

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

COMUTRAN

Aos 25 dias de setembro de 2003, às 19:00h, na Casa dos Conselhos, localizada na Rua Prefeito Ari Barbosa, nº 191, Alto da Serra, Petrópolis, RJ, verificando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Presidente do COMUTRAN, HENRIQUE LUIZ GOMES AHRENDTS deu por iniciados os trabalhos, fazendo a leitura da convocação e pauta da reunião, constante no Diário Oficial do Município de 20 de setembro de 2003, que é a seguinte: 1) Leitura e aprovação da ata da reunião anterior; 2) Apresentação de propostas de alterações do regimento interno de acordo com as sugestões dos conselheiros; 3) Definição dos cronogramas das reuniões para o 2º semestre de 2003; 4) Modificações no trânsito; 5) Assuntos Gerais. Secretariou a reunião o Sr. Aguinaldo Augusto de Mello Junior, assessor jurídico da CPT. Foi apresentado ao secretário da reunião cópia do Ofício nº 450/2003 da Secretaria de Educação e Esportes do Município, endereçado ao Distintíssimo Chefe do Núcleo de Apoio às Comissões e Conselhos, Sr. Augusto Angelo Zanatta, comunicando a indicação de novos membros que irão, doravante, representar aquela Secretaria, sendo, como titular, o Sr. JOÃO CARLOS RAEDER e, como SUPLENTE, o Sr. ALMIR SCHMIDT. Foi também apresentada pelo Conselheiro ANDRÉ LUIZ NOGUEIRA PAVANELLI (SETRANSPETRO) justificativa de ausência do Conselheiro MARCOS LEANDRO NOGUEIRA DE FREITAS (SETRANSPETRO), participando, hoje, na Cidade do Rio de Janeiro, da solenidade de entrega do Prêmio Alberto Moreira - “Rodoviário do Ano”. O Presidente do COMUTRAN, passando a parte deliberativa, e antes mesmo de passar ao item 01 da pauta, manifestou seu contentamento pela retomada dos trabalhos do Conselho, tecendo comentários sobre o período verificado sem as reuniões ordinárias previstas, comentando que é gratificante verificar que o COMUTRAN reúne-se justamente na “Semana do Trânsito”, quando, em todo o mundo, discute-se este tema tão sensível em nossos dias. Passando ao item 01 da pauta, foi feita a leitura pelo Presidente do COMUTRAN, da ata de reunião do Conselho datada de 10 de abril de 2003, tendo sido a mesma aprovada, sem ressalvas. Passando ao item 02, o Presidente do COMUTRAN comentou que a CPTRANS, há algum tempo, está aberta a propostas de alterações do Regimento Interno do Conselho, não tendo recebido, até a presente data, nenhuma sugestão. Em sendo assim, e tendo em vista a importância da matéria e da proposta, a Presidência propôs a formação de uma comissão para elaboração do texto do Regimento Interno do Conselho, seguindo-se de apresentação, discussão e aprovação pelo COMUTRAN, nas reuniões seguintes. Dada a palavra ao conselheiro SIDNEI RAMIRES (ASTAPE), pelo mesmo foi feita uma contraproposta consistente em dar o COMUTRAN mais 20 (vinte) dias para que os conselheiros apresentem suas sugestões e, aí sim, o Conselho proceda as discussões necessárias a aprovação do texto. ANDERSON JULIANO (Sindicato dos Trabalhadores), pedindo a palavra, disse que entendia a proposta da Presidência como a melhor, vendo, não obstante, que deveria o COMUTRAN, definir os nomes e o prazo para entrega do trabalho para que, como não poderia deixar de ser, haver a discussão e aprovação do texto no COMUTRAN. Chegou-se,

