

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES COMUTRAN

Aos **27 dias de outubro de 2005**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, nº 115, Centro, Petrópolis, RJ, verificando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Sr. Presidente do COMUTRAN, JURAIR CORREA, deu por iniciados os trabalhos, fazendo a leitura da convocação e pauta da reunião, constante no Diário Oficial do Município de 18 de outubro de 2005, que é a seguinte: ORDINARIAMENTE: 1) Leitura e aprovação da ata da reunião de 25/08/2005; 2) Designar data para a reunião extraordinária de aprovação da minuta do RI; 3) Preparativos para a IV CMTT; 4) Assuntos gerais. EXTRAORDINARIAMENTE: Discussão sobre o sistema de operação do Novo Terminal Bingen. Secretariou a reunião o Sr. Aguinaldo Augusto de Mello Junior, membro do Conselho pela CPTRANS. Deu início aos trabalhos o Presidente do COMUTRAN, Sr. Jurair Correa, solicitando a leitura da ata da reunião do dia 25/08/2005, feita pelo secretário. A mesma foi aprovada por unanimidade, sem ressalvas. Passando, então, ao item 02 da pauta, o Conselho acatou de forma unânime, a designação do dia 17 de novembro de 2005 às 19:00h, na sede da CPTRANS para realização da reunião extraordinária do COMUTRAN para a aprovação do texto final da proposta de revisão do Regimento Interno do COMUTRAN. Quanto ao item 03 da pauta, o Conselho definiu o próximo dia 03 de dezembro, das 09:00 às 17:00h para a realização da IV Conferência Municipal de Trânsito e Transportes – CMTT, tendo sido constituída uma comissão para a organização do evento, a saber: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, CPTRANS, FAMPE E AMAPER e, ainda, o SETRANSPETRO, que, inclusive, mediante o ofício DCS nº 0002092005 colocou-se a disposição do Conselho para ajudar na realização do evento. Passando ao item 04 da pauta, assuntos gerais, o Sr Hélio Ricardo (AMALOPES) solicitou cópia das atas de reuniões do COMUTRAN, no que, o Sr. Presidente do Conselho disse que doravante serão trazidas às reuniões cópias das atas anteriores para distribuição aos conselheiros interessados. Sidnei (ASTAPE) disse que soube que kombis estão requerendo autorização da Administração para realizar fretamento. Solicitou cautela do Poder Público nesse particular já que, em seu entendimento, a referida autorização trará prejuízos a atividade dos taxistas. Disse reconhecer a importância dos serviços desenvolvidos pelo transporte alternativo, mas comentou que sem discussão do assunto e entendimento, teme o prejuízo aos taxistas. Comentou, por fim, que aproxima-se a época de reajuste das tarifas dos taxis, solicitando que a Administração cuide desse assunto com todo empenho possível. Retomou a palavra o Presidente do Comutran para comentar que a questão do fretamento como se sabe, depende de lei e, sobretudo, de regulamentação, sendo assunto complexo, mas que vem merecendo estudos e a preocupação da CPTRANS. Dada a palavra ao Sr. Wilson Jacintho (VICE), pelo mesmo foi perguntado quanto a bilhetagem eletrônica e sua implantação. O Presidente do Comutran, comentando sobre o assunto, lembrou que esse tema é tratado no Decreto Municipal nº 056/2005, inclusive quanto às providências a implantação do sistema. Foram justificadas a ausência do conselheiro Gustavo Tavares (FAMPE) e o atraso dos conselheiros Jorge Gomes (AMEM P2) e Valdomiro Ribeiro (AMAPER). O Presidente do Comutran, dando por encerrada a

