

# COMUTRAN

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

- 1) Ciência e análise do ofício do SETRANSPETRO de solicitação de revisão tarifária para o ano de 2022;**
- 2) Apresentação dos novos Conselheiros indicados pela Sociedade civil Organizada e pelo Poder Público;**
- 3) Discussão sobre a revisão do Plano de Mobilidade Urbana;**
- 4) Prestação de Contas dos 100 dias de gestão da CPTRANS;**
- 5) Discussão sobre a câmara técnica para abordar o sistema de transporte público;**
- 6) Organização da CMTT;**
- 7) Assuntos Gerais.**



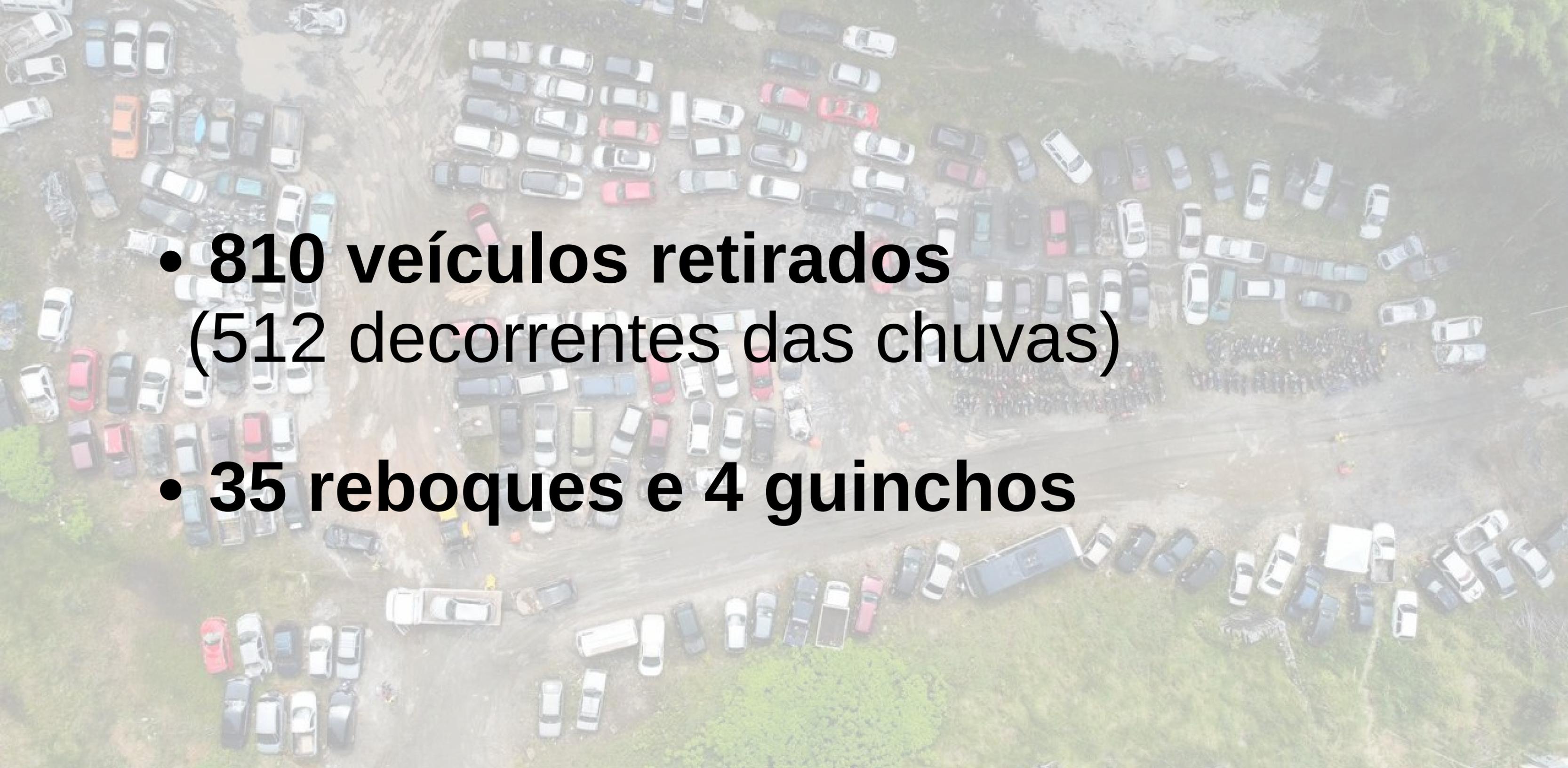
# Ações em prol da mobilidade urbana de Petrópolis





**Reboque**



- 
- An aerial photograph of a large parking lot filled with hundreds of cars. The cars are parked in rows, and the lot is surrounded by greenery. The text is overlaid on the image.
- **810 veículos retirados**  
(512 decorrentes das chuvas)
  - **35 reboques e 4 guinchos**

**Reboque de 20/12/2021 até o momento**



**Sinalização**



# Tiveram a sinalização revitalizada

- Rua do Imperador - lado par
- Rua Washington Luiz

Trecho compreendido entre a UPA do Centro e a Rua do Imperador

- Estrada União Indústria

Em frente ao Parque Municipal

- Vale do Carangola
- Morin
- Bairro Esperança (Provisória)

**Sinalização - dez/21 a fev/22**

# Tiveram a sinalização revitalizada

- **Nogueira**

Rua Bahia, Rua Bras Rossi, Avenida Leopoldina, Rua José Miniuz Pavão, Rua São Paulo.

- **Corrêas**

Princesa Dona Paula, Rua Castro Álvaro, Rua José Cândido, Rua Virgílio Correa, Rua Ávares de Azevedo.

- **Pedro do Rio**

Rua Dr. Barros Franco, Travessa dos Expedicionários, Rodovia União e Indústria (área do Centro).

