

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE – COMUTRAN.

12/11/2019

Aos doze dias do mês de novembro de dois mil e dezenove, às dezenove horas, no auditório da CPTrans, foi realizada a reunião ordinária do COMUTRAN que tratou dos seguintes assuntos: 1) Análise da Demanda do Transporte Público; 2) Apresentação da Pesquisa de Tarifas; 3) Assuntos Gerais. Assinaram o livro de presenças os seguintes conselheiros: Jarbas Braga Neto, Ricardo Lyra, Carlos Bastos, Patrícia Salvini, Evandro Cabal, Márcio Horto, Fabini Braga Alvarez, Carla de Souza Valle, Jeferson de Azevedo, Yêdo Raposo Silva Júnior, Alex Adriano da Luz, Alessandra Cabral, Carla Rivetti, Luciano Moreira, Waltraud Kepper Pereira, Cláudia Castilho, Maurinho Branco, Alex Sandro de Lima, João Rafael. O Sr. Presidente agradeceu a presença dos conselheiros e em seguida passou a palavra para a Sra. Carla Rivetti que fez a apresentação da análise da demanda de passageiros do transporte público referente ao período de setembro de 2019, iniciou apresentando a demanda por tipo de aplicação dos clientes que usam o transporte público, explicando a fundamentação da demanda equivalente, ou seja, o usuário que paga a passagem e que é o único subsidiador de todos os custos do sistema, informou ainda que o objetivo principal da referida apresentação é demonstrar que a demanda por equivalência é a que mais cai ao longo do período analisado, informou ainda que nesse ano de 2019 conforme os estudos e pesquisas realizadas a queda da demanda equivalente foi superior a 4% em relação ao período passado. Informou ainda que em função da queda da utilização do usuário pagante as empresas estão em situação difícil, pois a quantidade de usuários pagantes não é suficiente para suprir as despesas mensais das empresas, e que outras alternativas devem ser analisadas e sugeridas pelos conselheiros para o subsidiarem os custos com transporte público. Destacou o crescimento da utilização por parte dos alunos do Ensino Fundamental em relação ao período passado, informou que a maior queda foi identificada no serviço de venda abordo que são os valores pagos em dinheiro no momento do embarque. O Sr. Ricardo Lyra questionou que essa queda em relação a venda abordo se dá em função também do transporte clandestino. Informou ainda que a utilização do bilhete eletrônico encontra-se estável em comparação ao período anterior. Em seguida, fez a apresentação dos gráficos de distribuição dos clientes por utilização, vendas abordo, cartão de estudante estadual, estudante da rede particular de 6 anos até a faculdade tem direito a 50% de desconto no valor da passagem. Informou ainda que pela primeira vez a SETRANSPETRO está realizando a recarga do cartão de passagens utilizando modalidade cartão de crédito, para facilitar o acesso do público para recarga do cartão. Informou ainda que a referida recarga está sendo feita pelo aplicativo RIOCARD MAIS. Informou ainda que a SETRANSPETRO encontra-se com página no Facebook com a finalidade de transmitir as informações referentes às ações no transporte público. Em seguida fez a apresentação da estimativa por empresa onde é possível identificar os pontos críticos de atuação de cada empresa, informou que a TURB é a empresa que mais tem o percentual de venda abordo em função de atender as áreas mais rurais do município. Informou ainda que a empresa Cascatinha é a que tem o menor percentual de venda abordo conforme demonstrado no gráfico. Informou ainda que conforme a pesquisa o quarto e o quinto distritos precisam ser intensificados em relação ao bilhete eletrônico. Informou ainda que a principal razão

ao aumento da tarifa se da me função da redução do número de usuários pagantes. Citou ainda que todas as interferências ocorridas no trânsito, ou seja, acidentes, enchentes, obras, operações de carga e descarga, faixas de pedestres e etc., interferem no resultado das operações e principalmente nos horários de chegada e partidas dos ônibus. A Sra. Wal citou o exemplo dos horários dos ônibus na região do Quissamã, principalmente no horários da 17 horas em diante. A Sra. Carla Rivetti informou que a empresa Cidade das Hortênsias cumpre os horários pré estabelecidos e que infelizmente o excesso de veículos estacionados de forma irregular principalmente os de carga e descarga na região do Itamarati acarretam transtornos no deslocamento dos ônibus, a Sra. Wal citou ainda o exemplo em relação ao horário de utilização a partir da nove horas da manhã para exclusividade dos idosos, sugeriu ainda a reavaliação das distâncias entre os pontos de ônibus. Em seguida o Sr. Luciano Moreira fez a explanação do sistema operacional para o evento Natal Imperial, que acontecerá na cidade de Petrópolis durante o período de 14 de novembro de 2019 até 12 de janeiro de 2020. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a reunião. Em seguida o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a reunião da qual, para constar, eu Ubyrajara da Costa Silva, secretário do COMUTRAN lavrei e assinei a presente ata acompanhado do Sr. Presidente Jairo da Cunha Pereira.

Jairo da Cunha Pereira

DIRETOR-PRESIDENTE

Ubyrajara da Costa Silva

SECRETÁRIO DO COMUTRAN