então ao consenso de se formar a comissão proposta, sendo indicados os seguintes membros: 1) Aguinaldo Augusto de Mello Junior (CPTRANS); 2) Sérgio Ramos Mattos (UDAM); 3) Sandro de Jesus Lara (AMAI), que terão até o próximo dia 10/10/2003, sexta-feira, para entrega do texto do Regimento. Quanto ao item 03 da pauta, o Presidente do COMUTRAN comentou que, dado o período verificado no primeiro semestre e início do segundo, sem reuniões, o Conselho poderia reunir-se mensalmente, até o final do ano, sempre na Casa dos Conselhos e, às 19:00h, como determinado no Regimento. A proposta não encontrou oposição, tendo sido marcada a próxima reunião do Conselho para o dia 23 de outubro de 2003. Passando ao item 04 da pauta, Henrique Ahrends fez breve explanação sobre o tema modificações no trânsito, comentando as obras e modificações a serem implementadas na Rua Dezesseis de Março. Disse que aquele local tem como ponto sensível o estacionamento. Disse que um dos objetivos centrais na questão de estacionamento, hoje, é incentivar,

em primeiro lugar, a utilização de estacionamentos particulares. Disse que a CPTRANS tem verificado que o estacionamento rotativo da Rua Nelson de Sá Earp aumentou sensivelmente e o objetivo é, gradativamente, a utilização das ruas adjacentes ao Centro. Comentou que a Administração tem estudado terrenos próprios para estacionamentos como o localizado próximo ao Edifício Pio XII e ao Maloca. As obras da Rua Dezesseis de Março e as modificações implementadas no trânsito fizeram o Município retomar antigos projetos, sendo certo que a CPTRANS analisa projetos antigos do DEMUTRAN, sendo intenção da empresa transformar tais projetos em modificações permanentes do trânsito. O Presidente mostrou aos conselheiros uma proposta de alteração do trânsito que atingirá o fluxo nas ruas Ipiranga e Treze de Maio, visando minimizar o problema das áreas com acumulação de veículos. Citou o engarrafamento, hoje, existente, na Rua Barão do Rio Branco, até a Moageira. Estudos mostravam que o ponto crítico desse engarrafamento seria a ponte na Praça da Confluência, mas foi verificado, também, que os semáforos localizados em frente a Catedral contribuem sensivelmente para a acumulação de veículos. Comentou da proposta de utilização da Rua Raul de Leone, inversão do trânsito na Rua Joaquim Moreira e utilização da Rua Barão de Teffé como meios de melhorar o fluxo dos veículos que chegam dos Distritos e pretendem chegar, por exemplo, na Rua Paulo Barbosa. Fizeram uso da palavra os Conselheiros SIDNEI RAMIRES, GABRIEL WEINEN e ANDRÉ PAVANELLI, tecendo comentários, em resumo, sobre a utilização de semáforos de botoeiras, as alternativas de trânsito pela Rua Barão de Teffé, o reescalonamento de horários do comércio e escolas como meio alívio do volume de veículos nas vias, a construção de viadutos em pontos determinados e seu confronto com a questão do Patrimônio Histórico. O Presidente do COMUTRAN mostrou também outro projeto de modificações no trânsito, desta vez referente ao trecho compreendido nas Ruas Montecaseros e Francisco Manoel. Disse o Presidente que no local funciona um prédio da Secretaria de Saúde com grande movimento de idosos e crianças. Há fluxo intenso de veículos e em alta velocidade. A proposta do Município é a utilização de plataformas, idênticas a existente na Ponte Fones, na ligação das Ruas Montecaseros, Francisco Manoel e Piabanha. Dada a palavra ao conselheiro LUIZ CLÁUDIO CORREA ALONSO (AMBC), pelo mesmo foi indagado quando o primeiro projeto será efetivado. Ao que, retomando a palavra, o Presidente informou que as alterações ainda encontram-se em estudo, contudo, algumas modificações consideradas pequenas ou menos complexas, já poderão ser implementadas. Em assuntos gerais, item 05 da pauta, foi franqueada a palavra aos conselheiros. Pela ordem, o Conselheiro SIDNEI RAMIRES (ASTAPE) comentou sobre a solenidade de entrega da nova legislação referente aos serviços prestados pelos taxistas. Disse ser um grande avanço, sendo o momento, motivo de alegria de toda a classe, e não só do grupo que arduamente trabalhou para o texto. Pediu tolerância da Administração no que concerne a questão do prazo de vida útil dos veículos na prestação dos serviços de transporte individual de passageiros que passou para 12 anos de uso. Espera que não haja polêmicas no dia da solenidade com relação a esse e outros pontos da nova legislação. Ouviu o referido Conselheiro do Presidente do COMUTRAN que a Administração criará instrumentos necessários a uma transição de sistema normativo pacífico e sem transtornos, afinal, o objetivo da nova norma é o de aperfeiçoar os serviços e não criar dificuldades. LUIZ CLÁUDIO ALONSO (AMBC) disse que a Rodoviária Imperatriz Leopoldina está muito suja, com mendigos, cachorros e bêbados. Reclamou, também, da ausência do toldo, fazendo a cobertura para proteção dos usuários que embarcam nos ônibus da Única, por exemplo. Disse que há um plástico branco abandonado na primeira parte da armação que pretende sustentar o toldo, muito mal colocado, verificando que aquele material não é o mais adequado. SANDRO LARA (AMAI) disse que novamente volta ao assunto das faixas de pedestres nas saídas dos Terminais de Transbordo de Correias e de Itaipava. Disse que o ideal seria a inserção de tachões porque os motoristas não respeitam o semáforo fechado, sendo o local, reconhecidamente, de trânsito intenso de crianças que, desavisadamente podem ser atropeladas. Perguntou, também, porque não há um posto de vendas de passes em Itaipava. GABRIEL WEINEN (Associação dos Aposentados) disse que foi atropelado por um ciclista e reclamou que o deveria ser pensada a criação de curso de educação para o trânsito para o ciclista também que, a todo momento, não respeita o semáforo e utilizam as calçadas em prejuízo aos pedestres. Reclamou das vans clandestinas na Estrada da Saudade que, a todo momento, prejudicam os taxistas e as empresas de