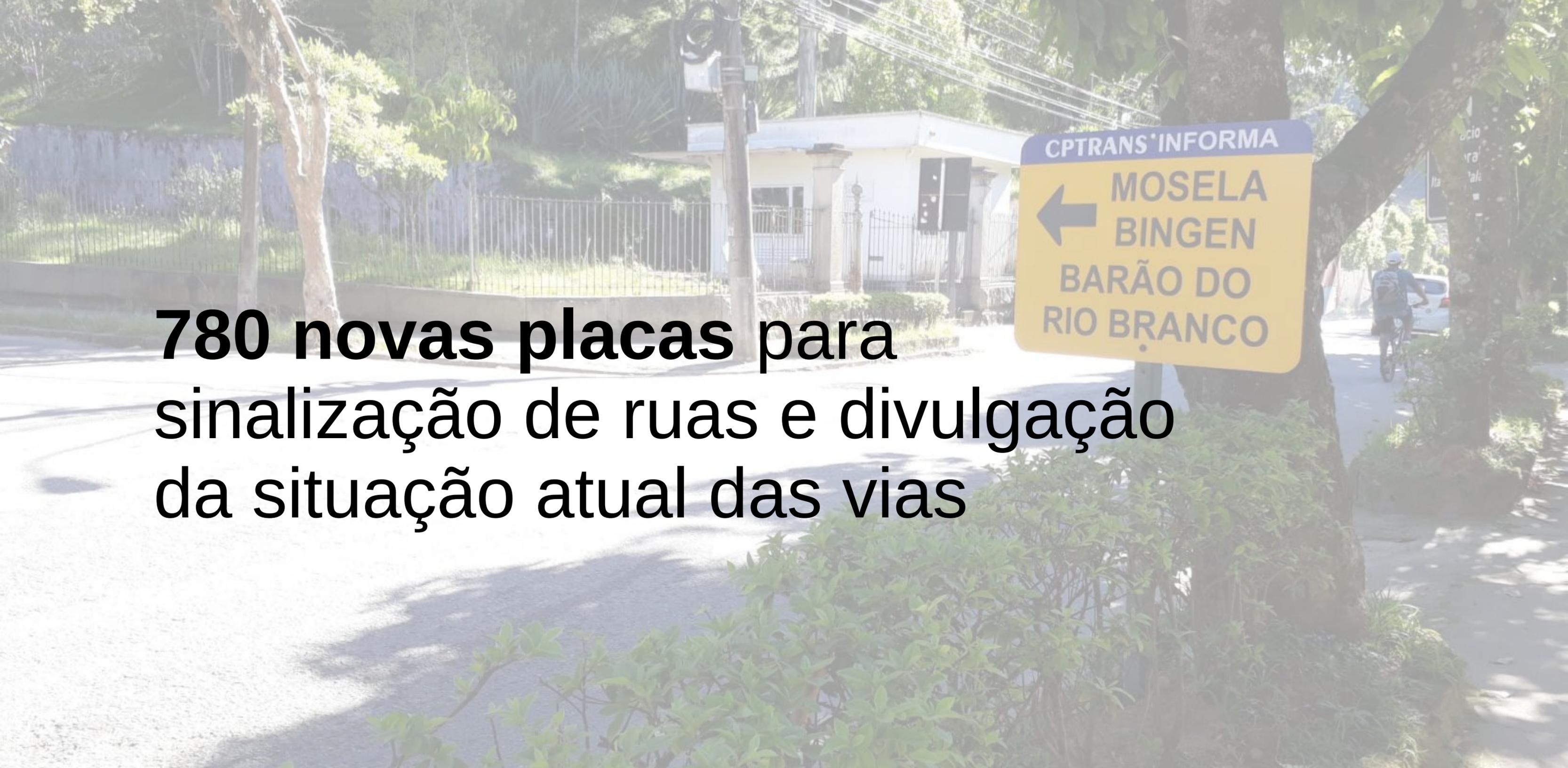
**Sinalização - fev/22 até o momento**

# Tiveram a sinalização revitalizada

- **Posse**  
Estrada União Indústria e Rua Princesa Isabel.



**Sinalização - fev/22 até o momento**



**780 novas placas para  
sinalização de ruas e divulgação  
da situação atual das vias**

**Sinalização - desde 2012/2021 até o momento**



Segunda, 17 Janeiro 2022 - 09:59

## Anulada a prorrogação do contrato com a Sinalpark

tamanho da fonte | Imprimir

A CPTrans revogou a prorrogação de contrato com a Sinalpark, empresa que opera o estacionamento rotativo em Petrópolis. A extensão do contrato por dez anos foi feita no dia 28 de dezembro de 2020, quando ainda restavam cinco anos do período inicialmente contratado.

"Foi determinada a apuração deste fato e o Conselho de Administração da CPTrans entendeu que esta é a melhor solução. O debate sobre o estacionamento rotativo é importante para a mobilidade urbana do município e deve ser feito de forma clara e ampla", disse o prefeito Rubens Bomtempo.



# Mais ações



**Corredor de ônibus**





Cidade

## Corredor da Rua Washington Luiz reduz em até 27 minutos o tempo de viagem, aponta levantamento da CPTrans

30/mar 12:51  
Por Redação Tribuna



No horário de pico da manhã (entre as 7h e as 9h), os ônibus dessas linhas demoraram, em média, 27 minutos entre as Duas Pontes e o campus do Cefet na Rua do Imperador (antigo Fórum) no dia 7 de março. Como não havia o corredor exclusivo, o trajeto era feito pelo Valparaíso e pela Rua Dr. Nelson de Sá Earp. No dia seguinte, com o corredor exclusivo, os ônibus dessas linhas passaram a demorar, em média, 5 minutos para cruzar os dois pontos.