discussão dos assuntos trazidos ordinariamente, exatamente às 20:30h, passou ao tema extraordinário, ou seja, discussão sobre o sistema de operação do Novo Terminal Bingen. Comentou de recente ação civil coletiva proposta pelo INDECCON em face da CPTRANS e do Município, onde decisão judicial determinou a partida de todos os ônibus do Terminal Bingen. Sucintamente, fez explanação sobre a organização viária e os pontos que vêm sendo cuidado com mais atenção, as dificuldades iniciais e os benefícios já sentidos pela comunidade com a instalação do referido terminal. Dada a palavra ao Sr. Sidnei Ramires, pelo mesmo foi dito que gostaria de levantar alguns pontos que considera como preocupantes para a classe dos taxistas, destacando, especialmente, a dificuldade dos taxistas com o ônibus executivo em frente a Casa do Alemão; o ponto na Marechal Deodoro do ônibus executivo; e a “espera” da solicitação do taxi na Rodoviária. Comentou pormenorizadamente sobre esses aspectos e sua preocupação quanto a viabilização da sistemática do segundo item. Foi dada a palavra ao vice presidente do COMUTRAN, Luiz Fontainha da Rocha, que comentou que a questão do ponto do ônibus executivo da empresa Petro Ita Ltda já se encontra solucionada, já que fez reunião entre a CPTRANS, Petro Ita e Taxistas, chegando a um entendimento. Comentou, mais que já ficou definido que o Terminal comportará 08 vagas para taxi no estacionamento da Rodoviária. Solicitou a palavra o Sr. Wilson (VICE) para perguntar sobre o horário dos ônibus expressos e, ainda, se o ônibus que trafega pela Rua Teresa é executivo ou expresso. Gilmar Oliveira (SECRETARIA DE PLANEJAMENTO) comentando da experiência inicial desses ônibus, esclareceu o papel de cada um e disse que a frequência, independentemente do itinerário, é de 5 em 5 minutos e, nesse período, há ônibus urbanos. Há ainda, segundo Gilmar, o executivo, de 20 em 20 minutos, com reforço pelo Quitandinha, nos horários de picos. Solicitou a palavra a conselheira Zilda Damião (UDAM) para comentar que a Estação de Transbordo de Itaipava está em situação de desespero, tantoa pela manhã como à tarde. Disse que aquele terminal foi projetado para seis mil pessoas e, atualmente, recebe em torno de trinta e cinco mil pessoas. Comentou das crianças, do desconforto aos usuários, e que algo ruim pode acontecer a qualquer hora. Disse que há a necessidade de reforma para ampliação urgentemente, inclusive para janeiro de 2006. Retomou a palavra o Presidente do COMUTRAN para comentar da complexidade de obras e do planejamento de áreas para transbordos e rodoviárias. Comentou o crescimento de Itaipava e que a CPTRANS já iniciou estudos para reformulação do sistema viário naquela localidade. Sandro Lara (AMAI) comentou dos ônibus que fazem a linha Itaipava-Bingen e se há possibilidade dos mesmos fazerem o horário inicial, mais cedo, por volta das 04:30h. Soliciou, ainda, que seja viabilizado um horário que atenda os universitários da Estácio de Sá que têm o término da última aula por volta das 23:10h. Disse que quanto a nova rodoviária do Bingen, dois pontos lhe chamaram a atenção: a utilização dos banheiros está sendo cobrada e a limpeza está deixando a desejar. Gilmar Oliveira (PLANEJAMENTO) disse que o Município já trabalha com uma série e propostas de modificações de linhas e que isso ocorrerá gradativamente. Retomou a palavra o Presidente do Conselho para enfatizar que a nova rodoviária tem já alguns itens que facilmente vão sendo sanados, sendo o assunto de conhecimento da empresa SINART administradora do Terminal. Dada a palavra ao Sr. Jorge Gomes (AMEM P2) pelo mesmo foi dito que sabe da importância da Nova Rodoviária, comentando que entende que o povo deve ser tolerante nesse primeiro momento. Disse que a Estrada Mineira

está necessitando de diversas melhorias, especialmente diante do fluxo que a mesma recebe e receberá doravante, tendo em vista a inauguração das novas instalações do Hospital Alcides Carneiro e do novo Bramil e dos engarrafamentos na estrada principal. Apresentou os protocolos nº 1580/05 e 1581/05, feitos a CPTRANS e cobrou uma resposta quanto aos mesmos que tratam de colocação de quebra-molas na Estrada Mineira e abrigos de passageiros em frente ao Posto 2. Retomada a palavra pelo Presidente, pelo mesmo foi comentado sobre o trabalho desenvolvido atualmente pelo Chefe do Poder Executivo e as ações tomadas pelo mesmo em prol da comunidade e também na localidade de Correias. Luiz Fontainha (CPTRANS) comentou que a CPTRANS vem desenvolvendo estudos para o aumento da oferta de ônibus na área da Estrada Mineira, inclusive, mas lembrou que todo aumento de oferta, deve passar por um estudo criterioso de demanda. Sra. Ana, ouvinte presente a reunião, comentou da possibilidade do tráfego proveniente do Bingen passar pela Rua Fabrício de Mattos, em lugar da Rua Monselhor Bacelar. Disse que o terreno cercado da antiga Maloca é, atualmente, ponto de ajuntamento de marginais e, certamente, de tráfico de drogas. Sugeriu a colocação de seguranças no local. Dada a palavra a Sra. Wagne Muniz (FAMPE), pela mesma foi solicitado a colocação de um ônibus Samambaia-Bingen às 04:30h tendo em vista que o mesmo seria de grande importância a alguns moradores daquela localidade que não estão conseguindo chegar no trabalho, no Rio de Janeiro, no horário. Retomou, finalmente, a palavra o Presidente para, inicialmente, informar que no terreno da antiga maloca será construído um Terminal de Transbordo, já tendo ocorrido a licitação para tanto e, até abril de 2006, há previsão para inauguração dos transbordos da Estação Rodoviária Imperatriz Leopoldina e da Antiga Maloca. Disse mais, que já existe um horário de 04:30h na localidade de Samambaia e que a Associação deve verificar com a fiscalização o cumprimento do mesmo, informando a CPTRANS se houver o descumprimento. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pelo secretário e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio. Assinaram o livro de presença à reunião os seguintes conselheiros: Jurair Correa, Luiz Fontainha da Rocha, Aguinaldo Augusto de Mello Junior, Alberto Fonseca de Carvalho, Cedenyr Guaracy Vieira, Hélio Ricardo Gomes, Lygia Dalmaso, Wilson Jacintho Fernandes, Gilmar Silva de Oliveira, Sidnei Ramires Cardozo, Júlio Sérgio Barbosa, Gilberto de Souza Rocha, Wagne Muniz Simões, Zilda Damião de Freitas, Jorge Gomes da Silva Valdomiro Ribeiro, Luzimar Andrade Morch Domingues e Sandro de Jesus Lara.

Aguinaldo Augusto De Mello Junior
Secretário designado

JURAIR CORREA

Presidente do COMUTRAN