

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

COMUTRAN

Aos **26 dias de outubro de 2006**, às 19:00h, na Casa dos Conselhos, localizada na Rua Visconde do Bom Retiro, 38, Centro, Petrópolis, RJ, verificando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o *quorum* necessário, o Sr. Presidente do COMUTRAN, EDUARDO ASCOLI, deu por iniciados os trabalhos. Inicialmente solicitou a Sra. Rogéria Maria Canedo Guimarães, membro suplente do Conselho pela CPTRANS, que secretariou a reunião, a leitura da ata da reunião do COMUTRAN realizada no dia 24 de agosto de 2006, para a sua aprovação. Tal ata foi aprovada na íntegra, sem qualquer ressalva. Logo após, passou-se a leitura da convocação e pauta da reunião ordinária, constante no Diário Oficial do Município de 20 de outubro de 2006, que é a seguinte: 1) Finalização dos trabalhos de revisão do Regimento Interno do COMUTRAN; 2) Informações sobre os projetos relativos ao trânsito e ao transporte no Município. Com a palavra, o Presidente do COMUTRAN questionou os membros sobre o que aspiravam da reunião, vez que é a primeira que participa como Presidente do COMUTRAN. Diversos membros fizeram o uso da palavra, nos seguintes termos e ordem conforme solicitado: SIDNEI RAMIRES (ASTAPE) informou que estava aguardando o Presidente quanto os assuntos abordados na última reunião, realizada no dia 24 de agosto; ZILDA DAMIÃO (AMASE) solicitou ao Presidente que ele comentasse um pouco sobre sua investidura como Presidente da CPTRANS e o que ele almeja com o cargo. ROBINSON (AMAMA) da mesma forma, solicitou que o Presidente se apresentasse e relatasse um pouco sobre a sua forma de trabalhar. LUIS CARLOS (PROJETO ARARAS) externou seu agradecimento ao CEDENIR, membro do COMUTRAN e Gerente de Trânsito da CPTRANS, sobre o atendimento da solicitação da colocação de quebra molas em Araras. Solicitou ainda que a CPTRANS estudasse a viabilidade de estender o itinerário do ônibus Araras via Brazão até o Terminal Bingen. Gilmar, Vice Presidente do COMUTRAN e Diretor Técnico Operacional da CPTRANS, afirmou que tal assunto será devidamente analisado pela CPTRANS. Com a palavra, o Presidente do COMUTRAN, conforme solicitado, passou a expor sobre suas metas na CPTRANS e também sobre os projetos relativos ao trânsito e ao transporte no Município, conforme item 2 da pauta. Resumindo, informou que suas metas como Presidente da CPTRANS são as seguintes: 1) implantar o projeto de integração total do sistema de transportes após amplamente estudado; 2) reestruturar a CPTRANS a fim de que se atenda melhor as comunidades; 3) implantar o novo plano viário para o trânsito do Centro Histórico. Hoje a CPTRANS mantém contrato com a COPPETEC que possui técnicos extremamente conceituados, com o objetivo de prestar assessoria técnica especializada na realização de estudos e projetos de trânsito e transportes. 4) reaproximar a CPTRANS da política pública pois sente que a CPTRANS é distante do governo apesar do Município de Petrópolis deter a maioria das ações. É preciso que a CPTRANS sinta o governo, participe ativamente de todos os projetos. 5) colocar-se à disposição para o diálogo a fim de encontrar soluções para os problemas de

