

Reunião do COMUTRAN 09 de novembro de 2021

O Presidente Luciano Moreira dá início a reunião às 19h11min cumprimentando a todos os presentes e elencando os itens da pauta previstos na convocação publicada no diário oficial do dia 04-11-2021. Solicita o recadastramento dos dados dos conselheiros e passa a palavra para o Secretário Ricardo Castro que faz a chamada nominal e confirma a presença dos seguintes conselheiros e interessados: Carla Rivetti – Transporte por Ônibus, Carlos Henrique Laranja – Cptrans, Claudia Castilhos Leal - Transporte por Ônibus, Claudia Rufino Sandes – pelo Vereador Yuri Moura, Fabini Hoelz - Cptrans, Isabela Gac - Comissão de Transportes da Câmara Municipal, Jorge de Botton - Sociedade Civil, Leonardo Castro - Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Luciano Moreira – Cptrans, Luís Antônio Rocha - pela Vereadora Gilda Beatriz, Marcio Horto - Transporte por Ônibus, Marcio Silva - Transporte por Ônibus, Marco Antônio da Silva - Transporte por Ônibus, Marcio Ferreira - Transporte por Ônibus, Mauro Luiz - Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Petrópolis, Patrícia Salvini - Transporte por Ônibus, Renata Quintella Riggo - Sociedade Civil pela OAB, Renato Guimarães - Transporte por Ônibus, Isidro Rocha - Transporte por Ônibus, Rodrigo Kronemberg – pelo Vereador Junior Coruja, Jean Moraes - Transporte por Ônibus, Mariluce Silva – CPTRANS, Renato Duarte – Cptrans, Vitor Varela Ornellas – CPTRANS, Carla Valle – Sociedade Civil, Pedro Thiago Neri – Sociedade Civil, Vereador Maurinho Branco – Câmara Municipal de Petrópolis, Jarbas Braga Neto – Sociedade Civil. O presidente passa a apresentar dados de transporte, trânsito e sinalização, projetos, tecnologias e estatísticas, administrativo e financeiro. Informa que a apresentação ficará disponível. Quanto aos transportes destaca que a TURP colocou cinco novos ônibus em operação e parabeniza a Jean Moraes pela manutenção do certificado ISO9001, que mostra a qualidade dos processos de gestão da TURP. Agradeceu a presença dos representantes da Câmara e destaca que foi aprovada pela Câmara a lei que possibilita o pagamento das gratuidades que é um instrumento

de garantia social previsto no artigo 6º da Constituição. Informa que está sendo criado novo modelo de adesivamento para táxi com QRCODE. Quanto ao trânsito Luciano destaca a ação Praça do Bem que teve como objetivo específico retirar das ruas motos sem placa. Narra que o evento Natal Imperial se aproxima e que este é um período complicado com relação a mobilidade urbana na cidade. Quanto aos projetos, fala da necessidade de ampliação da ponte do trevo de Bonsucesso em Itaipava e agradece a participação de Jorge de Botton na reunião do DNIT que se realizará dia 10-11-2021. Quanto a tecnologias e estatísticas, explica que a coleta de dados de acidentes de 2020, foi finalizada e será produzido um mapa de calor indicando quais áreas de maior incidência de acidentes. A ligação Bingen-Quitandinha continua sendo trabalhada pela Cptrans em breve serão anunciados os avanços para implementação do projeto. Foi realizada palestra na OAB organizada pela Conselheira Renata Riggo que contou com a presença de especialistas na área de trânsito. Sobre o grupo de whatsapp do Comutran, foi informado que nos últimos tempos têm surgido muitas mensagens de denuncia, o que gera muito desgaste para os participantes, pois o grupo é um espaço de comunicação entre os membros e não é um instrumento de denuncia. Quando o grupo do whatsapp é utilizado para fins de denuncia não está sendo exercido seu propósito. Foi ajustado que caso continuem sendo postadas denuncias no grupo, este será restrito a informações dos administradores. O Secretário passa a leitura da ata da reunião de outubro de 2021. Após a leitura por unanimidade foi aprovada a ata. Em assuntos gerais Carla Rivetti, agradece o tratamento respeitoso entre os conselheiros e afirma que a apresentação que o Presidente Luciano acaba de realizar é primorosa e destaca pontos a serem tratados, no cumprimento das viagens percebemos que o índice de cumprimento é alto e que as poucas viagens não cumpridas foram em grande parte devido a problemas de trânsito como realização de obras sem planejamento. Neste mês principalmente na União Indústria em decorrência da obra do DNIT e da concessionária de água.

