

ATA REUNIÃO COMUTRAN 12/04/2022

Aos doze dias do mês de abril de 2022 iniciou-se às 19:30h reunião ordinária do Conselho Municipal de Transportes – COMUTRAN, na Casa dos Conselhos, sita à Avenida Koeller, nº 260 – Centro – Petrópolis – RJ. Tendo atingido o quórum mínimo, com a presença de 17 membros efetivos, o Presidente do COMUTRAN, Sr. Jamil Sabrá Neto, se apresentou e formou a mesa chamando os diretores Técnico e Administrativo da CPTRANS, srs. Jorge Fernando Vidar Badia e Vilma Leal de Melo Seljan, além dos advogados que compõem a Gerência Jurídica da CPTRANS, os srs. Aguinaldo de Mello Junior, Rogéria Canedo e Adriana Cristina da Paixão. Em seguida apresentou os demais membros que irão representar a CPTRANS no conselho, a saber: a Sra. Izamari Machado, na função de Secretária do Conselho, e os srs. Alexandre Eduardo de Lima e Carlos Eduardo de Jesus Coelho. Passou à apresentação da pauta, reforçando a questão da planilha tarifária, uma vez que foi protocolado pela SETRANSPETRO recentemente, um ofício solicitando a revisão da tarifa. O Sr. Jamil informou ainda que encaminhará a atual planilha tarifária aos membros efetivos do COMUTRAN e também para os demais cidadãos que quiserem tomar conhecimento desse documento, devendo ser solicitado, por estes, à secretaria do conselho. Listou, após, os nomes dos representantes do governo indicados em Portaria nº703/2022 publicada no Diário Oficial do dia 05/04/2022. Mencionou ainda a extensão do mandato dos membros da sociedade civil, que se deu em 2020 e 2021 por conta da pandemia, e que terminará em maio deste ano. E por isso, informou que a necessidade da realização da conferência municipal de trânsito e transportes – CMTT - para a eleição de novos membros, a qual deverá ser feita em maio próximo. Apresentou em seguida as ações que a CPTRANS vem executando desde a assunção do atual governo em dezembro de 2021, até o período pós-chuvas de fevereiro e março deste ano, completando 100 dias de atuação. A apresentação será disponibilizada como anexo a esta ata. Ao finalizar a apresentação, o Sr. Jamil Sabrá retornou ao assunto da CMTT sugerindo a data para o dia 07/05/2022, e o local na própria Casa dos Conselhos, com abertura para inscrições por volta de 15 dias antes. Todos concordaram com a proposta. Encerrando então a apresentação do Presidente do COMUTRAN, houve a abertura para falas, às 20h. A Sra. Carla Rivetti (representante da Setranspetro) iniciou sua fala parabenizando o Sr. Jamil Sabrá e disse estar bem otimista em relação ao apoio dessa nova gestão à execução de projetos que já foram elaborados para o transporte público. Falou sobre a atual crise dos transportes, mencionando a falta de reajuste tarifário, que não é realizada há mais de 30 meses; a redução da tarifa durante a pandemia, pela queda de demanda, em torno de 26% e que ainda não foi recuperada. Dissertou sobre a necessidade de uma mudança de paradigma em relação à oferta de ônibus e sobre a legitimidade da CPTRANS em fiscalizar a quebra dos veículos, e que algumas empresas têm um alto índice de quebra em função da degradação financeira que elas vêm sofrendo. E que na falta de novas formas de financiamento ou de receitas acessórias, esse custo sempre irá ser repassado aos passageiros pagantes. Chamou a atenção sobre a licitação das linhas operadas pela Viação Cascatinha, solicitada pelo TCE, na qual segundo ela houve uma falha material. Ela finalizou reforçando a necessidade de alterar o atual modelo de financiamento para aumentar a eficiência no sistema. Em seguida, o Sr. Tiago Ezequiel, representante da Casa dos Conselhos, tomou a palavra e parabenizou o trabalho do Sr. Jamil Sabrá à frente da CPTRANS e agora à frente do COMUTRAN. Informou aos demais sobre a realização de reuniões híbridas na Casa dos Conselhos, e que caso houvesse a concordância, as reuniões do COMUTRAN também poderiam se realizar dessa forma. O Sr. Jarbas Braga Neto fez uma breve intervenção para indagar o porquê do COMUTRAN não constar na página da Casa dos Conselhos, e o Sr. Tiago respondeu que iria recolocá-lo. Ele ainda apoiou as sugestões de melhoria no transporte público, afirmando que ele é um instrumento de

