

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES COMUTRAN

Aos **23 dias de outubro de 2002**, às 19:00h, na Casa da Cidadania, localizada na Rua Souza Franco, nº 474, Centro, Petrópolis, RJ, verificando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Presidente do Conselho, HENRIQUE LUIZ GOMES AHRENDTS deu por iniciados os trabalhos, fazendo a leitura da convocação e pauta da reunião, constante no Diário Oficial do Município de 16 de outubro de 2002, que é a seguinte: 1) Leitura e aprovação da ata da reunião anterior; 2) Definição da data e do programa da 2ª Conferência de Trânsito e Transportes de Petrópolis; 3) Apresentação de relatórios preliminares dos grupos de trabalho; 4) Regulamentação do transporte coletivo de passageiros, sob o regime de fretamento; 5) assuntos gerais. Foi convidado para secretariar a reunião o Sr. Aguinaldo Augusto de Mello Junior, assessor jurídico da CPT. O Sr. Presidente justificou a ausência do senhor conselheiro Fernando Luiz Mussel Machado da Costa (Instituto Cívis), explicando que o mesmo fez contato telefônico informando imprevisto de ordem particular que o impedia de estar presente. Passando ao item 01 da pauta, pelo Presidente, HENRIQUE AHRENDTS, foi feita a leitura da ata de reunião do COMUTRAN, tendo, a mesma, sido aprovada pelos presentes, sem ressalvas. Quanto ao item 02 da pauta, O senhor Presidente do COMUTRAN, após expor a agenda de eventos administrativos do governo para o mês de novembro próximo, sugeriu, para a realização da 2ª CMTT, as datas de 30 de novembro ou 07 de dezembro, sendo verificado que a primeira data, ou seja, **30/11/2002**, é a mais apropriada para a realização da Conferência, num sábado, durante todo o dia, inicialmente no Colégio Santa Catarina, local em que se realizou o primeiro encontro. Quanto ao programa a ser debatido, os conselheiros presentes acolheram a proposta do Presidente de formação de uma comissão para definição da pauta da Conferência, sendo a mesma composta dos representantes das seguintes entidades: UDAM, SETRANSPETRO e CPT. Pediu a

palavra o senhor Presidente do SETRANSPETRO para solicitar fossem considerados os nomes dos senhores Osmar Burger e Francesco Searjan como representantes do SETRANPETRO. Nada foi oposto, ao passo que, retomando a palavra, o Presidente do COMUTRAN informou que o representante da CPT será o seu Diretor Técnico, Gilmar Silva Oliveira. Ficou definido que até o dia 31/10/02, 5ª feira, a CPT, aceitará sugestões para pauta da 2ª CMTT, sendo a última reunião da comissão no dia 01/11/2002. Passando ao item 03 da pauta, o Presidente do COMUTRAN Henrique Ahrends fez uma breve explanação do resultado das equipes de trabalho formadas para a discussão dos temas GRATUIDADE e REDUÇÃO DE OPERAÇÃO. Informou que pôde perceber que no primeiro caso – gratuidade – não houve grande avanço nas discussões, especialmente pela ausência, nas reuniões do grupo, das entidades que se comprometeram a trabalhar o tema, ressaltando, contudo, a presença dos representantes do SETRANSPETRO e da CPT. No tocante aos trabalhos de REDUÇÃO DE OPERAÇÃO, o Presidente fez ampla explanação do assunto, informando, inclusive, que a CPT buscou já a implementação de várias alterações no sistema. Destacou o Presidente, que foram 27 alterações, ao todo, nesse primeiro momento que, se em alguns casos, teve a CPT que arcar com relativa insatisfação popular, tais como no congestionamento da Rua Barão do Rio Branco, barricadas na Vicenzo Rivetti e algumas matérias com reclamações nos jornais, por outro lado, sem dúvida, foram evidentes os avanços, tais como melhor oferta de ônibus em função de revisão de horários, a mão dupla na Rua Alfredo Pachá, a inversão do trânsito na Ponte Fones e, especialmente, a redução, em teste, de tarifa de três linhas mais curtas – 302. Floresta – 427. Rua Vinte e Quatro de Maio e 444 – Rua Nova – passando para R\$1,00, por trinta dias, com aumento, já verificado de demanda, em função dessa redução. A idéia é a continuidade dessas alterações, conscientizando-se a população de que o sistema atual não é imutável. Pelo contrário, sua melhoria passa pela necessidade de constantes ajustes. O Conselheiro Júlio Sérgio (Transporte Escolar) sugeriu o remanejamento dos estacionamentos existentes na Rua Souza Franco,