ônibus. Por fim, retomou a palavra o Presidente do COMUTRAN (HENRIQUE AHRENDTS) comentando que, no tocante à Rodoviária Imperatriz Leopoldina, o sistema 0800 da CPTRANS tem recebido reclamações referentes a mendigos, bêbados e a limpeza do local. Acionou a CPTRANS a Guarda Municipal para ação mais intensificada no que se refere aos mendigos e bêbados, e já tem programada, com relação ao piso da Rodoviária, uma limpeza grossa, com uso de máquinas próprias. Contudo, a CPTRANS estuda a terceirização dos serviços de limpeza da Rodoviária, como medida de melhor controle. Informou, ainda, que com relação às obras lá realizadas, a CPTRANS descontou do valor total contratado, pequenos serviços não realizados ou malfeitos. Quanto ao toldo, disse que na época do início das obras, o representante da empresa Única sugeriu que os veículos de dois andares da empresa pudesse acessar ao Terminal, comprometendo-se a retirar a cobertura até então existente e proceder a colocação do toldo. Chegou à CPTRANS um expediente da empresa informando que nos próximos dias, a Única fará a colocação do toldo, sanando o problema. Para terminar, o Presidente do COMUTRAN comentou que graças a um trabalho conjunto das empresas de transporte coletivo e da CPTRANS, algumas localidades da cidade estão deixando de conviver com as vans e kombis piratas. Disse que Petrópolis é uma das cidades que registra o menor índice de vans e kombis clandestinas e o trabalho para extirpar essa situação deve ser feito com maior oferta de ônibus e com qualidade de atendimento que é o que tem sido feito. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pelo secretário e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio. Assinaram o livro de presença à reunião os seguintes conselheiros: Henrique Ahrends, Sandro Lara, Luiz Cláudio Corrêa Alonso, Gabriel Weinen, Anderson Luiz Juliano, Sérgio Ramos Mattos, André Luiz Nogueira Pavanelli, Walmir Pereira, Sidnei Ramires Cardoso, Júlio Sérgio Barbosa, Annie Raiko de Souza, João Carlos Raeder, Ricardo Pancich Retamal, Aguinaldo Augusto de Mello Junior, Gilmar Silva Oliveira.

Aguinaldo Augusto De Mello Junior
Secretário designado

HENRIQUE LUIZ GOMES AHRENDTS
Presidente do COMUTRAN