

ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE – COMUTRAN.

08/10/2019

Aos oito dias do mês de outubro de dois mil e dezenove, às dezenove horas, no auditório da Cptrans, foi realizada a reunião ordinária do COMUTRAN que tratou dos seguintes assuntos: Transporte turístico e assuntos gerais. Assinaram o livro de presenças os seguintes conselheiros: Jarbas Braga Neto, Ricardo Lara, Paulo Bastos, Patrícia Salvini, Evandro Cabal, Márcio Horto, Fabini Braga Alvarez, Carla de Souza Valle, Jeferson de Azevedo, Antônio C. Correa, Yêdo Raposo Silva Júnior, Alex Adriano da Luz, Alessandra Cabral, Carla Rivetti. A presente reunião foi conduzida pelo Diretor Operacional Luciano Moreira, que justificou ausência do Presidente em função de compromissos externos. Em seguida o Sr Presidente agradeceu a presença de todos e comunicou sobre as ações e o início do planejamento para o evento Natal Imperial, informou ainda que a primeira fase do planejamento trata-se de os Procedimentos de Manifestação de Interesse (PMI) com a finalidade de receber das empresas interessadas propostas para a substituição de veículos de tração animal para outras espécies, informou ainda que não haverá aporte de recursos públicos para esse tipo de investimento, comunicou que doze instituições já se apresentaram para encaminhamento de propostas. Explicou ainda que a primeira fase do processo do PMI está sendo o chamamento público para essa participação, dentre as opções apresentadas estão carros antigos, jeep, jardineira grande estilo caminhão, vitória elétrica, tuktuk. Presidente informou ainda que depois de recebida todas as opções será feito um estudo do impacto viário, como estacionamento, rota, regulamentação. A senhora Carla Valle questionou quanto ao aspecto segurança, tanto do tuktuk quanto da vitória elétrica, o senhor Ricardo informou que conforme orientação do fabricante da modalidade tuktuk é um sistema muito inseguro em função do centro de gravidade do veículo ser muito alto e o sistema de travagem de freio é alternado numa roda dianteira e numa roda traseira, informou ainda que são utilizados os mesmos tambores de freio das motocicletas sendo que com três vezes mais de peso, comunicou ainda que tantos os países da América do Sul, Estados Unidos, estão utilizando de forma maciça o sistema de tuktuk. Em seguida, o Sr. Presidente esclareceu tecnicamente as questões da falta de segurança na utilização do modal tuktuk, em função do alto centro de gravidade. O Sr. Ricardo informou que a utilização do sistema tuktuk poderá se sobremaneira afetar o funcionamento do transporte público em função do baixo custo dos serviços, informou ainda que já existe os serviços do modal tuktuk compartilhado. O Sr. Presidente informou que os testes realizados com a vitória elétrica tiveram uma repercussão acentuada pela mídia e esclareceu que caso seja essa opção Petrópolis terá destaque no cenário nacional em relação ao turismo local. Informou ainda que o protótipo inicial utilizado para o teste gira em torno de cento e vinte mil reais, sendo custos da iniciativa privada e que o sistema será por autorização e não por concessão. Em seguida passou a palavra para a Sra. Carla Rivetti que sugeriu uma pauta para a próxima reunião do COMUTRAN com o seguinte tema: Análise da demanda do transporte público e apresentação do resultado da pesquisa de simulação de tarifas. Informou ainda sobre a preocupação da SETRANSPETRO em relação a essa gama de modais que estão sendo implantados na cidade, principalmente pela dificuldade de fiscalização do sistema por aplicativo. O Sr. Presidente esclareceu sobre o processo que