inclusão social na mobilidade urbana. Comentou também sobre a recente tragédia ambiental sofrida pela cidade. Pela ordem, o Sr. Ricardo Lyra, representante da Sociedade Civil falou sobre a grave situação da cidade, em especial na questão da mobilidade e trânsito. Segundo ele, os cidadãos, em especial da região do Quitandinha têm sofrido atrasos nos tempos de viagem de até 3 horas por dia, e que esse tempo perdido nas viagens diárias, acabam sendo descontados do período de descanso das pessoas. Mencionou ainda a falta de comunicação entre os membros do COMUTRAN, em especial em relação a informações que podem ser repassadas por eles à população, se fossem passadas antecipadamente aos membros. No seu entendimento, o membro representante da sociedade civil deve, ainda, trazer para o COMUTRAN as demandas da população. Em seguida, a Sra. Alline Serpa, representante da Universidade Católica de Petrópolis – UCP – como sociedade civil, se apresentou como Arquiteta e Urbanista e fez um breve questionamento sobre a pauta discutida, que foi debatida de forma rasa pelo Presidente do COMUTRAN. Sugeriu incluir na representação, membros do ciclismo e dos pedestres, e ainda que fosse efetuada uma deliberação sobre o calendário das reuniões ordinárias do COMUTRAN. Ela retomou a palavra, mencionando sobre a necessidade de integração dos setores do governo para as obras de recuperação da cidade que estão sendo executadas, e falou um pouco sobre os trabalhos da Comissão Especial de Mobilidade Cicloviária – CEMC, que vão desde a análise dos projetos apresentados pelo governo em relação ao incentivo à mobilidade por bicicletas, até à formulação do Plano Diretor Cicloviário. Finalizando sua fala, sugeriu a abertura da pauta das reuniões ordinárias para sugestão dos membros. O Sr. Jamil Sabrá respondeu que a reunião seria mais para resgate dos trabalhos, e que os pontos colocados foram feitos como diretriz para serem mais bem detalhados nas próximas reuniões, que a inclusão dos membros no grupo seria analisada oportunamente, e apresentou a deliberação sobre o calendário aos membros e todos concordaram em continuar sendo a cada segunda terça-feira de cada mês, de forma híbrida, na Casa dos Conselhos. Em seguida, o Sr. Rodrigo, se apresentou como representante do Vereador Junior Coruja, e discursou sobre a crise no Transporte Público Coletivo. Falou sobre a última CMTT, ocorrida em 2019 e que os membros não seriam legítimos, nem para deliberar sobre o reajuste das tarifas. O Sr. Ricardo Lyra interveio alertando que o conselho não é deliberativo, apenas consultivo. O Sr. Rodrigo, para finalizar, fez uma reclamação sobre a retirada do direito da tarifa social para os moradores da Posse. O Sr. Jarbas Braga Neto, representante da Sociedade Civil, se apresentou como ciclista e sugeriu a implantação de ciclovia na Washington Luiz. Informou ainda que a Acipe (Associação de Ciclistas de Petrópolis) está conversando com o Governo do Estado sobre essa possibilidade. Sugeriu a mudança da mentalidade no planejamento, dando prioridade ao ciclista. A Sr. Carla Rivetti pediu a palavra novamente, para responder ao Sr. Rodrigo sobre a tarifa do transporte e sobre o COMUTRAN, informando que houve uma recondução legítima dos membros por meio de deliberação dos membros, e disse ser de extrema importância a retomada dos trabalhos. O Sr. Rodrigo, fez uma réplica, afirmando que não verificou a disponibilidade na página da CPTRANS da ata de 2020 que prorrogou o mandato dos membros representantes da Sociedade Civil até 2022. A Sra. Vanessa Ribeiro, se apresentou como cidadã ouvinte da reunião, reclamou sobre a oferta de ônibus para o Retiro, em especial da Comunidade Alemão, que deveria atender 200 famílias, e um ônibus de apenas 20 lugares, da lotação dos veículos e da constante quebra dos ônibus que atendem a região. O Sr. Ricardo Lyra indagou se houve comunicação desses fatos ao COMUTRAN. A Sra. Carla Rivetti interveio, frisando que a operação do transporte público está trabalhando desde a pandemia com linhas compartilhadas, mas que nenhuma região deixou de ser atendida, tendo havido ainda em alguns casos, aumento da frequência de carros, melhorando a oferta. A Sra. Juliana Moreira, se apresentou como representante da Comissão de Transportes Escolar e Turístico da Câmara Municipal, atuando desde 2017. Agradeceu ao Sr. Jamil Sabrá e ao Sr. Fernando Badia que são muitos solícitos às demandas apresentadas. Apresentou alguns membros dessa

comissão que estavam presentes à reunião. Disse ainda que a sociedade civil ajuda a fiscalização dos transportes, uma vez que ela entende que a CPTRANS não pode estar fiscalizando 100% da operação. Disse ainda se locomover de motocicleta, mas que também é usuária do transporte público e que o serviço é deficiente. Afirmou se importante o uso da tecnologia para poder melhorar a oferta desse serviço à população, e que as empresas de ônibus precisam ter respeito aos usuários. Para encerrar a reunião, o Sr. Jamil Sabrá reforçou o tema e data da próxima CMTT e disse que iria oficializar essa informação por email aos membros do COMUTRAN. Não havendo mais falas e mais nada a ser deliberado, a reunião foi encerrada às 21:30h, e eu, Izamari Machado, subscrevo a mesma, juntamente com o Presidente da COMUTRAN.

JAMIL MIGUEL SABRÁ NETO

Presidente do COMUTRAN

IZAMARI CRISTINA MACHADO PACHECO

Secretária do COMUTRAN

Ata aprovada pelos conselheiros na reunião ordinária de 10/05/2022