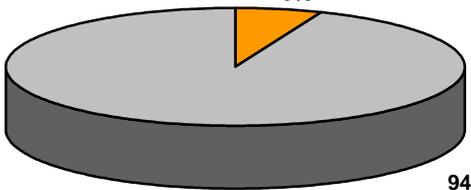
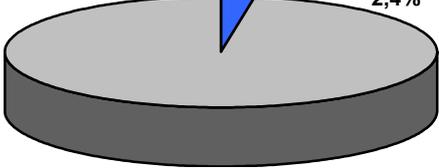


FICHA TÉCNICA TEMÁTICA SIMPLIFICADA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB					 		
Modo de Transporte	<b>TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO - BICICLETAS</b>						
	Referente ao transporte cicloviário				Tipo de transporte	<b>Não Motorizado</b>	
					Impacto Ambiental	<b>Muito Baixo</b>	
ANÁLISE QUANTITATIVA							
Segurança Viária		Fonte: Anuário Estatístico de Acidentes				 <p><b>Total de acidentes</b></p>	
Total de acidentes neste modo em 2017	Total de vítimas neste modo em 2017	Total de fatalid. na cena n. modo 2017	Total de fatalidades neste modo em 2017				
32	33	1	2				
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total				
1,4%	2,1%	2,9%	6%				
Participação Na Mobilidade		Fonte: Companhia de Transportes				 <p><b>Vítimas fatais x Vítimas não fatais</b></p>	
Habitantes que usam o modal (est.)	Hab. que usam como principal meio de locomoção	Grau de Satisfação Bom ou regular (3,4,5)	Grau de satisfação Ruim (1,2)				
10.000	240	Não disponível	Não disponível				
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total				
	2,4%	não se aplica	não se aplica				
Evolução da Frota		Fonte: DETRAN/RJ e DENATRAN				 <p><b>Habitantes que usam a bicicleta como principal meio de locomoção</b></p>	
Frota total deste tipo	Frota total do STPP	Frota total acessível	Frota total GNV				
Não disponível	não se aplica	não se aplica	não se aplica				
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total				
não se aplica	não se aplica	não se aplica	não se aplica				
INDICADORES ESPECÍFICOS		Fonte: Companhia de Transportes			ITENS DA POLÍTICA NACIONAL E PLANO DIRETOR		
Indicador	2008	2018	2028	<p>* Lei Federal 12.587/12 (Mobilidade Urbana)- Art. 6º A Política de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes: (...) II - Prioridade dos modos de transporte não motorizados sobre os motorizados (...)</p> <p>* Lei Municipal 7.167/14 (Plano Diretor) - Art. 25. A política de organização do território tem como objetivo geral orientar, ordenar e disciplinar o crescimento das áreas urbanizadas (...) segundo as seguintes diretrizes: (...) III - Hierarquizar o sistema viário, (...) privilegiando o transporte coletivo, os deslocamentos cicloviários e de pedestres, (...) a serem expressos detalhadamente na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana;</p>			
Total de km percorrido (ano)							
Total de passageiros equivalentes (ano)							
Índice de Passageiros equiv. / km							
Total de viagens gratuitas equiv. (ano)							
Índice de Desempenho Operacional							
Observações adicionais sobre análise quantitativa							
A falta de dados reais sobre frota dificulta as análises quantitativas. A quantidade de habitantes que usam o modal foi estimada com base na quantidade de pessoas que usam a bicicleta como lazer também.							
ANÁLISE QUALITATIVA							
Vantagens		Riscos Futuros		Ações impactantes em andamento			
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Custo quase zero</li> <li>* Segundo menor impacto ambiental dentre os modais</li> <li>* É uma atividade lúdica, que une lazer e prática de exercícios.</li> <li>* Facilmente integrável a outros modos de transporte, se houver infraestrutura para tal (como bicicletários em terminais de ônibus ou ainda coletivos que tenha espaço reservado para</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* A falta de vias adequadas, dificulta e até impede o ato de pedalar</li> <li>* Pessoas sedentárias tem preguiça de pedalar.</li> </ul>		<p>O PlanMob deverá conter as diretrizes e prazos para execução de pesquisa orientada para os usuários de bicicleta, de modo a fomentar adequadamente as análises quantitativas e qualitativas.</p>			
Desvantagens		Oportunidades Futuras		Observações adicionais sobre análise qualitativa			
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Alto índice de conflito com outros modos de transporte, quando não há vias adequadas ou segregadas.</li> <li>* Vítimas de acidente apresentam maior gravidade nos ferimentos.</li> <li>* Exposição do condutor às intempéries.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* O planejamento urbano focado nas pessoas, favorece a criação de vias cada vez mais adequadas para a prática do ciclismo não somente como lazer, mas como modo de transporte habitual.</li> <li>* A baixa qualidade dos modos motorizados de transporte e os constantes engarrafamentos, está forçando a migração de muitas pessoas para o modo cicloviário.</li> </ul>		<p>Apesar das vantagens do uso da bicicleta como meio de transporte, a real utilização da mesma ainda é bem baixa, pela falta de incentivos e infraestrutura.</p>			