# Corredor de ônibus na Washington Luiz

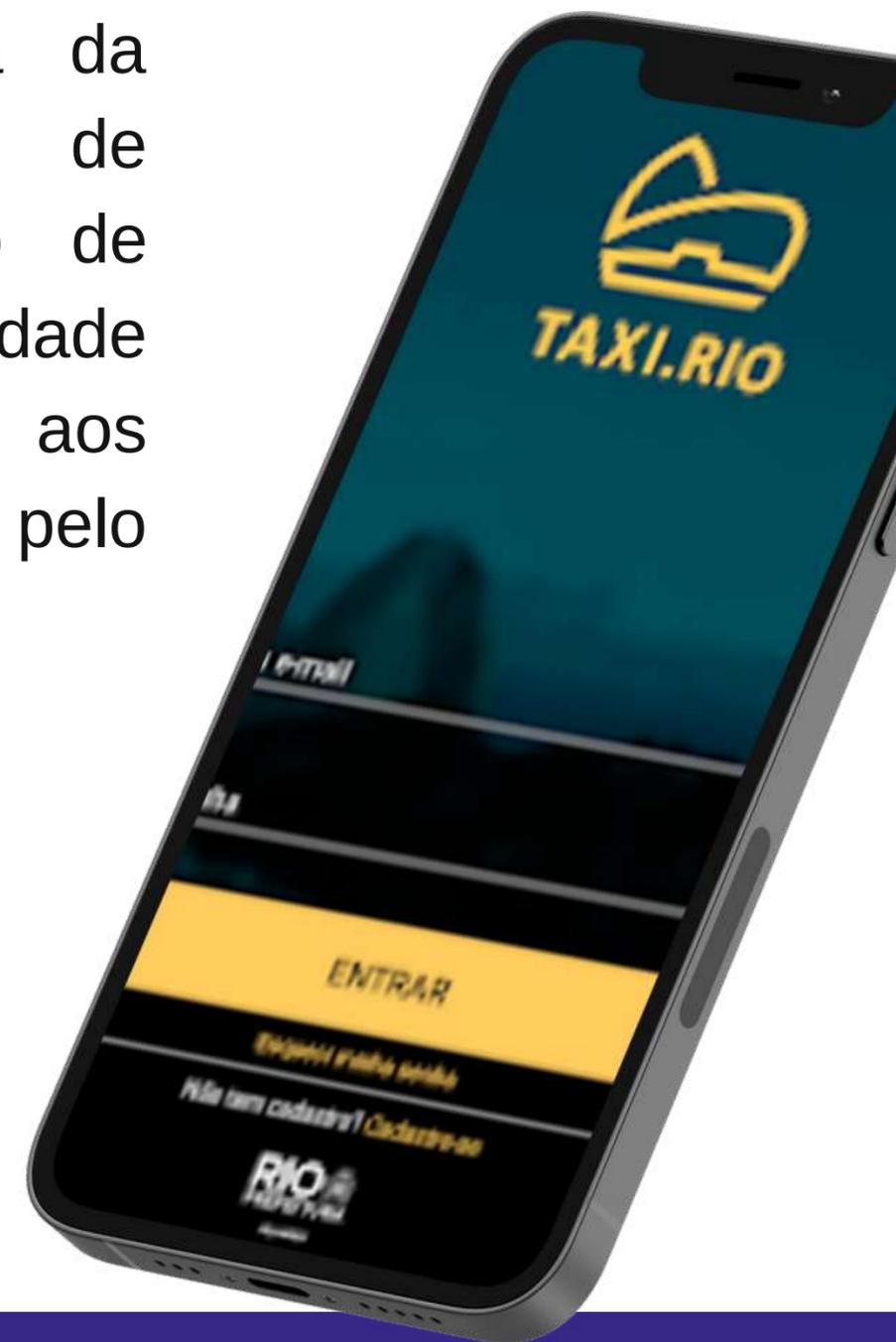


**Taxi.Rio**





Desenvolvido pela equipe técnica da IplanRio (Empresa Municipal de Informática da Prefeitura do Rio de Janeiro) e em uso pelos taxistas da cidade carioca, o Taxi.Rio.Cidades permite aos passageiros acionar o serviço pelo smartphone em qualquer hora do dia.



**Sobre o aplicativo**



- Pedir táxi com estimativa de preço;
- Pesquisa de endereço;
- Cardápio de serviços;
- Acompanhamento do taxista até o embarque;
- Acompanhamento do trajeto da corrida;
- Finalização e pagamento da corrida;
- Avaliação da corrida;
- Cadastro, login e recuperação de senha.

**Funcionalidades**



## Passageiro

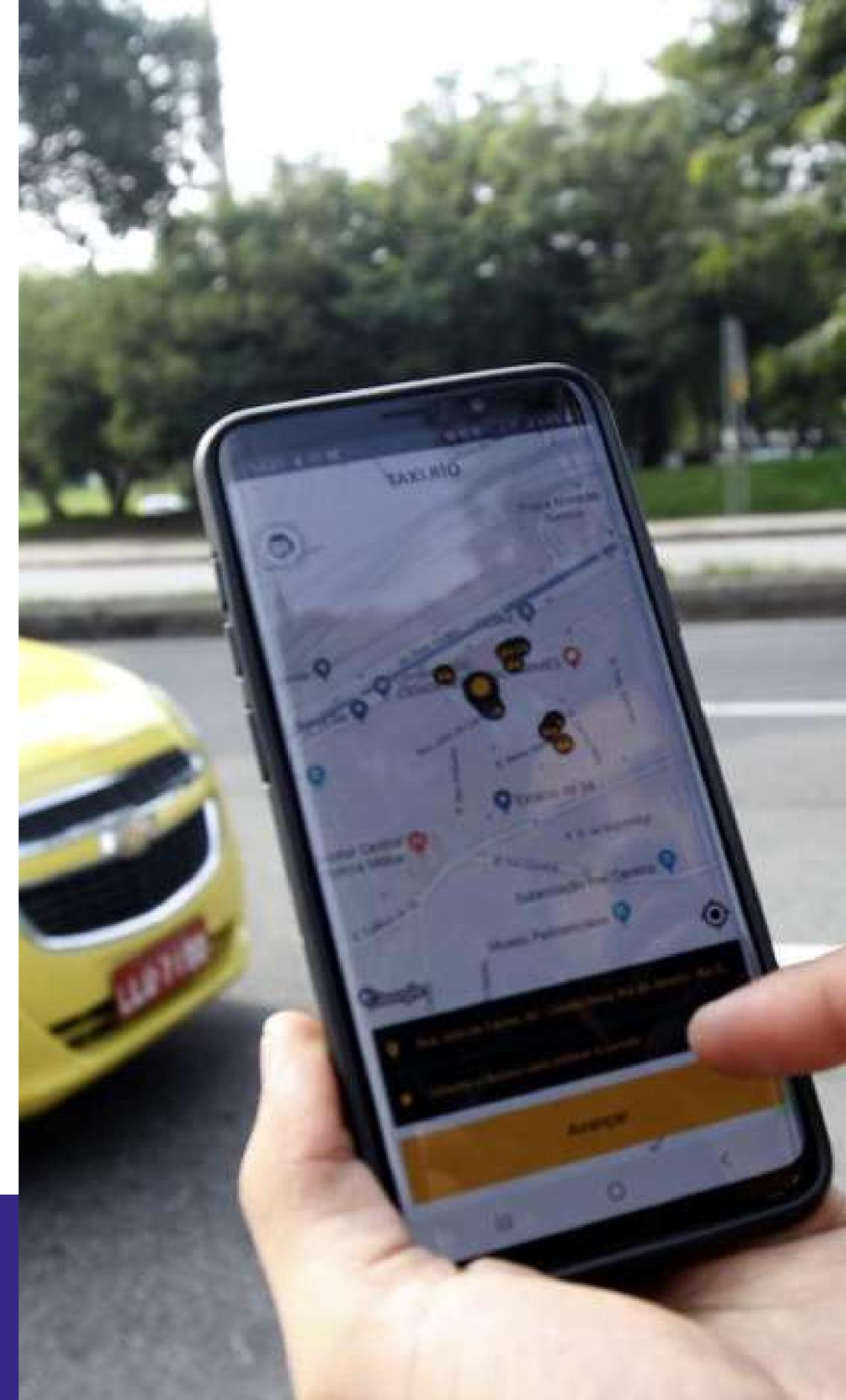
- Preço fixo, transparente e com previsibilidade;
- Maior segurança ao utilizar o táxi, um meio de transporte homologado;
- Possibilidade de compartilhamento da corrida, com maior segurança;
- Maior facilidade e oferta de táxis na palma da mão.