Os números apresentados pelo Presidente são referentes a demanda total, pois observada a demanda equivalente, o cumprimento das viagens é maior. A renovação de quinze ônibus da TURP foi uma ação pautada no compromisso de receita extra tarifária como subsídio. Agradece a atuação da Câmara na aprovação da lei que garante subsídio a passagem, pois os custos da operação das empresas está muito alto e não é justo que somente o passageiro arque com todos estes custos. Anuncia que a Petro Ita e Cascatinha também estão promovendo a renovação de 10% frota, com previsão para março de 2022. Destaca que a apresentação desta reunião não trouxe um item muito importante para eficiência do transporte coletivo que é a implantação de corredores exclusivos para ônibus, táxi e transporte escolar. Tema que já foi amplamente debatido e aprovado neste conselho. Luciano explica que o subsidio é uma questão social e que é para arcar com o valor da passagem, pois neste momento a passagem é cara, sendo uma garantia para o usuário final. Jorge de Botton entende que a gratuidade deveria ser substituída por uma cobrança simbólica, para que todos valorizem a este serviço de transporte coletivo. Sobre as multas, na região de Itaipava, ocorrem muitas infrações e não há uma atuação adequada da fiscalização em Itaipava. Jorge de Botton elogia a qualidade dos projetos desenvolvidos pela Cptrans. Narra que o DNIT respondeu que vai realizar a intervenção do Arranha Céu e de Nogueira. Será também discutida a questão do Roseiral na reunião que acontecerá amanhã. Avisa que será realizada audiência pública sobre a BR040 e que a participação deste conselho é muito importante, pois são muitos temas a serem debatidos e será necessária uma estratégia para a participação do Comutran. Vereador Maurinho Branco entende que Petrópolis perde muito por causa da BR040, pois a falta de segurança na estrada e pedágio caro afasta os turistas. Jarbas concorda com Jorge sobre a questão da cobrança de um valor simbólico para passagem. Luciano responde que atualmente não é possível desenvolver essa cobrança simbólica, pois existe garantia legal que impede qualquer tipo de

cobrança para idosos por exemplo. Ricardo Lyra informa que atualmente acidentes com motocicletas apresentam um valor muito alto em gasto público. Existe um projeto para buscar verbas da saúde para educação no trânsito. Esse projeto foi apresentado para o presidente da Secretaria Nacional de Trânsito. Luciano elogia e agradece a atuação de Ricardo Lyra neste projeto. Claudia Castilhos fala sobre a questão da quantidade de multa aplicadas em Petrópolis que é muito baixa frente às inúmeras irregularidades que são vistas diariamente no trânsito. A multa tem caráter punitivo e pedagógico e deve ser aplicada massivamente até que a população pare de infringir as regras de trânsito. Parabeniza a atuação do reboque da Cptrans e elogia a criação de espaço de apoio para o moto frete nas proximidades da Rua Oscar Weinschenck. Luciano informa que não tem dados sobre o transporte complementar porque apesar de existir lei regulamentando, as empresas não realizaram cadastro na CPTrans e não há controle adequado. Jarbas Braga Neto parabeniza o encontro Pedal Urbano, pois o evento além de fomentar melhores práticas para o trânsito e o transporte de Petrópolis, conta com a segurança da Cptrans e incentiva a prática do esporte. A reunião foi encerrada às 20h45min.