quebra-molas. O Sr. Walmir Osório comentou, ainda, das vantagens e desvantagens do uso da sinalização com botoeiras. Comentou, mais, sobre a utilização dos radares do tipo lombada eletrônica. Foi dada a palavra ao conselheiro Francesco Seljan (Empresas permissionárias), e pelo mesmo foi dito que a substituição do quebra-molas próximo à Charles Rodas por uma sinalização aérea não terá, possivelmente, efeito porque o problema é de educação no trânsito. Disse que "...a gente não se educa e não educa nossos filhos". Disse que há um quebra-molas na Rua Olavo Bilac que é um absurdo, totalmente fora das especificações. Comentou que o Poder Público tem que fazer sua parte para educar o pedestre e o motorista. Citou São Paulo, no governo de Jânio Quadros, quando o pedestre atravessava na faixa de pedestres. Júlio Sérgio (Transporte Escolar) lamentou que asfaltaram a Rua São Sebastião e encheram-na de quebra-molas. Francisco (Auto-escolas) comentou que participou, durante alguns anos, na CPTRANS dos cursos de reeducação no trânsito. Comentou da existência de um Portal do trânsito, na internet, de muita valia, com dicas importantíssimas para os que fazem uso do trânsito. Gilmar (Empresas permissionárias) sugeriu que a CPTRANS retire, de uma vez, os quebra-

molas fora das especificações, ante a irregularidade manifesta. Walmir (CPTRANS) mencionou que os trabalhos são contínuos e permanentes no sentido de se saber exatamente as reais necessidades de cada um. Em assuntos gerais, item 2 da pauta, solicitou a palavra o Conselheiro João Raeder (Secretaria de Educação) para constar que os usuários do sistema de transporte não enxergam o valor que é colocado nos cartões Riocard. Dessa forma, não se sabe quanto foi carregado. Comentou que há um boato de que a medida é em função de uma ordem liminar. Solicitou providências à CPTRANS. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pelo secretário e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio.

Aguinaldo Augusto De Mello Junior  
Secretário designado

ORLINDO POZZATO FILHO  
Presidente do COMUTRAN