## Taxista

- Aumento na geração de renda local;
- Maior padronização do serviço prestado pelos taxistas;
- Gestão eficiente da frota de táxis em tempo real;
- Melhoria da mobilidade urbana, com maior segurança para os profissionais, passageiros e turistas;
- Todo o cadastro do taxista na plataforma é validado por órgão público competente.

- Cadastro de taxistas validado pela SMTR
- Visualização dos carros próximos no momento do pedido
- Escolha do serviço por faixa de desconto
- Solicitação de táxis por proximidade
- Visualização do pedido confirmado com identificação do taxista (foto, modelo e placa) e tempo estimado de chegada do táxi
- Acompanhamento da rota do táxi até o local de início ou o local do destino
- Visualização do trajeto e tempo de chegada até o destino (com tráfego real)
- Demonstrativo do valor a pagar (valor apurado, descontos, bandeirada)
- Avaliação do taxista
- Histórico de corridas (no site)
- Comunicação por mensagem entre passageiro e taxista



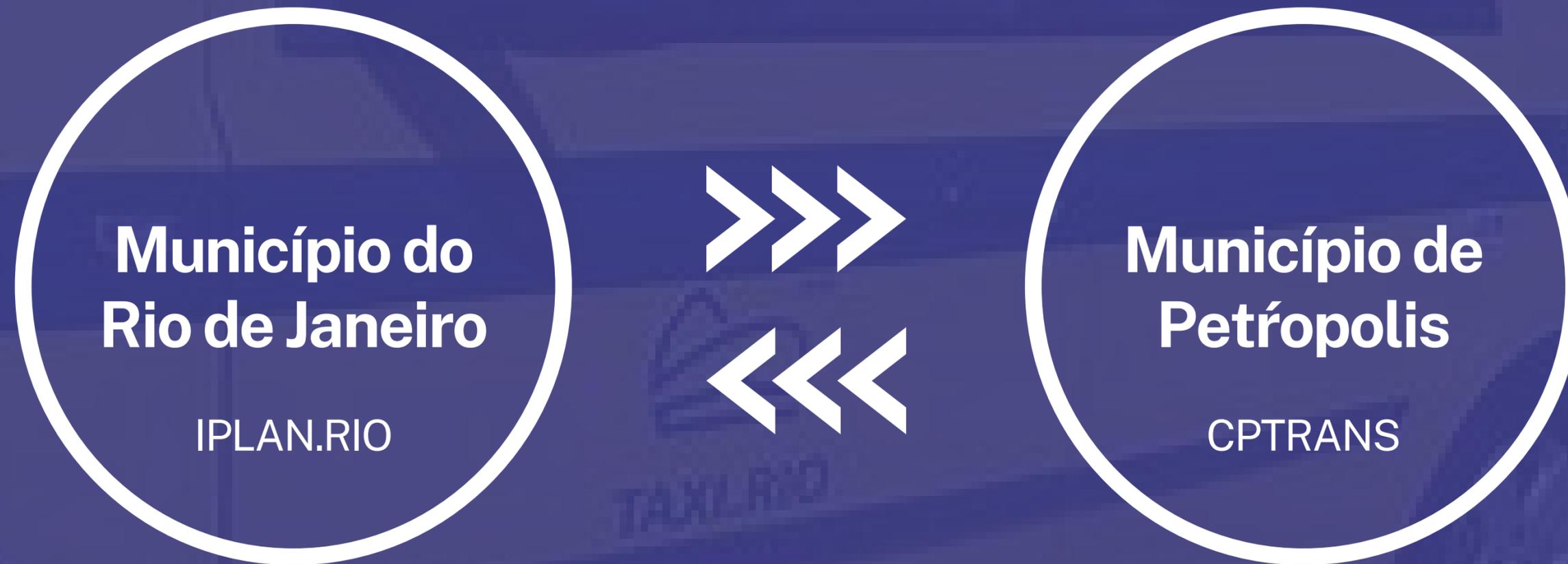
## Principais desenvolvimentos que já estão previstos:

- Pagamento de corrida integrado no aplicativo ("voucher")
- Direcionamento do pedido a táxis de acordo com o meio de pagamento
- Atendimento a clientes corporativos
- Agendamento de corrida
- Promoções e bonificações pelo uso do serviço
- Incentivos à participação nas avaliações
- Captura de corrida na rua (sem pedido pelo aplicativo)
- Substituição automática de taxista em caso de desistência de taxista confirmado
- Recursos de acessibilidade conforme normas internacionais
- Suporte multi-idíomas
- Botão de pânico para emergências: acionamento do Centro de Operações Rio (COR)



**O que vem por aí**

# Convênio



**Implantação**



# Estudo de troncalização



## Laudo Técnico

Este documento configura a entrega do relatório que consiste na versão final da primeira fase do projeto “Reestruturação do Transporte Coletivo de Petrópolis”. O projeto visa a prestação de serviços de consultoria especializada em transportes embasada a partir de Acordo de Cooperação Técnica celebrado entre a Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor), Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Petrópolis (Setranspetro) e Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTRANS).

O principal objetivo do relatório consiste em gerar subsídios na estruturação do plano de otimização do sistema, a partir de propostas para o sistema de transporte público e para a circulação viária, com base na prestação de serviços de assessoria técnica, voltados para ampliação e adequação da capacidade atual do sistema de transportes urbanos, tendo como foco a chegada dos ônibus à área central da cidade.

Ao final de cada etapa do projeto foi apresentado relatório de acompanhamento à equipe técnica da CPTRANS para análise das soluções elaboradas, tendo a Companhia por fim, concordado com a solução técnica apresentada.

O planejamento foi realizado utilizando as normas técnicas e com apoio de ferramenta de simulação. A partir de um estudo conceitual e



Rua da Assembleia, 10 | 39º andar  
Centro Rio de Janeiro RJ CEP: 20011-901  
Tel.: (21) 3221-6300 | Fax: (21) 2531-2276  
www.fetranspor.com.br

com base em pesquisas de contagem volumétrica e de frequência e ocupação, foram realizadas as propostas de melhorias de circulação viária. Para dar continuidade ao estudo, foi utilizado o software AIMSUN, um microssimulador de tráfego, de modo a se comparar o desempenho, em termos de fluidez, entre as propostas.