ordens diversas. Ainda com a palavra o Presidente informou que foi encaminhado à Câmara Municipal de Petrópolis, alguns projetos de leis, dentre eles citamos a implantação e regulamentação do sistema de bilhetagem eletrônica no município e as gratuidades nos ônibus. Tais assuntos antes regidos por Decretos, suscetíveis de revogações unilaterais, agora serão regidos por lei que somente podem ser revogadas por outra Lei, após aprovação na câmara dos Vereadores. O Presidente propõe que as reuniões do COMUTRAN sejam mensais, face os diversos assunto a serem tratados. RICARDO (AMALOPES), com a palavra, solicitou que tenha uma reunião extraordinária a fim de se tratar dos assuntos constantes na pauta e ainda, solicitou também que a Conferência Municipal de Trânsito e Transportes – CMTT seja realizada de 2 em 2 anos e não mais anualmente. Passada a palavra para ROBINSON (AMAMA), também solicitou uma reunião extraordinária para tratar apenas dos trabalhos de revisão do Regimento Interno do COMUTRAN. Solicitou ainda que o Presidente comentasse sobre a sugestão feita na última reunião sobre a implantação do Estacionamento Rotativo na Rua Washington Luiz, o que regulamentaria o estacionamento na localidade. Quanto a bilhetagem eletrônica pede que a população seja amplamente informada. Comentou ainda sobre os abrigos de ônibus localizados próximos à Casa de Portugal e à Casa do Alemão, vez que não são suficientes quando do período de chuvas. O Presidente do Conselho, em resposta aos questionamentos formulados pelo membro do ROBINSON, informou que quanto o Estacionamento Rotativo, a CPTRANS perdeu 268 vagas desde que as obras de revitalização do Centro começaram. Assim, a CPTRANS está estudando a possibilidade de abrir novas áreas do Estacionamento Rotativo, inclusive na Rua Washington Luiz. Antes de qualquer implementação, tal possibilidade será vastamente estudada. Quanto ao bilhete eletrônico, será amplamente divulgado o sistema a fim da população se inteirar completamente. A Lei de regulamentação do sistema de bilhetagem eletrônica, está para ser sancionada e após sua publicação, terá até 360 dias para a implementação do sistema. Ainda com a palavra, o Presidente citou sobre a CIP, criada por Decreto e publicado no dia 20 de outubro de 2006 em atendimento ao disposto na Lei Municipal nº 6.090/04. A CIP – Comissão de Julgamento de Infrações e Penalidades, julgará os recursos interpostos pelos infratores do serviços de transporte coletivo regulamentados pelo Município, tais como transporte coletivo de passageiros, transporte individual de passageiros - táxi e serviço de transporte escolar. Com a CIP os princípios do direito a ampla defesa e do contraditório ficam assegurados. Na forma do Decreto, a CIP será composta por um funcionário da CPTRANS, um representante indicado pelo SETRANSPETRO e um representante dos usuários, escolhido dentre os 11 membros do COMUTRAN. Quanto o item 1 da pauta, *“Finalização dos trabalhos de revisão do Regimento Interno do COMUTRAN”*, os membros resolveram por unanimidade que o tema será abordado em reunião extraordinária a realizar-se no dia 06 de novembro de 2006 às 19:00, tendo em vista a impossibilidade de tratar do assunto nesta data face o avançar da hora. Para tal data, o Presidente do Conselho também pede sugestões dos membros do COMUTRAN quanto o trânsito nas Ruas Barão do Rio Branco, Visconde do Bom Retiro e Benjamin Constant, face os grandes congestionamentos de veículos nas referidas localidades. As idéias não serão implantadas imediatamente mas serão levadas à estudo e ao conhecimento do Sr. Prefeito. SIDNEI RAMIREZ (ASTAPE) e JULIO SERGIO (PROPRIETÁRIOS E CONDUTORES AUTÓNOMOS DE VEÍCULOS

ESCOLARES) comentaram que o trecho Visconde de Bom Retiro melhorou muito após as medidas tomadas pela CPTRANS. Ficou acertado que a próxima reunião será extraordinária, a realizar-se no dia 06 de novembro, às 19:00 horas, no Centro de Cidadania, com a seguinte pauta: 1) Finalização dos trabalhos de revisão do Regimento Interno do COMUTRAN; 2) Eleição do membro da CIP e 3) Assuntos gerais. O Presidente solicitou que constasse em ata que todos os membros devem ser convocados via postal, além da publicação no Diário Oficial do Município de Petrópolis. RICARDO (AMALOPES), solicitou que fosse fornecida cópia de todas as atas do COMUTRAN o que lhe foi informado que tais atas se encontram no site da CPTRANS. Com a palavra JULIO SERGIO (PROPRIETÁRIOS E CONDUTORES AUTÔNOMOS DE VEÍCULOS ESCOLARES), solicitou vagas na Rua Alberto Torres para os veículo de transporte escolar vez que na localidade não consta espaço apropriado para isso, o que gera grande dificuldade para o embarque e desembarque das crianças. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pela secretária e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio.

**EDUARDO ASCOLI
PRESIDENTE DO COMUTRAN**

**ROGÉRIA MARIA CANEDO GUIMARÃES
SECRETÁRIA**