está sendo implantado pela CPTrans para o controle, monitoramento e fiscalização do sistema pelo aplicativo UBER, informou ainda que nos dias 14 e 15 de outubro será realizado um evento com o tema educação para o trânsito voltado para o transporte escolar com a finalidade de conscientizar os motoristas de transporte escolar para a regularização dos veículos e cadastramento junto a CPTrans, informou ainda que nos dias do evento serão realizados cadastramentos e vistorias. Comunicou ainda que a partir de janeiro de 2020 esse tipo de modal deverá estar cadastrado na CPTrans e que a partir de fevereiro serão realizadas vistorias para o segmento de transporte escolar, informou ainda que em parceria com o Corpo de Bombeiros estão sendo estudadas possibilidades para a melhoria do sistema de aplicação de penalidades principalmente em relação a utilização do transporte escolar e de motocicletas irregulares, em conjunto com o Ministério Público para a melhoria do sistema de aplicação de punição. A Sra. Carla Rivetti questionou sobre as providências em relação ao transporte irregular “clandestino”. A Sra. Patrícia Salvini citou o caso ocorrido com o motorista da sua empresa em relação ao acidente ocorrido com o passageiro e que o mesmo foi indiciado pelo ministério público em seguida o Sr. Presidente esclareceu aos presentes a situação do transporte por aplicativo UBER, informando que já tem a lei aprovada, informou ainda que a lei que está no diário oficial não é a original, uma vez que houve vetos a lei e uma nova publicação, informou ainda que de posse das informações contidas no projeto de lei, foi iniciado o processo de regulamentação por parte da CPTrans e que estão sendo feitas adaptações estruturais e operacionais para atender a demanda do modal UBER. Informou que as empresas estão sendo convocadas para o cadastramento junto à CPTrans para futuras fiscalizações. Informou ainda que está sendo programado um evento com a finalidade de sensibilizar os motoristas de aplicativo para o cadastramento que deverá ocorrer no mês de novembro. Informou ainda que a expectativa são de mil e cem veículos para cadastramento, fiscalização e vistorias com a finalidade de evitar o serviço de lotada com utilização de LED nos vidros que é proibido pelo COMTRAN. A Sra. Carla Rivetti informou uma queda na demanda de usuários no transporte público de cem mil pessoas e que as irregularidades dos diversos modais contribuem para essa redução comentou ainda sobre os outros aspectos que dificultam a manutenção do sistema de transporte, citou inclusive o exemplo da lei da dupla função de trocadores. Informou ainda que o maior número de cartões utilizados no sistema de transporte público, é o cartão sênior. Alertou ainda que o sistema de transporte coletivo está entrando em colapso e que os empresários terão que buscar outras alternativas. O Sr. Presidente solicitou a Sra. Carla Rivetti que na próxima reunião do COMUTRAN fizesse a apresentação da análise da demanda de transporte público e do resultado da pesquisa do simulador de tarifas. O Sr. Ricardo comentou que o processo utilizado pelas empresas de ônibus deveria ter o apoio da população para busca de soluções. O Sr. Ricardo sugeriu a criação do cartão fidelidade para os usuários de transporte coletivo. A Sra. Carla Valle comentou sobre o excesso de buracos nas vias públicas e que prejudica tanto os veículos como os ônibus, o Sr. Jarbas informou sobre o fórum nacional de secretários de transportes e sugeriu a participação da CPTrans nesse evento, solicitou ainda a possibilidade da inclusão da associação de ciclistas de Petrópolis como membro do COMUTRAN e questionou ainda sobre os prazos de conclusão do projeto da ciclo rotas, o Sr. Presidente informou que a previsão é da execução antes do Natal do seguinte trecho: Avenida Koeler, Rua do Imperador, Rua Dr. Nelson de Sá Erp, Praça da Liberdade, Rua Tiradentes, Rua da

Imperatriz, essa sinalização será feita antes do Natal. O Sr. Presidente informou sobre o projeto de elaboração da ciclo rota com sinalização horizontal e vertical com a finalidade de melhorar a segurança do ciclista por ser um projeto integrado. O Sr. Ricardo solicitou que todos os eventos referentes a alteração, testes ou modificação de trânsito sejam encaminhados aos membros do COMUTRAN para informação e ciência. Sobre a situação de videomonitoramento, o Sr presidente esclarece que apesar de estar com toda a documentação e especificações prontas, o processo está suspenso em função de determinação da justiça. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a reunião. Em seguida o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a reunião da qual, para constar, eu Ubyrajara da Costa Silva, secretário do COMUTRAN lavrei e assinei a presente ata acompanhado do Sr. Presidente Jairo da Cunha Pereira.

Jairo da Cunha Pereira

DIRETOR-PRESIDENTE

Ubyrajara da Costa Silva

SECRETÁRIO DO COMUTRAN