Conceitualmente, a melhor solução foi a de o sistema operar de forma otimizada com um sistema tronco-alimentado, utilizando um corredor preferencial de ônibus e ainda alguns ajustes viários.

Em termos comparativos entre o cenário atual e a melhor solução proposta, obteve-se um aumento de velocidade média (em km/h) de todos os veículos da rede no sentido Alto da Serra – Centro de 8,36% e uma redução do tempo de viagem para todos os veículos de 14,27%. Já no sentido inverso (Centro – Alto da Serra), os percentuais comparativos são ainda melhores, 46,09 % de aumento de velocidade e redução de 47,13% no tempo de viagem.

Para garantir esses resultados de fluidez encontrados nas simulações e aprovados pela Prefeitura, há necessidade de intervenções físicas e operacionais.

Dentre as soluções apresentadas no projeto, destacam-se:

- a) Implantação de faixa preferencial para ônibus no sentido Alto da Serra – Centro, nas ruas Teresa (entre as ruas Alyntor Werneck e Padre Feijó) e Dr. Sá Earp (entre as ruas Santos Dumont e Visconde de Souza Franco);



Rua da Assembleia, 10 | 39º andar  
Centro Rio de Janeiro RJ CEP: 20011-901  
Tel.: (21) 3221-6300 | Fax: (21) 2531-2276  
www.fetranspor.com.br

# Estudo de troncalização

- b) Manutenção da faixa preferencial para ônibus existente na Rua Visconde de Souza Franco, no sentido Alto da Serra – Centro;
- c) Criação de Terminal Urbano de Passageiros no Alto da Serra;
- d) Implantação de faixa preferencial para ônibus no sentido Centro – Alto da Serra, na Rua Teresa – entre as ruas Padre Feijó e Chile e na Rua Chile até a Rua Coronel Albino Siqueira.

Para viabilizar há necessidade de pequenos ajustes viários, a saber:

- a) Implantar nova sinalização horizontal (pintura de faixas delimitadoras) e readequação da sinalização existente (pintura de novas áreas de carga e descarga, das vagas de estacionamento, de ponto de taxi e das faixas de pedestres);
- b) Implantar nova sinalização vertical (colocação de novas placas assim como os respectivos suportes de fixação das mesmas e adequação das placas existentes);
- c) Instalação de dispositivos auxiliares de sinalização (tachão);
- d) Ajuste geométrico nas calçadas (cortes e/ou concretagens para adequação de larguras e/ou alinhamentos);
- e) Adequação das calçadas para acessibilidade (construção de rampas e instalação de piso tátil);
- f) Retirada de lombadas;
- g) Remoção de poste de energia;



Rua da Assembleia, 10 | 39º andar  
 Centro Rio de Janeiro RJ CEP: 20011-901  
 Tel.: (21) 3221-6300 | Fax: (21) 2531-2276  
 www.fetranspor.com.br

- h) Substituição de trecho de canteiro central em concreto por dispositivo de sinalização tipo balizadores;
- i) Pavimentação nos trechos em que há retirada de canteiro e ajustes de calçadas;
- j) Equipamentos urbanos para pontos de parada e/ou terminal.

Para fins orçamentários, apresenta-se o quadro estimativo de quantidades:

Serviço	Unidade	Quantidade
Pintura de faixa preferencial (linha contínua)	m	3.933,00
Pintura de divisão de faixas (linha tracejada)	m	4.274,00
Pintura de bordos/meio-fio	m	3.933,00
Pintura de demarcação de vagas	m	220,00
Pintura de faixas de pedestres (altura de 3,00 m)	m	66,00
Pintura escrito "ônibus"	Unidade	11
Placas : 2,50m x 1,50m	Unidade	13
Placas : 2,50m x 1,70m	Unidade	5
Placas : 0,90m x 0,60m	Unidade	18
Tachão refletivo bidirecional	Unidade	45
Balizador cilíndrico (ou segregador similar)	Unidade	50
Corte de calçada/canteiro central (remoção de trecho em concreto)	m <sup>2</sup>	432,00
Concretagem de calçada	m <sup>2</sup>	385,00
Pavimentação - camada de 5 cm	m <sup>3</sup>	19,00

Rio de Janeiro, 16 de abril de 2018

Eunice Horácio de Souza de Barros Teixeira Rodrigues  
 Engenheira Civil, M.Sc.  
 CREA-RJ 2005117958



Rua da Assembleia, 10 | 39º andar  
 Centro Rio de Janeiro RJ CEP: 20011-901  
 Tel.: (21) 3221-6300 | Fax: (21) 2531-2276  
 www.fetranspor.com.br