próximo a Loja Mundo das Peças, que, diariamente, congestionam o trânsito naquele local, sendo certo que a retirada dos mesmos dali, possibilitaria livre acesso dos veículos às vias que vão para a Rua Santos Dumont e Benjamin Constant. Dada a palavra a Diretor Técnico da CPT, pelo mesmo foi dito que a sugestão seria estudada pelo setor técnico da empresa. Fez, também, considerações sobre os trabalhos desenvolvidos na CPT sobre os temas GRATUIDADE e REDUÇÃO DE OPERAÇÕES. Lamentou que as discussões tocantes ao grupo da GRATUIDADE não tenha avançado. No tocante às medidas tomadas pela CPT referentes a redução de operações, apresentou relatórios de desenvolvimento das alterações praticadas tocantes a cada empresa operadora do sistema de transporte de passageiros, informando que as empresas alcançaram os percentuais pretendidos e fixados pela Administração. Também deu conhecimento do número de reclamações dos usuários acerca das alterações realizadas, chegando a uma conclusão positiva, considerando que o número estava dentro das expectativas. Citou que a CPT, de fato, reconhece que, por um lapso, equivocou-se na retirada de dois veículos que atendem na área do Morin, no horário de pico, sendo constatado o problema e, prontamente resolvido. Disse que as reduções de operações visam, precipuamente, a melhoria do transporte na Cidade, não se justificando se essa melhoria não se fizer sentir. Finalizou informando que a redução na operação terá continuidade com o sucesso das atuais e inéditas medidas adotadas. Passando ao item 04 da pauta, retomando a palavra, o Presidente do COMUTRAN informou que a CPT recebeu três propostas referentes ao assunto FRETAMENTO. Foram as mesmas formuladas pelo SETRANSPETRO, pela TRANSPORTE SÃO LUIZ LTDA e IMPERIAL COOP. Disse o Presidente que as mesmas são conflitantes, ponderando sobre cada uma, apontando algumas divergências, deixando claro que o maior conflito, e que demandará maior discussão, não só da CPT, mas do próprio COMUTRAN, é a regulamentação dos serviços também a autônomos ou somente a pessoa jurídica. A palavra foi franqueada, fazendo uso da mesma os senhores Luiz Armando (Imperial Coop) e

Francesco Searjan, como ouvintes e Daniela Salvini, André Pavanelli, Marcos Leandro e Osmar Burger (SETRANPETRO). O Presidente do SETRANSPETRO, Marcos Leandro, fez constar em ata que nem o Sindicato que preside e nem as empresas de transporte de Petrópolis têm qualquer reclamação contra a firma Imperial Coop, bem como, em tempo algum registrou ou levou ao conhecimento da CPT qualquer reclamação nesse sentido, deixando claro que não há intenção de prejudicar a firma, mas, tão somente, o intuito de buscar a melhor solução para os problemas do transporte no Município. Retomou a palavra o Presidente do COMUTRAN para informar que o assunto será mais discutido no COMUTRAN, sendo que a CPT, diante das propostas apresentadas, procurará aproximar mais os textos sugeridos para melhor discussão. Nada foi deliberado em assuntos gerais, item 05 da pauta. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pelo secretário e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio.

Aguinaldo Augusto De Mello Junior
Secretário designado

Henrique Luiz Gomes Ahrends
Presidente do COMUTRAN