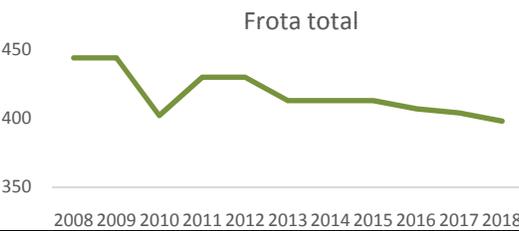


FICHA TÉCNICA TEMÁTICA SIMPLIFICADA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB				 	
Modo de Transporte	TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE PASSAGEIROS			Tipo de transporte	Coletivo
Delimitação	Excluem-se ônibus fretado, escolar, escolar de difícil acesso, taxi, veículos de turismo e veículos recreativos de qualquer espécie			Impacto Ambiental	Médio
ANÁLISE QUANTITATIVA					
Segurança Viária		Fonte: Anuário Estatístico de Acidentes			
Total de acidentes neste modo em 2017	Total de vítimas neste modo em 2017	Total de fatalid. na cena n. modo 2017	Total de fatalidades neste modo em 2017	 <p>Total de acidentes com este modo</p>	
114	56	3	4		
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		
5,0%	3,5%	9,0%	4%		
Participação Na Mobilidade		Fonte: Companhia de Transportes			
Habitantes que usam ou já usaram o modal (estimativa)	Hab. que usam como principal meio de locomoção	Grau de Satisfação Bom ou regular (3,4,5)	Grau de satisfação Ruim (1,2)	 <p>Total de km / ano (milhões) 3,5</p>	
210.000	189.000	66.528	122.472		
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		
70%	63%	35%	65%		
Evolução da Frota		Fonte: DETRAN/RJ e DENATRAN			
Frota total deste tipo	Frota total do STPP	Frota total acessível	Frota total a GNV	 <p>Frota total</p>	
1746	398	368	0		
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		
1,0%	23%	92%	0%		
INDICADORES ESPECÍFICOS		Fonte: Companhia de Transportes			
Indicador	2008	2017	2028 (projeção)	ITENS DA POLÍTICA NACIONAL E PLANO DIRETOR * Garantia do direito a cidades sustentáveis, entendido como o direito à terra urbana, (...) à infra-estrutura urbana, ao transporte e aos serviços públicos, ao trabalho e ao lazer, para as presentes e futuras gerações. (Art. 2º Inciso I - Estatuto das Cidades) * De acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, são diretrizes do PlanMob: I - Hierarquizar o sistema viário, (...), privilegiando o transporte coletivo, os deslocamentos cicloviários e de pedestres (...) a serem expressos detalhadamente na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana; II - Priorizar a oferta de transporte público mais eficiente do ponto de vista funcional, social e ambiental; (Art. 26 do Plano Diretor Municipal)	
Total de km percorrido (ano)	29,9 milhões	27 milhões	24,1		
Total de passageiros equivalentes (ano)	53,3 milhões	40,9 milhão	28,5		
Índice de Passageiros equiv. / km	1,78pe/km	1,46 pe/km	1,14		
Total de gratuidades (ano)	1,8 milhões	1.1 milhão	0,4		
Índice de Desempenho Operacional	-	0,86	-		
Observações adicionais sobre análise quantitativa					
* Andar de ônibus é 200x mais seguro que andar de carro * Um ônibus equivale a 35 automóveis ou mais.					
ANÁLISE QUALITATIVA					
Vantagens		Riscos Futuros		Ações impactantes em andamento	
* Contribui com a melhoria da mobilidade urbana, ao transportar mais pessoas utilizando um espaço físico menor. * Contribui com o meio ambiente * Baixo custo comparado a outros modais motorizados, principalmente para médias e longas distâncias. * Possui isenções, gratuidades e subsídios como vale transporte.		* Sistema tarifário que não considera aspectos de mercado * Perde demanda continuamente Passa a ser integrante de toda política pública, mas não possui tratamento como tal		* Sistema de otimização de linhas * Implantação de projeto de novo ponto de transferência padrão * A continuação de projetos que viabilizem a implantação de faixas exclusivas para transporte público (como por exemplo, o binário da Coronel Veiga) aumentando a velocidade de operação, e se tornando mais atrativo por isso.	
Desvantagens		Oportunidades Futuras		Observações adicionais sobre análise qualitativa	
* Tempo de viagem maior * Menor conforto que modos individuais * Tarifa cara para a capacidade de pagamento da população das classes baixas.		* Utilizar fontes renováveis de energia * Não existe padronização de frota * Ausência de estudo de viabilidade técnica e econômica para receitas acessórias * Possibilidade de integração com outros modais, como bicicletas e automóveis		* Sem observações adicionais	