# Estudo de troncalização

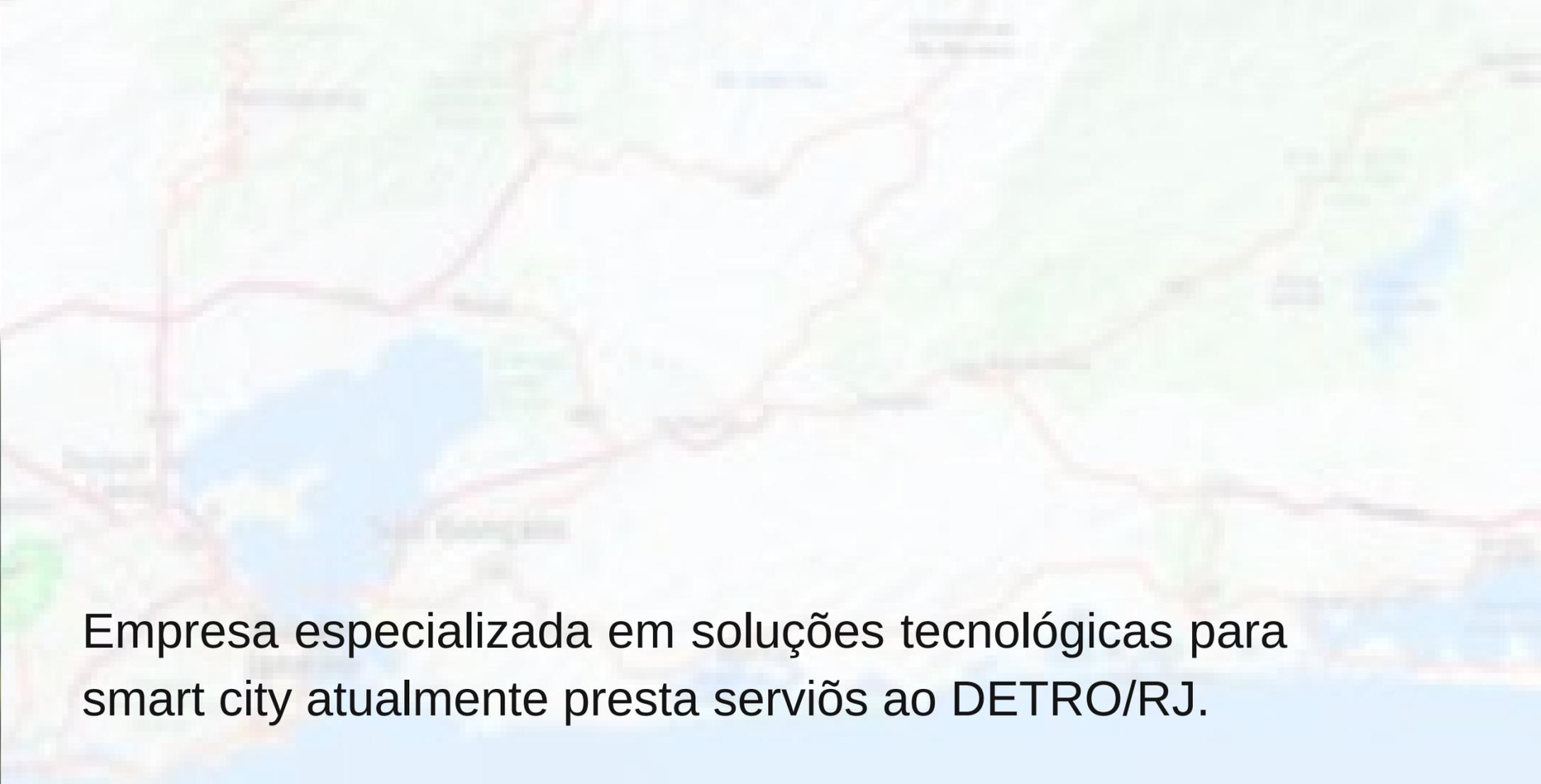


# Monitoramento do transporte público





**co mobility**



Empresa especializada em soluções tecnológicas para smart city atualmente presta serviços ao DETRO/RJ.

**Sobre a empresa**

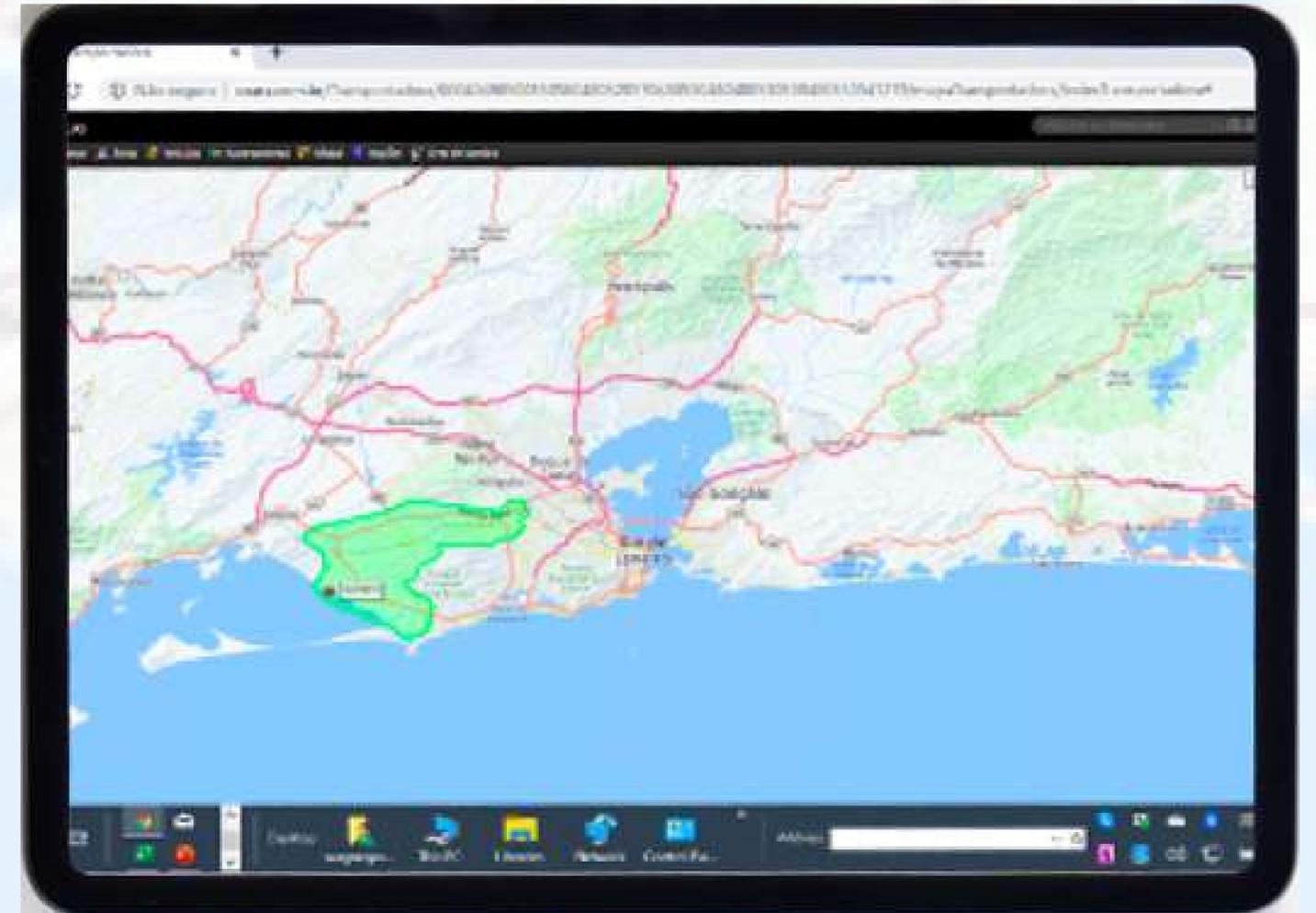


- Identificar empresas que tenham desvios de conduta recorrentes para serem tratadas pela operação e DHO;
- Analisar quais são as linhas que estão com maiores desvios de performance;
- Avaliação de todas as oportunidades gargalos na operação e suas causas;
- Acompanhamento das evoluções de ações feitas na operação, planejamento e controle de jornada.

# Funcionalidades

## Também é possível ver indicadores como:

- Desenho de áreas;
- Dados online do veículo;
- Relatório de acompanhamento do serviço;
- Indicadores de performance;
- Estudo de passageiros por roteiro;
- Abertura e Fechamento automático da ordem de serviço;
- Planejamento da grade horária de viagens;
- Viagens planejadas x realizadas;
- Criação automática de tela de execução de horários;
- Comparando com a programação;





**Também é possível ver indicadores como:**

- Desenho de áreas;
- Dados online do veículo;
- Relatório de acompanhamento do serviço;
- Indicadores de performance;
- Estudo de passageiros por roteiro

Em um único local é possível monitorar mais de 30 variações de não-conformidades, tanto no nível da frota quanto dos processos envolvidos.

- Excesso de velocidade por veículo, áreas e trecho
- Fuga de rota
- Cumprimento de checkpoints
- Tempos mínimos e máximos para cada checkpoint e viagem
- Aproximação de veículos
- RPM
- Aceleração e frenagem bruscas
- Controle do motorista/acesso
- Entrada e saída de local demarcado



# Monitoramento de não-conformidades



Monitoramento de cada veículo em operação utilizando os melhores recursos de GPS do Google Maps.

Através de uma interface inteligente, é possível rastrear o posicionamento dos veículos instantaneamente, criar pontos de interesse, calcular rapidamente a quilometragem e tempo dos objetivos de entrega.

Criar roteiros e otimizar o serviço com base nos dados de rastreamento.

**Mapa em tempo real**

É possível monitorar através de tabelas objetivas e interface inteligente todas as operações da frota.

- Comparação entre o horário previsto e realizado;
- Marcação dos atrasos enfatizando a gravidade;
- Preenchimento automático;
- Tratamentos de exceções pelo usuário;
- Cálculo de eficiência;
- e mais.

## Controle de Operações





Também é possível obter dados em tempo real da sua frota, como velocidade, combustível, rotas, desvios, paradas e mais.

Além disso, é possível obter insights importantes baseados nesses dados para melhorar a utilização da sua frota, bem como otimizar a condução dos motoristas. Reduza custos de manutenção e combustível.

# Indicadores

Todas as funcionalidades são acessadas através de aplicativos próprios com tecnologia mobile adaptada pra cada cenário; pensando no usuário e na gestão



**Aplicativo**



**Fiscalizações diárias de  
quebra mecânica**



Relatório de multas e quebras de ônibus		30/03 a 05/04		
Empresa	Autos de infração emitidos	R\$	N.º de quebras	
Cidade Real	1	R\$ 220,00	3	
Petro Ita	59	R\$ 12.980,00	73	
Cidade das Hortênsias	2	R\$ 440,00	2	
Cascatinha	84	R\$ 18.480,00	63	
Turp	13	R\$ 2.860,00	8	
<b>Total</b>	<b>159</b>	<b>R\$ 34.980,00</b>	<b>149</b>	

**Fiscalizações diárias de quebra mecânica**



# Regime Especial de Controle de Falhas



Petrópolis, 30 de março de 2022.

Ofício GDP nº 196/2022

Ilmo. Sr.

**Miguel Ângelo Vianna**

M.D. Presidente do SETRANSPETRO – Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Petrópolis

Prezado Senhor,

Considerando o elevado índice de falha mecânica constantemente identificada, que tem afetado o nível de qualidade na prestação do serviço e conseqüente elevados níveis de insatisfação dos usuários, vimos por meio deste, estabelecer metas específicas a serem atingidas como forma de sinalizar no caminho da melhora na qualidade do serviço prestado.

A CPTRANS estabelecerá o **regime especial de apuração do índice de falhas mecânicas em veículos com frequentes ocorrências**, que foi definido a partir de análise técnica.

Foi criado um ranking a partir da média de ocorrências apuradas nos últimos três meses (dez/21, jan/22 e fev/22), relacionando ao índice de percurso médio mensal – PMM atingido pela empresa nos 12 meses do ano de 2021.

Todos os veículos onde o total de falhas entre quilômetros operados foram superior a média de cada empresa, **o mesmo foi incluído no regime especial de controle de falhas pelo prazo de 60 (sessenta dias) dias**.

O ranking estabelecido deve-se considerar a seguinte gradação: (1) vermelho (para os veículos que serão inclusos o regime especial de apuração de falhas mecânicas); (2) em amarelo (veículos que estão com índices próximos ao limite estabelecido ou seja alto risco) (3) verde (veículos em condição aceitável) e (4) azul (veículos em perfeitas condições de operação).

O regime especial de controle de falhas, terá com principal objetivo estimular a realização de manutenção corretiva, preventiva e preditiva de melhor qualidade de modo a impedir a ocorrência de falhas mecânicas em intervalos pequenos.

A integralidade da apuração será realizada pelo Departamento Técnico da CPTRANS, com base nas informações do Sistema de GPS.

O não atingimento das metas sujeitarão esta empresa a aplicação de infrações administrativas previstas na Resolução nº 002/2008, inclusive com aplicação do mecanismo de reincidência em caso identificada mais de uma falha pelo mesmo veículo fora da meta determinada, assim como, informação ao Poder Concedente sobre as metas não atingidas.

Esclarecemos ainda, que tais metas poderão ser revisadas decorrido o prazo de 60 dias, sempre no sentido de avançar na qualidade e alinhamento a média de falhas ocorrida no Sistema de Transportes.

Cada operadora será notificada das suas metas individuais, assim como, dos veículos incluídos no regime especial.



Atenciosamente,  
**JAMIL MIGUEL SABRA NETO**  
Diretor-Presidente

# Regime Especial de Controle de Falhas



**Multas aplicadas**



**Período: 20/12/2021 à 31/03/2022**

<b>Empresas</b>	<b>Total de autos emitidos</b>	<b>Total em R\$</b>
Cidade Real	50	R\$ 20.000,00
Petro Ita	371	R\$ 78.685,00
Cidade das Hortênsias	11	R\$ 2.310,00
Cascatinha	351	R\$ 74.700,00
Turp	103	R\$ 21.760,00
<b>Total</b>	<b>886</b>	<b>R\$ 197.455,00</b>

As multas serão aplicadas com reincidência a partir de 10/04/2022.

**Multas**



# TR Cascatinha



A retomada dos trabalhos da comissão especial de licitação das linhas operadas pela Viação Cascatinha foi realizada objetivando a análise do corpo técnico para ajuste dos procedimentos de um novo termo de referência.



**TR Cascatinha**



# Acordo de Subsídio





## **Ação Civil Pública 0013577-16.2020.8190042**

O Subsídio emergencial no valor de R\$ 1.838.970,00 (um milhão, oitocentos e trinta e oito mil novecentos e setenta reais), foi pago como acordo parcial de setembro 2021 a janeiro 2022. Pagamento este efetivamente quitado, conforme informado nos autos em 28/03/22 e revogadas as demais cláusulas do acordo firmado pela gestão anterior.

O subsídio mensal deixará de ser pago com a quitação da dívida.

**Acordo de Subsídios**

#### CLÁUSULA QUARTA – DOS SUBSÍDIOS

O **MUNICÍPIO** arcará com o pagamento imediato do subsídio mensal às **EMPRESAS OPERADORAS**, nos termos e na forma da decisão do Juízo da 4ª Vara Cível da Comarca de Petrópolis, proferida no processo nº0013577-16.2020.8.19.0042. - ACP ajuizada pelo MP, no valor de R\$ 764.844,52 (setecentos e sessenta e quatro mil e oitocentos e quarenta e quatro reais e cinquenta e dois centavos), todo dia 05 de cada mês, a partir do mês de julho de 2021, enquanto durar a pandemia, conforme demonstrado no quadro abaixo:

	Expresso Brasileiro	Petro Ita	São Luiz	Cascatinha	Turp	Total
Prejuízo CPTrans (Ofício)	18,45%	26,36%	12,21%	9,24%	33,74%	100%
Subsídio Mínimo Operação	141.113,81	201.613,02	93.387,52	70.671,63	258.058,54	764.844,52

O **MUNICÍPIO** também se obriga a realizar todos os esforços para realização do estudo e projeto de lei, visando a criação do Vale Educação, num prazo de 60 (sessenta) dias da assinatura do contrato, em substituição ao subsídio da educação, previsto no art.18 da Lei

TJRJ PET CV04 202110432424 12/07/21 19:18:29138544 PROGER-VIRTUAL

Conforme folha do processo N.º 1528

# Acordo de Subsídios - Transação Parcial

**CLÁUSULA QUINTA – DA REDUÇÃO DE TARIFA**

Fica pactuada a redução de R\$ 0,20 (vinte centavos) no valor da tarifa vigorante, que ocorrerá a partir de 01/08/2021, sendo que o estudo de reajuste da tarifa que seria feito em março de 2021, fica suspenso e assim transferido para dezembro de 2021, quando será revisado o equilíbrio financeiro da tarifa.

0432424 12/07/21 19:18:29138544 PROGER-VIRTUAL

**Conforme folha  
do processo N.º 2221**

Considerando que, com o decurso de tempo, há necessidade de ajustar cláusulas constantes da mencionada Transação Parcial ao presente momento,

Resolvem as partes aditar o aludido contrato de transação parcial, mediante as seguintes cláusulas e condições:

**CLÁUSULA PRIMEIRA - DOS SUBSÍDIOS**

Fica pactuado entre os transigentes que o subsídio emergencial deixará de ser pago às **EMPRESAS OPERADORAS** pelo **MUNICÍPIO**, a partir de fevereiro de 2022, inclusive, permanecendo devido o subsídio mensal de setembro, outubro, novembro, dezembro de 2021 e janeiro de 2022, no valor de R\$1.838.970,20 (um milhão, oitocentos e trinta e oito mil novecentos e setenta reais e vinte centavos), que deverá ser pago no ato de assinatura do presente aditamento pelo **MUNICÍPIO**, mediante depósito judicial pertinente ao processo judicial nº 0013577-16.2020.8.19.0042, em que foram depositados subsídios referentes a julho e agosto de 2021.

**PARAGRAFO ÚNICO** – O pagamento a cada uma das **EMPRESAS OPERADORAS** pelo **MUNICÍPIO** observará a tabela constante do **ANEXO I**.

**CLÁUSULA SEGUNDA - DO REAJUSTAMENTO DA TARIFA**

A tarifa, hoje praticada no Município de Petrópolis no valor de R\$4,40 (quatro reais e quarenta centavos), fixada em agosto de 2019, portanto em vigor há mais de 30 meses, deverá ser reajustada em abril de 2022, em razão da notória elevação do valor dos combustíveis e demais insumos que compõem a planilha tarifária, ouvindo previamente o COMUTRAN.

**CLÁUSULA TERCEIRA** – Ficam revogadas as cláusulas terceira, quarta e quinta, do capítulo II, da Transação Parcial firmada pelas partes.

**Acordo de Subsídios - Transação Final**



**Autorização de  
venda da Frota**





Foi autorizada a venda de 10% da frota pela antiga gestão no ano de 2021, em decorrência da pandemia. Em média 35 veículos foram vendidos.

**Venda da frota**

Petrópolis, 04 de outubro de 2021.

**Ofício GDP nº 645/2021**

Ilmo. Sr.

**MIGUEL ÂNGELO VIANNA**

M.D. Presidente do SETRANSPETRO – Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Petrópolis

Prezado Senhor,

Considerando os ofícios nº 043092020/DT (Viação Petro Ita), nº 034092020/DT (Viação Cascatinha) e nº 109/2021 (Turp – Transportes Urbanos Petrópolis), e ainda, as dificuldades impostas pela Pandemia COVID-19 que provocou queda drástica na demanda de passageiros e consequente redução na operação de transporte, sem previsão de retorno ao volume de passageiros anterior a crise pandêmica, a CPTRANS vem pelo presente autorizar a redução a frota total das operadoras em até 10%.

Tal medida tem intuito de reduzir o custo fixo do Sistema de Transporte do Município, de modo a auxiliar no equilíbrio econômico-financeiro e modicidade tarifária.

Para tanto, solicitamos que cada operador informe a CPTRANS, em até 10 dias, quais veículos serão baixados da frota oficial.

Informamos ainda, que tal medida não poderá impactar em redução de oferta, assim como, deverá ser observado o nível operação firmado em acordo entre os Operadores e Município de Petrópolis.

A CPTRANS não se eximirá de determinar futuros aumentos na frota operante, caso avalie tecnicamente necessário, para tanto, os operadores deverão se precaver da necessidade de investimento na aquisição de veículos.

Sem mais para o momento renovo os votos de estima e consideração.

**RECEBI EM**

  
13/10/21

Atenciosamente,

  
**LUCIANO MOREIRA DA SILVA**  
Diretor Presidente

**Venda da frota**

**Obrigado!**